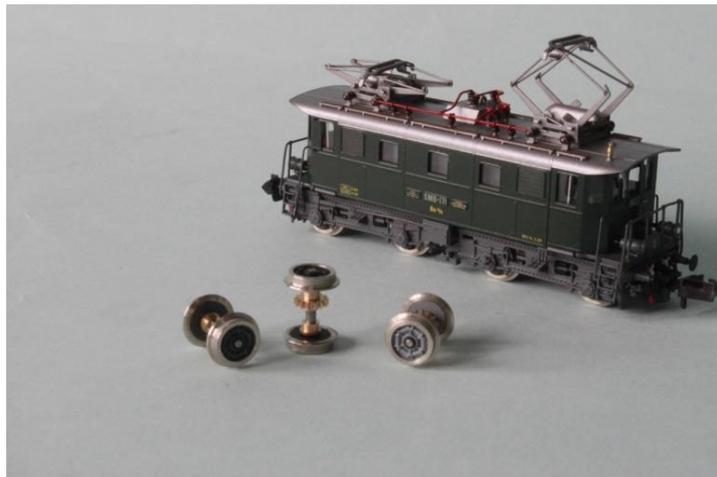


FULGUREX-News Spur N

Elektrolok BT Be 4/4, EBT Be 4/4 und SMB Be 4/4

Wir bieten ab sofort zusätzlich den folgenden Service für unsere Kunden der Be 4/4 in Spur N. Um die Zugkraft der Maschine noch zu verstärken (vorallem am Berg) ist ab jetzt eine Achse mit doppelseitig montierten Haftreifen erhältlich. Diese Achse kann mit der Lok-INNEREN Achse (2. Achse des motorisierten Drehgestelles) relativ einfach ausgetauscht werden; es sind lediglich die zwei Schrauben der Abdeckung zu entfernen, Achse austauschen, Abdeckung wieder montieren, Fertig.



Die verschiedenen Achsen mit Haftreifen

Da die Räder (Achsen) der Loks verschieden sind (Ausführung, Speichen und Farbe), muss bei Bestellung der Loktyp mit Nummer sowie auch die Nummer auf der Rückseite des Verpackungskartons und natürlich Ihre Adresse angegeben werden. Bestellung bitte per Mail (fulgurex.sa@bluewin.ch). Die Achse wird Ihnen dann, natürlich Gratis, per Post zugestellt. Versandzeit: nach Eingang ca. 1-2 Wochen.

Es sind die folgenden Modelle noch bei uns bestellbar:

[BT Be 4/4 no 12, Art.no.: 1161 digital - 2 Stück / Art.no.: 1161 analog - 1 Stück](#)

BT Be 4/4 Lok no. 12

Diese Lok war von 1931-1997 im Betrieb bei der BT. Die Maschine wurde dann 1998 remisiert und als Ersatzteilerspender (vorallem für die Lok no 11) bestimmt. Im Herbst 2002 wurde die Lok dann allerdings an eine Privatperson verkauft und wartet seitdem auf eine betriebsfähige Aufarbeitung. Unser Modell wird die frühe Betriebs-Ausführung (mit hellgrauem Chassis) in den Jahren 1931-1948 erhalten. REV-Datum: 7.10.1946



Art.no.: 1161 BT Be 4/4 no 12, ca. 1931 - 1946

[BT Be 4/4 no 11, Art.no.: 1161/1 digital - 2 Stück / Art.no.: 1161/1 analog - 1 Stück](#)

[BT Be 4/4 Lok no. 11](#)

Es war dies ursprünglich der Prototyp aller Be 4/4 Loks. Die Be 4/4 no 11 befindet sich noch immer im Bestand der BT, wird aber nur noch als Reserverlok und zu Sonderfahrten eingesetzt. Nach der Fusion von BT und SOB zu der neuen SOB blieb sie als "historisches Fahrzeug" erhalten und erhielt (buchmässig) die neue UIC-Nummer BE 416 011-5. Die Lok trägt aber immer noch Ihre alten Bronzeschilder mit der Aufschrift "BT-11".

