

FULGUREX

Spur "0" 1:45

Serie BLS Re 4/4 no. 161 - 173, Epoche 1968 - 1970, Umbau Ae 4/4 II
Serie BLS Re 4/4 no. 174 - 189, Epoche 1970 - 1975, verl. Stossbalken
Serie BLS Re 4/4 no. 190 - 195, Epoche 1982 - 1983, Einholm - Pantograf

Die Ende 1964 abgelieferten Gleichrichter-Loks (gebaut von SLM/BBC) erfüllten bereits bei den ersten Versuchsfahrten das vorgegebene Pflichtenheft. Die Lokomotive mit nur 80 Tonnen Gesamtgewicht, ist im Stande, das gesamte Beförderungsprogramm der Ae 6/8 und Ae 6/6 zu übernehmen, dies aber mit wesentlich weniger Wartungsaufwand. Total wurden 35 Maschinen dieses Typs an die BLS abgeliefert. Infolge "Nummern"-Durcheinander im BLS Fahrzeugpark, wurden ab 1969 die Maschinen zur Re 4/4 umnummeriert, zugleich erhielten die Loks etwas später Gemeindepennamen mit Wappen. Um eine Erhöhung der Anhängelast von 900 Tonnen zu erreichen, wurde



von der BLS eine recht unkonventionelle Lösung gewählt; durch Zusammenbau zweier Ae 4/4 entstand die Ae 8/8. Ab 1959 sah man dieses erste "Ungetüm" auf dem regulären Betrieb; total 5 dieser Doppelloks waren 1966 auf dem BLS Schienennetz unterwegs.



er Art in Handarbeit aus Messing und Stahl entsprechend dem Original aufgebaut. Es werden von dieser Lokreihe insgesamt 6 Versionen in allen Epochen gebaut.

Wir haben bei der Auslieferung unserer BLS Ae 6/8 festgestellt, dass in der Spur 0 die Lokreihe der BLS Re 4/4 fehlt. Auf Wunsch unserer Kundschaft, haben wir uns nun entschlossen, diese Lok als Spur 0 Modell zu konstruieren. Die Modelle von FULGUREX sind in gewohnter Art in Handarbeit aus Messing und Stahl entsprechend dem Original aufgebaut. Es werden von dieser Lokreihe insgesamt 6 Versionen in allen Epochen gebaut.

Die Serie ist auf Total 55 Maschinen im Massstab 1:45 limitiert. Durch Präzisionsmotoren wird eine gute Zugkraft und feinfühiges Fahren erreicht. Der eingebaute DCC Sound Decoder ist natürlich mit dem echten Sound der Lok vorprogrammiert. Wir haben bewusst verschiedene Loks der Re 4/4 Serie in verschiedenen Epochen, Brauntönungen und Stromabnehmer ausgewählt. Verfolgen Sie die Entwicklung der Modelle via der FULGUREX--News



Auslieferung Juli/Aug. 2024

Preis:
(inkl. MwSt 8,1%)

CHF 4'350.--

Reservationschein



- Art.no.: 2674 BLS Re 4/4 no. 163, Zustand ca. 1969, Epoche III
- Art.no.: 2674/1 BLS Re 4/4 no. 173, Zustand ca. 1970, Epoche III
- Art.no.: 2674/2 BLS Re 4/4 no. 177, verstärkter. Stossbalken, 1973, Epoche IV
- Art.no.: 2674/3 BLS Re 4/4 no. 179, BERN, vers. Stossbalken, ex BN, 1989, mit Wappen
- Art.no.: 2674/4 BLS Re 4/4 no. 183, KANDERSTEG, vers. Stossbalken, 1990, mit Wappen
- Art.no.: 2674/5 BLS Re 4/4 no. 194, THUN, Einholm-Panto, vers. Stossb., 1994, mit Wappen

Name und Adresse:

Datum und Unterschrift:



FULGUREX (N.G.) Sarl, ch.du Reposoir 16, CH-1007 Lausanne / Suisse
Tel. **41 21 601 45 92/93, FAX **41 21 601 45 94, mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
www.fulgurex.ch