

FULGUREX News en écart. N

BT Be 4/4, EBT Be 4/4 et SMB Be 4/4

voici les fotos des modèles de série; en raison d'un retard de transport, la livraison se fait vers fin mai !



Production des modèles Be 4/4 en N:

Art.no.: 1161	BT Be 4/4 no 12, env. 1946	production: 40 pces
Art.no.: 1161/1	BT Be 4/4 no 11, env. 1994	production: 30 pces - encore 1 pce libre (analog)
Art.no.: 1161/2	BT Be 4/4 no 14, env. 1989	production: 30 pces
Art.no.: 1161/3	BT Be 4/4 no 15, env. 2002	production: 30 pces - encore 3 pces libres (digital)
Art.no.: 1161/4	BT Be 4/4 no 16, env. 1965	production: 30 pces
Art.no.: 1162	EBT Be 4/4 no 104, env. 1963	production: 40 pces
Art.no.: 1162/1	EBT Be 4/4 no 102, env. 1997	production: 30 pces
Art.no.: 1163	SMB Be 4/4 no 171, env. 1966	production: 40 pces - encore 6 pces (analog) et 3 pces (digital) libres

La production de nos modèles en N série Be 4/4 **BT** (Bodensee-Toggenbung), **EBT** (Emmental-Burgdorf-Thun) et **SM** (Solothurn-Münster) est terminée et la livraison est env. vers la fin du mai.



Art.no.: 1162 SMB Be 4/4 no 171

Les différences entre les BT, EBT et SM sont surtout les grilles d'aération, les dispositions sur le toit, les pantos et aussi les plateformes avec les calandres, etc.....(veuillez voir aussi notre histoire de chaque machine en production).

Des versions comme suiv. sont en livraison:

BT (machines de la "Bodensee-Toggenburger-Bahn"):

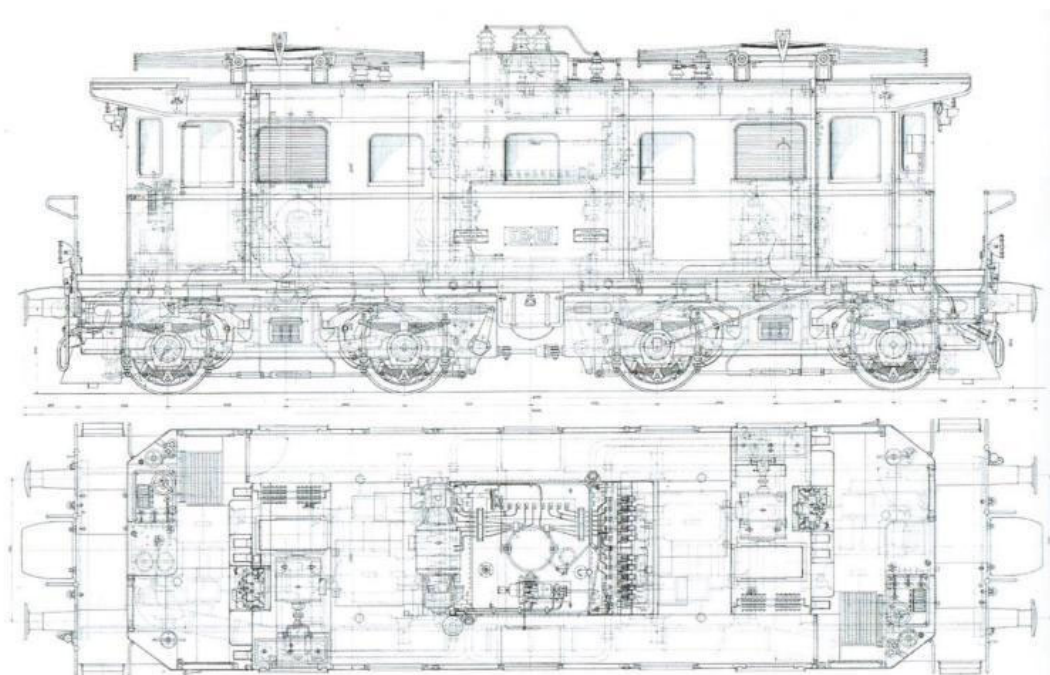
Art.no.: 1161 BT Be 4/4 no 12, env. 1931 - 1948, vert
Art.no.: 1161/1 BT Be 4/4 no 11, machine "historique", env. 1994, vert
Art.no.: 1161/2 BT Be 4/4 no 14, "Oswald-Steam", env. 1989, **version brun avec des filets jaune**
Art.no.: 1161/3 BT Be 4/4 no 15, machine de la "DVZO", env. 2002, vert
Art.no.: 1161/4 BT Be 4/4 no 16, machine en service d'époque de env. 1965, vert

EBT (machines de la "Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn"):

Art.no.: 1162 EBT Be 4/4 no 104, machine en service d'époque de env. 1963, vert
Art.no.: 1162/1 EBT Be 4/4 no 102, machine "historique", env. 1997, vert

SM (machine de la "Solothurn-Münster-Bahn"):

Art.no.: 1163 SM Be 4/4 no 171, (ex 107), machine en service d'époque de env 1966, vert



Toutes les machines sont fait selon d'époque différente peinture (teinte de la couleur vert), toit, lettrage, etc, etc.....
Les machines sont livrables en analog ou en digital (décodeur ESU micro), avec des fonctions éclairage (incl. cabine), roulement, etc., prise de courant sur tous les essieux.....

Le total de la production est de seulement 270 machines. Vous trouvez en annexe la feuille de réservation avec les prix.

.....voici le petit extrait de l'histoire de ces machines:

Le raison de la Bodensee-Toggenburger-Bahn (BT) fut électrifié dans les années de 1931 - 1932. En vue de la CFF, le choix se fait pour le système d'électrification d'un phase de 15 kV et fréquence de 16,7 Hz.; mais le problème; les machines pour ce système manque. Alors la compagnie BT décida l'achat de 6 locomotives du typ Bo-Bo (Be 4/4) vers les **Société Anonyme des Ateliers de Sécheron (SAAS)** à Genève.
6 machines furent livrées en fin de 1931 à la BT (Be 4/4 no 11 à 16). Pour beaucoup des conducteurs de locomotives, la Be 4/4 fut le début de changement de la locomotive à vapeur à la machine électrique.....

BT Be 4/4 machine no 12; notre Art.no.: 1161

En service chez la BT de 1931 à 1997. Cette machine est "remisée" en 1998 et utilisée comme "stock des pièces", surtout pour la machine no 11. En automne 2002, la machine no 12 était vendue à une personne privée et attende depuis cette date la restauration complète. Notre modèle est la version de 1931 à 1948 (machine en service d'époque), avec un châssis en gris clair. **Date de révision (REV): 7.10.1946**



Art.no.: 1161 BT Be 4/4 no 12, env. 1931 - 1946

Be 4/4 machine no 11; notre Art.no.: 1161/1

Cette locomotive est le prototype des Be 4/4. Cette machine se trouve encore dans les livres de la BT, mais est utilisée seulement pour les voyages spéciale et machine de réserve. Après la fusion de la BT et la SOB, la machine est devenue la "locomotive historique" de la BT et à reçue la nouvelle numérotation UIC BE 416 011-5. La locomotive a encore aujourd'hui ses plaques bronze avec l'écriture "BT-11".

Notre modèle est la loco "historique" en couleur "vert pale" de l'année 1994. **Date de révision (REV): 17.3.1994**



Art.no.: 1161/1 BT Be 4/4 no 11, env. 1994

BT Be 4/4 machine no 14; notre Art.no.: 1161/2

En service depuis 1931 à 1988 chez la BT, cette machine était vendue à la groupe de voyage "OSWALD-STEAM" à Samstagern. La machine a reçue une restauration / révision complète avec un nouveau shème de peinture; cette fois en brun avec des filets jaune. Cette groupe de voyage a prévue un train complet avec des voitures de la GB (Gotthard-Bahn); une composition pour des voyages exclusive. Malheureusement la groupe "OSWALD-Steam était vendu et ce projet jamais réalisé..... La Be 4/4 no 14 est la seule machine en brun et fut intégrée dans les livres de la SOB (Südost-Bahn). Après la fusion avec la BT, cette machine est vendue à la EUROVAPEUR à Sulgen. La machine est encore aujourd'hui en service (en couleur brun) pour des voyages de tourisme. Notre modèle est tenue dans l'époque de "OSWALD-STEAM de 1989. **Date de révision (REV): 10.8.1988**



Art.no.: 1161/2 "Oswald-Steam Be 4/4 no 14, env. 1989

BT Be 4/4 machine no 15; notre Art.no.: 1161/3

Cette locomotive, la Be 4/4 no 15 appartient à la DVZO (Dampfbahnvereinigung Zürcher-Oberland). La machine est souvent stationnée à BAUMA et se trouve à l'état d'origine (except la peinture du chassis en gris clair d'une époque plus ancienne) et en parfaite état technique.