Unser Modell ist die "historische Lok" in "Moosgrüner" Farbe und in der Ausführung von ca. 1994. [REV-Datum: 17.3.1994](#)



[Art.no.: 1161/1 BT Be 4/4 no 11, "Historic", ca. 1994](#)

[BT Be 4/4 no 15, Art.no.: 1161/3 digital - 2 Stück / Art.no.: 1161/3 analog - 1 Stück](#)

[BT be 4/4 Lok no. 15](#)

Diese Lok wurde in 1988 von der Dampfbahn-Vereinigung Zürcher-Oberland, kurz DVZO von der BT erworben. Die Maschine befindet sich noch im regulären Dienst-Originalzustand (ausser dem nachbemalten hellgrauem Chassis der älteren Epoche). Die Maschine kommt vorallem auf der heimischen Strecke von BAUMA nach HINWIL zum Einsatz, aber auch für Sonderfahrten und Ueberführen auf anderen Strecken. Unser Modell ist die Maschine von ca. 2011 mit dem bereits hellgrauem Chassis. [REV-Datum: 1 Zü 15.3.2011](#)



[Art.no.: 1161/3 "DVZO" Be 4/4 no 15, ca. 2002](#)

[BT Be 4/4 no 16, Art.no.: 1161/4 digital - 1 Stück / Art.no.: 1161/4 analog - 1 Stück](#)

[BT Be 4/4 Lok no. 16](#)

Wir wollten unbedingt auch eine Lok der späteren Generation des regulären Dienstes bei der BT. Diese Lok verblieb bis 1988 im Dienste der BT. Im Jahre 1991 wurde die Lok ihrer Fahrmotoren no 3 und 4 beraubt und somit zur Be 3/4 no 16 degradiert. Die Lok wurde ab da zum Rangierdienst in Herisau eingesetzt. Ab 1994 wurde die Lok dann als ausrangiert gemeldet, blieb aber offenbar noch irgendwo hinterstellt. Im März 1997 wurde sie dann, als bis jetzt einzige Lok dieser Serie, abgebrochen.

Unser Modell ist die reguläre Dienstmaschine der BT von ca. 1965. [REV-Datum: 22.10.1965](#)



Art.no.: 1161/4 BT Be 4/4 no 16, ca. 1965

EBT Be 4/4 no 104, Art.no.: 1162 digital - 2 Stück / Art.no.: 1162 analog - 1 Stück

EBT Be 4/4 Lok no. 104

Diese Maschine versah ihren regulären Dienst bei der EBT bis im September 2000. Darauf wurde die Lok ausrangiert und remisiert. Im gleichen Jahr wurde die Lok aber doch noch an die Vereinigung CLASSIC RAIL verkauft. Zuletzt abgestellt wurde die Maschine in Le Locle. Die Lok ist bis heute nicht betriebsfähig. Unser Modell ist die Maschine im regulären Dienste bei der EBT von ca. 1963. [REV-Datum: 18.5.1962](#)



Art.no.: 1162 EBT Be 4/4 no 104, ca. 1963

EBT Be 4/4 no 102, Art.no.: 1162/1 digital - 1 Stück / Art.no.: 1162/1 analog - 1 Stück

EBT Be 4/4 Lok no. 102

Die Lok no 102 wurde ab 1997 zum historischen Triebfahrzeug erklärt. Die Maschine bekam wieder ein hellgraues Chassis und ein silbernes Dach. Nach der Fusion der BLS Lötschberg-Bahn kam sie 2006 in den Bestand der BLS, welche sie dann in die BLS Stiftung überführte. Dort wird sie als historisches Erbe der BLS gepflegt. Die Maschine ist noch voll betriebsfähig und wird für Sonderfahrten eingesetzt. Unser Modell ist die historische Version mit dem hellgrauem Chassis. [REV-Datum: R3 14.6.1997](#)



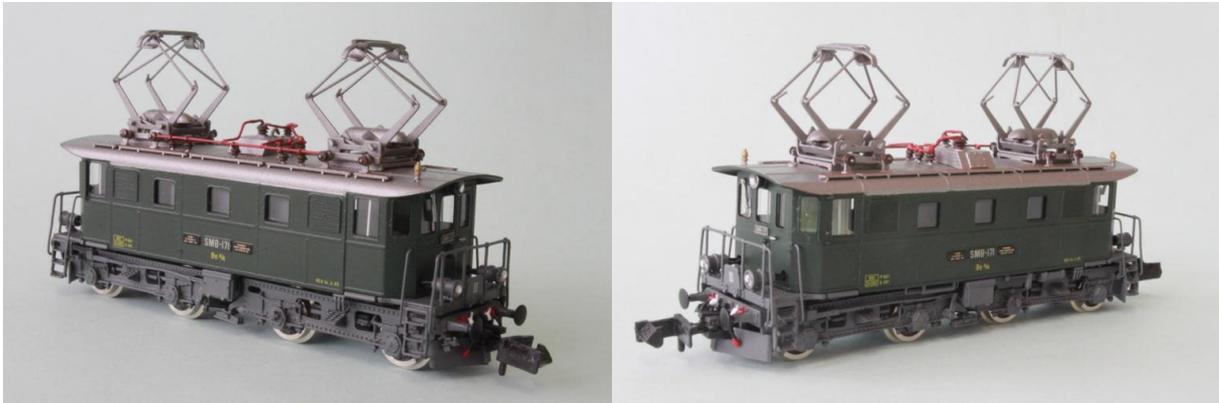
Art.no.: 1162/1 EBT Be 4/4 no 102, "Historic", ca. 1997

SMB Be 4/4 no 171, Art.no.: 1163 digital - 1 Stück / Art.no.: 1163 analog - 1 Stück

Stück

SMB Be 4/4 Lok no. 171 (ex 107)

Die Maschine Be 4/4 no 171 war eine von zwei Loks die von der EBT an die SM abgetreten wurde. Ursprünglich waren dies die no 107 - 108. Ab der Ummummerierung von 1963 wurde aus der no 107 die no 171 (108 zu no 172). Die Lok no 171 war bis um 1997 im regulären Dienst, wurde aber ab 1999 ebenfalls zur historischen Lok und erhielt eine Hauptrevision R3. Die Association SWISSTRAIN konnte die Lok 2006 käuflich erwerben. Sie wird aktuell mietweise vom Verein Dampfbahn Bern für Extrazüge eingesetzt. Unser Modell ist die reguläre Dienstmaschine der SM (Solothurn-Münsterbahn) von ca. 1966. [REV-Datum: 14.3.1965](#)



Art.no.: 1163 SMB Be 4/4 no 171, ca. 1966

Produktionszahlen pro Modell:

Art.no.: 1161 BT Be 4/4 no 12, ca. 1946 lieferbar)	Produktion: 40 Stück (aktuell noch 3 Stück
Art.no.: 1161/1 BT Be 4/4 no 11, ca. 1994 lieferbar)	Produktion: 30 Stück (aktuell noch 3 Stück
Art.no.: 1161/2 BT Be 4/4 no 14, ca. 1989	Produktion: 30 Stück (bereits ausverkauft)
Art.no.: 1161/3 BT Be 4/4 no 15, ca. 2002 lieferbar)	Produktion: 30 Stück (aktuell noch 3 Stück
Art.no.: 1161/4 BT Be 4/4 no 16, ca. 1965 lieferbar)	Produktion: 30 Stück (aktuell noch 2 Stück
Art.no.: 1162 EBT Be 4/4 no 104, ca. 1963 lieferbar)	Produktion: 40 Stück (aktuell noch 3 Stück
Art.no.: 1162/1 EBT Be 4/4 no 102, ca. 1997 lieferbar)	Produktion: 30 Stück (aktuell noch 2 Stück
Art.no.: 1163 SMB Be 4/4 no 171, ca. 1966 lieferbar)	Produktion: 40 Stück (aktuell noch 2 Stück

Die Modelle haben sehr gute Fahreigenschaften (sowohl digital als auch analog) und sind mit Beleuchtung ausgestattet; natürlich mit echten Glühbirnchen und Glaskörper; total 8 dieser Microlampen sind in dieser kleinen Lok verbaut. (keine LED's). Die Lampen sind natürlich gegen Ueberspannung zweifach geschützt. Steckbare Kupplung, zusätzliche Achse mit Haftreifen zum austauschen und NEM-Box sind ebenfalls der Standard.

Profitieren Sie, um sich noch eines dieser tollen Modelle reservieren zu lassen. Bitte richten Sie eine allfällige Bestellung direkt an fulgurex.sa@bluewin.ch oder Tel. 021 601 45 92. Den Verkaufspreis und nähere Details erfahren Sie auch auf dem beil. Bestellformular.

Mit Grüßen aus Lausanne,

FULGUREX Sarl,
Chemin de Reposoir 16
CH-1007 Lausanne / Schweiz
Tel. **41 21 601 45 92
mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
web: www.fulgurex.ch