

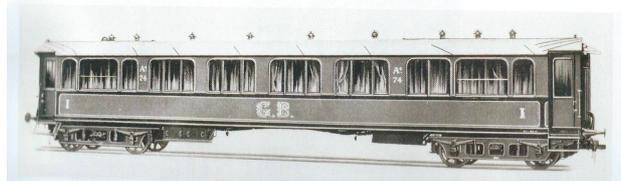
FULGUREX

Spur "I" 1:32

GB (Gotthardbahn) Wagen ab 1897 und ab 1907

Set der blauen GB Wagen bestehend aus:

- GB A4 no 79, ca. 1897, 1.Klasse, blau
- GB AB4 no 202, ca. 1897, 1. / 2.Klasse, blau
- GB B4 no 505, ca. 1897, 2.Klasse, blau
- GB FZ4 no 1653, ca. 1897, Gepäckwagen, blau



GB A4 no 74, 1897, blau



GB AB4ü no 266 "Gotthardbahn", grün

Set der grünen GB Wagen bestehend aus:

- Gotthardbahn A4ü no 95 (295), ca. 1908, 1.Kl., grün
- Gotthardbahn AB4ü, no 266, ca. 1908, 1./2.Kl., grün
- Gotthardbahn B4ü, no 503, ca. 1908, 2.Kl., grün
- GB FZ4ü no 1655, ca. 1908, Gepäckwagen, grün

Der technische Fortschritt der Gotthardbahn-Linie und auch insbesondere die damals hochmoderne Lok A 3/5 Serie 200 wurde weltweit als Meisterleistung anerkannt. Die Gotthard-Linie wurde zu den touristisch bevorzugtesten Strecken weltweit. Es lag daher nahe, auch den Wagenpark dementsprechend anzupassen. Ein Bauauftrag für sogenannte "Luxuswagen" wurde 1896 an zwei Firmen in Deutschland vergeben (Van der Zypen & Charlier). Diese Firma hatte bereits Erfahrungen mit dem Bau der meisten CIWL Wagen. Gebaut wurden die Wagen A4 no 71-80, AB4 no 201-205 und B4 no 501-505. Der Gepäckwagen FZ4 no 1651-1653 wurde von der Wagenfabrik Rastatt gebaut. Die Bemalung der Wagen wurde in dunkelblau ausgeführt mit goldfarbenen Verzierungen und ebenso kunstvollen "GB" Initialen. Ab 1907 wurde dann der Schriftzug "GOTTHARDBAHN" verwendet (ausser auf dem Gepäckwagen). Pünktlich zum Wechsel auf den Sommerfahrplan 1897 wurden diese neuen Wagen erstmals eingesetzt. In Verbindung mit der damals stärksten, grössten und auch schönsten Lokomotiven der Serie A 3/5 200 entstand somit ein weltweit bekannter Zug der "Belle Epoque" und machte die Gotthard-Linie zu den bevorzugtesten Strecken des europäischen Kontinents. Eine Zugskomposition bestand normalerweise aus 4 Wagen. In Sonderfällen wurde auch ein Wagen des Typs "C" mitgeführt oder zusätzliche Wagen des Typs "AB"; am Berg wurde dementsprechend mit Doppeltraktion gefahren. Die Länge der Wagen betrug einheitlich 19,64 m und sind mit Drehgestelltyp "Preussen" versehen. Die GB war die letzte grosse Privatbahn welche 1909 in den Besitz des Bundes übergang und in den Kreis SBB V integriert wurde. Bei Übergang besass die GB total 103 vierachsige GB-Wagen.



GB B4ü no 510 "Gotthardbahn", grün

FULGUREX wird, wie bereits zuvor angekündigt, zu der bestehenden GB A 3/5 dieses Wagenset (4 Wagen) in hochwertiger Art herstellen, zu öffnende Türen, detaillierte Inneneinrichtung und schaltbare Beleuchtung sind natürlich selbstverständlich. Die Serie ist sehr stark limitiert; es werden nur gerade je Version 12 Set's hergestellt.



GB FZ4 no 1653 blau

Auslieferung Ende 2021

Preis: CHF 14'250.--

Inkl. MwSt 7,7%

Reservationschein

..... Art.no.: 1266

GB Wagenset, ca 1897, 4 Wagen, bestehend aus: siehe oben, blau

..... Art.no.: 1267

Gotthardbahn Wagenset, ca 1907, 4 Wagen, bestehend aus: siehe oben, grün

Name und Adresse:

Datum und Unterschrift:

FULGUREX (N.G.), Sarl, ch.du Reposoir 16, CH-1007 Lausanne / Suisse
Tel. **41 21 601 45 92/93, FAX **41 21 601 45 94, E-mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
www.fulgurex.ch

