

# FULGUREX

écart. "N" 1:160

CFF/SBB Be 4/6 (Fb 2x2/3), no 11301 et no 12301



Cette locomotive fût livrée en FB 2x2/3 no. 11301 (brune) le 21 mars 1919 et prise en charge officiellement par les CFF le 1er septembre 1939. Elle devait rester l'unique machine d'essai de ce type. Elle desservit principalement la ligne de Berne - Thoun - Spiez comme train de voyageurs. L'emploi sur la ligne du Gothard ne fût jamais réalisé. Le service de cette "dame" capricieuse ne fût effectué que par le personal bernois, spécialisé et familiarisé de ses malices.

En avril 1963 (après 44 ans en service pour la CFF), lors d'un feu aux transformateurs, la locomotive fut démantelée. Malgré ses caprices, cette machine eut de l'avance sur la concurrence: son roulement fut comme sur du velours et ceci même en vitesse maximum !

FULGUREX s'est décidé d'honorer cette locomotive en la construisant en série limitée en écartement "N" (1:160).

Les modèles sont, comme d'habitude, exécutés avec un soin et qualité extraordinaire; aménagement intérieur, éclairage constant, avec moteur de précision.

La série est limitée de 300 pièces au total.



**maintenant livrable !**

**Prix: CHF 995.--**

(inkl. TVA Suisse - 8%)

\*\*\*\*\*

## Bulletin de réservation

..... Art.no.: 1155    SBB/CFF Be 4/6, (Fb 2x2/3), no 11301, brune  
..... Art.no.: 1155/1    SBB/CFF Be 4/6, no 12301, verte

Nom et adresse:

Date et signature: