

Werte Kundschaft,

heute ist Freitag der 13te; wir haben trotzdem eine gute Nachricht, aber leider auch eine weniger gute..... die gute Nachricht: freuen uns, Ihnen mit diesem FULGUREX-News die ersten Fotos der noch unbemalten und im Aufbau befindlichen Prototypen der Be 4/4 in Spur N vorstellen zu können. Die definitiven Modelle hätten wir Ihnen gerne an der "Plattform der Kleinserie" in BAUMA (15. - 17. Oktober) präsentieren wollen; leider nun zu der weniger guten Nachricht...: Die "Plattform der Kleinserie"-Ausstellung in BAUMA wurde nun leider definitiv abgesagt; der Aufwand einer immer noch coronabedingten sei Ausstellung ist zu gross..... Schade !

FULGUREX-News Spur N

BT Be 4/4, EBT Be 4/4 und SMB Be 4/4

jetzt mit den ersten Fotos der Prototypen (Modelle noch in Arbeit)



Gegenwärtiger Stand der Reservationen für die N-Modelle der Be 4/4:

folgende Modelle sind im Moment noch reservierbar: (revidiert per 1.8.2021)

Art.no.: 1161	BT Be 4/4 no 12, ca. 1946	noch 2 Stück analog und 7 Stück digital reservierbar
Art.no.: 1161/1	BT Be 4/4 no 11, ca. 1994	noch 1 Stück analog und 4 Stück digital reservierbar
Art.no.: 1161/2	BT Be 4/4 no 14, ca. 1989	noch 3 Stück analog und 4 Stück digital reservierbar
Art.no.: 1161/3	BT Be 4/4 no 15, ca. 2002	noch 1 Stück analog und 8 Stück digital

reservierbar

Art.no.: 1161/4 BT Be 4/4 no 16, ca. 1965 noch 1 Stück analog und 9 Stück digital
reservierbar

Art.no.: 1162 EBT Be 4/4 no 104, ca. 1963 noch 4 Stück analog und 8 Stück digital
reservierbar

Art.no.: 1162/1 EBT Be 4/4 no 102, ca. 1997 noch 2 Stück analog und 4 Stück digital
reservierbar

Art.no.: 1163 SMB Be 4/4 no 171, ca. 1966 noch 9 Stück analog und 9 Stück digital
reservierbar

Die Produktion unserer nächsten Serie der Spur N Modelle schreitet gut voran und wir können Ihnen hier bereits die ersten Prototypenfotos dieser Maschine vorstellen. Es ist bis jetzt eine der kleinsten E-Loks die wir in Spur N herstellen werden. Fertige Modelle werden wir an der Ausstellung "Plattform der Kleinserie" in BAUMA präsentieren können (15. - 17. Oktober 2021; wenn sie dann stattfindet). **Es sind dies die Elektrolok Be 4/4 der BT (Bodensee-Toggenburg), EBT (Emmental-Burgdorf-Thun) und SM (Solothurn-Münster-Bahn).**



BT Be 4/4 no 14

Diese Serie befindet sich bereits voll in Arbeit und sollte auf Ende 2021 zur Auslieferung kommen. Die Unterschiede von BT und EBT / SM Loks sind vorallem die Lüftergitter, Dachaufbauten, Stirnseiten mit Handläufen, etc....(bitte beachten Sie auch die untenstehende historische Geschichte jeder einzelnen Lok).

Folgende Versionen stehen zur Auswahl:

BT (Bodensee-Toggenburg) Loks:

Art.no.: 1161 BT Be 4/4 no 12, ca 1931 - 1948, grün

Art.no.: 1161/1 BT Be 4/4 no 11, "Historische Lok", ca. 1994, grün

Art.no.: 1161/2 BT Be 4/4 no 14, "Oswald-Steam", ca. 1989, braune Ausführung mit gelben Zierlinien

Art.no.: 1161/3 BT Be 4/4 no 15, Maschine der "DVZO", ca. 2002, grün

Art.no.: 1161/4 BT Be 4/4 no 16, orig. Maschine im Einsatz von ca. 1965, grün

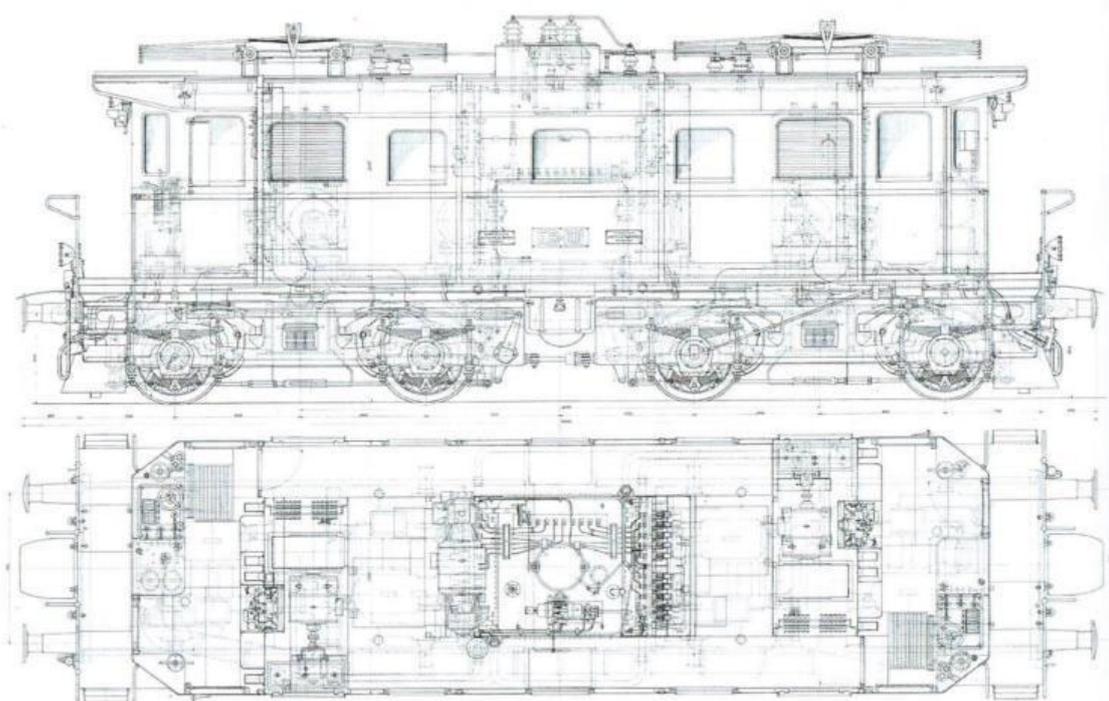
EBT (Emmental-Burgdorf-Thun) Loks:

Art.no.: 1162 EBT Be 4/4 no 104, orig. Maschine im Einsatz von ca. 1963, grün

Art.no.: 1162/1 EBT Be 4/4 no 102 "Historische Lok", ca. 1997, grün

SM (Solothurn-Münster) Loks (diese Lok wurde von der EBT an die SM abgegeben):

Art.no.: 1163 SM Be 4/4 no 171 (ex 107), orig. Maschine im Einsatz von ca. 1966, grün



EBT-Version

Alle Loks unterscheiden sich natürlich durch div. Details der jeweiligen Epoche, Farbgebung, Beschriftungen, Pantograf, etc, etc, etc..... Die Maschinen sind erhältlich in analoger sowie auch digitaler Version, Stromaufnahme über alle Achsen mit Lichtfunktion.....

Den Stand der noch freien zur Reservation stehenden Loks finden Sie obenstehend (Total der Produktion sind nur 300 Maschinen). Ein Reservationsformular mit Preisangabe finden Sie im Anhang.

.....hier nun ein kleiner geschichtlicher Auszug dieser Loktype:

Die Bodensee-Toggenburger-Bahn (BT) wurde in den Jahren 1931 - 1932 elektrifiziert. Mit Rücksicht auf die angrenzenden SBB-Linien fiel die Wahl auf den Einphasen-Wechselstrom mit einer Spannung von 15 kV und der Frequenz von 16,7 Hz. Dafür musste natürlich auch der entsprechende Triebfahrzeug-Park angeschafft werden. Zur Bestellung waren damals sechs elektrische Lokomotiven des Typs Be 4/4 vorgesehen. Bestellt wurden diese Loks bei der **Société Anonyme des Ateliers de Sécheron (SAAS)** in Genf, kurz **Sécheron** genannt.

Bis Ende des Jahres 1931 wurden dann auch diese sechs Be 4/4 (no.11 - 16) an die Bodensee-Toggenburger Bahn (BT) ausgeliefert. Für viele Lokführer der BT und EBT war diese Maschine der Einstieg von der Dampflokomotive zu der Elektrolokomotive.....

BT Be 4/4 Lok no. 12; unsere Art.no.: 1161 (hier das HO-Modell abgebildet)

Diese Lok war von 1931-1997 im Betrieb bei der BT. Die Maschine wurde dann 1998 remisiert und als Ersatzteilspender (vorallem für die Lok no 11) bestimmt. Im Herbst 2002 wurde die Lok dann allerdings an eine Privatperson verkauft und wartet seitdem auf eine betriebsfähige Aufarbeitung. Unser Modell wird die frühe Betriebs-Ausführung (mit hellgrauem Chassis) in den Jahren 1931-1948 erhalten. **REV-Datum: 7.10.1946**



Achtung: Abbildung des HO-Modelles



Abbildung des Spur N-Modelles (Prototyp in Arbeit)

BT Be 4/4 Lok no. 11; unsere Art.no.: 1161/1 (hier das HO-Modell abgebildet)

Es war dies ursprünglich der Prototyp aller Be 4/4 Loks. Die Be 4/4 no 11 befindet sich noch immer im Bestand der BT, wird aber nur noch als Reserverlok und zu Sonderfahrten eingesetzt. Nach der Fusion von BT und SOB zu der neuen SOB blieb sie als "historisches Fahrzeug" erhalten und erhielt (buchmässig) die neue UIC-Nummer BE 416 011-5. Die Lok trägt aber immer noch Ihre alten Bronzeschilder mit der Aufschrift "BT-11".

Unser Modell ist die "historische Lok" in "Moosgrüner" Farbe und in der Ausführung von ca. 1994. [REV-Datum: 17.3.1994](#)



Achtung: Abbildung des HO-Modelles



Abbildung des Spur N-Modelles (Prototyp in Arbeit)

BT Be 4/4 Lok no. 14: unsere Art.no.: 1161/2 (hier das HO-Modell abgebildet)

Ursprünglich war diese Maschine bis 1988 bei der BT im regulären Dienst eingesetzt. Uebernommen wurde dann diese Lok von der "Reisegruppen-Vereinigung OSWALD-STEAM" in Samstagen. Dort wurde die Lok radikal umlackiert und neu aufgebaut. Anstelle des grünen Farbleides erhielt die Lok eine braune Farbe mit gelben Zierlinien und Filets. Geplant war eine komplette Komposition mit GB-Wagen zu erstellen, wurde dann aber durch die Aufgabe der Firma nie verwirklicht. Die Lok kam dann in den Bestand der damaligen Südostbahn, welche sie für Nostalgiefahrten einsetzte. Nach der Fusion zur SOB (mit der BT), wurde die Lok dann im 2006 an die EUROVAPOR in Sulgen verkauft. Die Lok ist noch heute an verschiedenen Sonderfahrten im Einsatz und besticht durch die aussergewöhnliche braune Farbe. Unser Modell ist die Version von "OSWALD-STEAM" in brauner Farbgebung von 1989. [REV Datum: 10.8.1988](#)



Achtung: Abbildung des HO-Modelles



Abbildung des Spur N-Modelles (Prototyp in Arbeit)

BT be 4/4 Lok no. 15; unsere Art.no.: 1161/3 (hier das HO-Modell abgebildet)

Diese Lok wurde in 1988 von der Dampfbahn-Vereinigung Zürcher-Oberland, kurz DVZO von der BT erworben. Die Maschine befindet sich noch im regulären Dienst-Originalzustand (ausser dem nachbemalten hellgrauem Chassis der älteren Epoche).



Achtung: Abbildung des HO-Modelles



Abbildung des Spur N-Modelles (Prototyp in Arbeit)

Die Maschine kommt vor allem auf der heimischen Strecke von BAUMA nach HINWIL zum Einsatz, aber auch für Sonderfahrten und Ueberführen auf anderen Strecken. Unser Modell ist die Maschine von ca. 2011 mit dem bereits hellgrauem Chassis. [REV-Datum: 1 Zü 15.3.2011](#)

[BT Be 4/4 Lok no. 16; unsere Art.no.: 1161/4 \(hier das HO-Modell abgebildet\)](#)

Wir wollten unbedingt auch eine Lok der späteren Generation des regulären Dienstes bei der BT. Diese Lok verblieb bis 1988 im Dienste der BT. Im Jahre 1991 wurde die Lok ihrer Fahrmotoren no 3 und 4 beraubt und somit zur Be 3/4 no 16 degradiert. Die Lok wurde ab da zum Rangierdienst in Herisau eingesetzt. Ab 1994 wurde die Lok dann als ausrangiert gemeldet, blieb aber offenbar noch irgendwo hinterstellt. Im März 1997 wurde sie dann, als bis jetzt einzige Lok dieser Serie, abgebrochen. Unser Modell ist die reguläre Dienstmaschine der BT von ca. 1965. [REV-Datum: 22.10.1965](#)



Achtung: Abbildung des HO-Modelles



Abbildung des Spur N-Modelles (Prototyp in Arbeit)

EBT Be 4/4 Lok no. 104; unsere Art.no.: 1162 (hier das HO-Modell abgebildet)

Diese Maschine versah ihren regulären Dienst bei der EBT bis im September 2000. Darauf wurde die Lok ausrangiert und remisiert. Im gleichen Jahr wurde die Lok aber doch noch an die Vereinigung CLASSIC RAIL verkauft. Zuletzt abgestellt wurde die Maschine in Le Locle. Die Lok ist bis heute nicht betriebsfähig. Unser Modell ist die Maschine im regulären Dienste bei der EBT von ca. 1963. REV-Datum: 18.5.1962



Achtung: Abbildung des HO-Modelles



Abbildung des Spur N-Modelles (Prototyp in Arbeit)

EBT Be 4/4 Lok no. 102; unsere Art.no.: 1162/1 (hier das HO-Modell abgebildet)

Die Lok no 102 wurde ab 1997 zum historischen Triebfahrzeug erklärt. Die Maschine bekam wieder ein hellgraues Chassis und ein silbernes Dach. Nach der Fusion der BLS Lötschberg-Bahn kam sie 2006 in den Bestand der BLS, welche sie dann in die BLS Stiftung überführte. Dort wird sie als historisches Erbe der BLS gepflegt. Die Maschine ist noch voll betriebsfähig und wird für Sonderfahrten eingesetzt. [REV-Datum: R3 14.6.1997](#)



Achtung: Abbildung des HO-Modelles



Abbildung des Spur N-Modelles (Prototyp in Arbeit)

SM Be 4/4 Lok no. 171 (ex 107); unsere Art.no.: 1163 (hier das HO-Modell abgebildet)

Die Maschine Be 4/4 no 171 war eine von zwei Loks die von der EBT an die SM abgetreten wurde. Ursprünglich waren dies die no 107 - 108. Ab der Ummummerierung von 1963 wurde aus der no 107 die no 171 (108 zu no 172). Die Lok no 171 war bis um 1997 im regulären Dienst, wurde aber ab 1999 ebenfalls zur historischen Lok und erhielt eine Hauptrevision R3. Die Association SWISSTRAIN konnt die Lok 2006 käuflich erwerben. Sie wird aktuell mietweise vom Verein Dampfbahn Bern für Extrazüge eingesetzt. Unser Modell ist die reguläre Diensmaschine der SM (Solothurn-Münsterbahn) von ca. 1966. [REV-Datum: 14.3.1965](#)



Achtung: Abbildung des HO-Modelles



Abbildung des Spur N-Modelles (Prototyp in Arbeit)

Bitte beachten Sie auch die div. NEUHEITEN-Artikel in der Presse über diese Modelle, bzw. Eisenbahn-Amateur, LOKI, etc.

Bitte richten Sie eine allfällige Bestellung direkt an fulgurex.sa@bluewin.ch oder Tel. 021 601 45 92. Wir würden uns freuen, Ihnen noch eines der Be 4/4 Modelle in seiner jeweiligen glorreichsten Zeit reservieren zu dürfen.

Mit Grüßen aus Lausanne,

FULGUREX Sarl,
Chemin de Reposoir 16
CH-1007 Lausanne / Schweiz
Tel. **41 21 601 45 92