Art.no.: 1161/3 "DVZO" Be 4/4 no 15, env. 2002

Cette machine est souvent en circulation entre HINWIL et BAUMA dans le Tösstal, mais aussi pour des voyages spéc. dans toute la Suisse. Notre modèle est la machine de env. 2011 avec son châssis en gris clair. [Date de révision \(REV\): 1 Zü 15.3.2011](#)

BT Be 4/4 machine no 16; notre Art.no.: 1161/4

Nous voulons absolument aussi une locomotive de la génération plus tard et "en service d'époque" des années 60. La machine no 16 restée en service jusqu'en 1988 chez la BT. En l'année 1991, les moteurs no. 3 et 4 fut démontée et la machine est devenue la Be 3/4 no 16. La machine était utilisée jusqu'en 1994 uniquement pour des manoeuvre dans la gare de Herisau. Cette machine est la seule loco de la série des Be 4/4 qui fut démontée en 1997. Notre modèle est la machine du service d'époque de la BT en env. 1965. [Date de révision \(REV\): 22.10.1965](#)



Art.no.: 1161/4 BT Be 4/4 no 16, env. 1965

EBT Be 4/4 machine no 104; notre Art.no.: 1162

En service chez la EBT jusqu'en septembre 2000. La machine fut après remisee presque deux ans dans les dépôts de la EBT. En 2002 la machine était vendue à la nouvelle association CLASSIC RAIL; la machine est jusque à present remisee à Le Locle et n'est pas en état de marche. Notre modèle est la machine du service de l'époque de la EBT dans l'année 1963. [Date de révision \(REV\): 18.5.1962](#)



Art.no.: 1162 EBT Be 4/4 no 104, env. 1963

EBT Be 4/4 machine no 102; notre Art.no.: 1162/1

La Be 4/4 no 102 est déclarée en 1997 comme "machine historique". Pendant la restauration, la machine a reçue de nouveau le châssis en couleur gris clair, le toit en argent et une couleur verte un peu "pale". Après la fusion avec la BLS en 2006, cette locomotive est dans les livres de la BLS comme "patrimoine historique". La Be 4/4 no 102 se trouve aujourd'hui dans un état impeccable..... Notre modèle est la machine "historique" avec son châssis gris clair. [Date de révision \(REV\): R3 14.6.1997](#)



Art.no.: 1162/1 EBT Be 4/4 no 102 "Historic", env. 1997

SM Be 4/4 machine no 171 (ex 107); notre Art.no.: 1163

La machine Be 4/4 no 171 était une des deux locomotives livrées par la EBT à la SM. Numéro d'origine 107 et 108: à partir 1963, la 107 est devenue la 171 (la 108 - la 172). En service régulier pour la SM jusqu'en sept. 1997, elle est devenue à partir de 1999 également une machine "historique". Après une révision "R3", la locomotive no 171 se trouve aujourd'hui dans un état parfaite.

A partir 2006 L'association SWISSTRAIN est le nouveau propriétaire de la Be 4/4 no 171 et donne cette machine en location pour le "Verein Dampfbahn Bern". Notre modèle est la machine en service d'époque de la SM dans l'année 1966. Date de révision (REV): 14.3.1965



Art.no.: 1163 SMB Be 4/4 no 171, env. 1965

Pour plus des renseignements; Tel 0041 21 601 45 92 (FULGUREX Sarl), ou par mail; fulgurex.sa@bluewin.ch

Visitez également notre site www.fulgurex.ch pour plus des Infos conc. nos modèles en N, HO, 0 et écartement I.

Avec nos salutations les meilleures

FULGUREX Sarl
Ch. du Reposoir 16
CH-1007 Lausanne / Suisse
Tel. **41 21 601 45 92
FAX **41 21 601 45 94
mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
web: www.fulgurex.ch