

Chers clients,

les vacances pour FULGUREX se sont terminées et j'espère que vous avez passé aussi des belles vacances ou peut-être vous avez même encore les vacances devant vous.

Aujourd'hui vendredi le 13: nous avons des bonnes nouvelles mais malheureusement aussi une moins bonne..... La bonne nouvelle: nous pouvons vous présenter maintenant avec ce FULGUREX News les premières prototypes (encore en construction) des Be 4/4 en écart. N; une des plus petites machines construit de FULGUREX..... Nous voudrions vous présenter les modèles définitif à l'exposition "Plattform der Kleinserie" à BAUMA / Suisse (15 - 17 octobre 2021)..... Maintenant la moins bonne nouvelle: Malheureusement l'exposition "Plattform der Kleinserie" à BAUMA est maintenant définitivement annulée cause des sécurité Corona trop grande..... Dommage !

FULGUREX News en écart. N

BT Be 4/4, EBT Be 4/4 et SMB Be 4/4

maintenant avec les premières fotos des prototypes



Etat actuel des réservations pour les modèles de la série des Be 4/4 en N: révisée le 1.8.2021

Les modèles comme suiv. sont encore à disposition pour une réservation:

Art.no.: 1161 BT Be 4/4 no 12, env. 1946 disponibles

encore 2 pces en analog et 7 pces en digital

Art.no.: 1161/1 BT Be 4/4 no 11, env. 1994 disponibles

encore 1 pce en analog et 4 pces en digital

Art.no.: 1161/2 BT Be 4/4 no 14, env. 1989

encore 3 pces en analog et 4 pces en digital

disponibles

Art.no.: 1161/3 BT Be 4/4 no 15, env. 2002

encore 1 pce en analog et 8 pces en digital

disponibles

Art.no.: 1161/4 BT Be 4/4 no 16, env. 1965

encore 1 pce en analog et 9 pces en digital

disponibles

Art.no.: 1162 EBT Be 4/4 no 104, env. 1963

encore 4 pces en analog et 8 pces en digital

disponibles

Art.no.: 1162/1 EBT Be 4/4 no 102, env. 1997

encore 2 pces en analog et 4 pces en digital

disponibles

Art.no.: 1163 SMB Be 4/4 no 171, env. 1966

encore 9 pces en analog et 9 pces en digital

disponibles

Notre prochaine livraison en N, modèle Suisse sont les locomotives de la série Be 4/4 de la **BT (Bodensee-Toggenbung)**, **EBT (Emmental-Burgdorf-Thun)** et **SM (Solothurn-Münster)**. La construction des modèles avance bien et nous pouvons déjà présenter ici les premières fotos des prototypes encore en construction.



BT Be 4/4 no14

Ces machines se trouve déjà en pleine construction et devront sortir l'automne 2021. Les différences entre les BT, EBT et SM sont surtout les grilles d'aération, les dispositions sur le toit, les pantos et aussi les plateformes avec les calandres, etc.....(veuillez voir aussi notre histoire de chaque machine en production).

Des versions comme suiv. sont disponibles:

BT (machines de la "Bodensee-Toggenburger-Bahn"):

Art.no.: 1161 BT Be 4/4 no 12, env. 1931 - 1948, vert

Art.no.: 1161/1 BT Be 4/4 no 11, machine "historique", env. 1994, vert

Art.no.: 1161/2 BT Be 4/4 no 14, "Oswald-Steam", env. 1989, **version brun avec des filets jaune**

Art.no.: 1161/3 BT Be 4/4 no 15, machine de la "DVZO", env. 2002, vert

Art.no.: 1161/4 BT Be 4/4 no 16, machine en service d'époque de env. 1965, vert

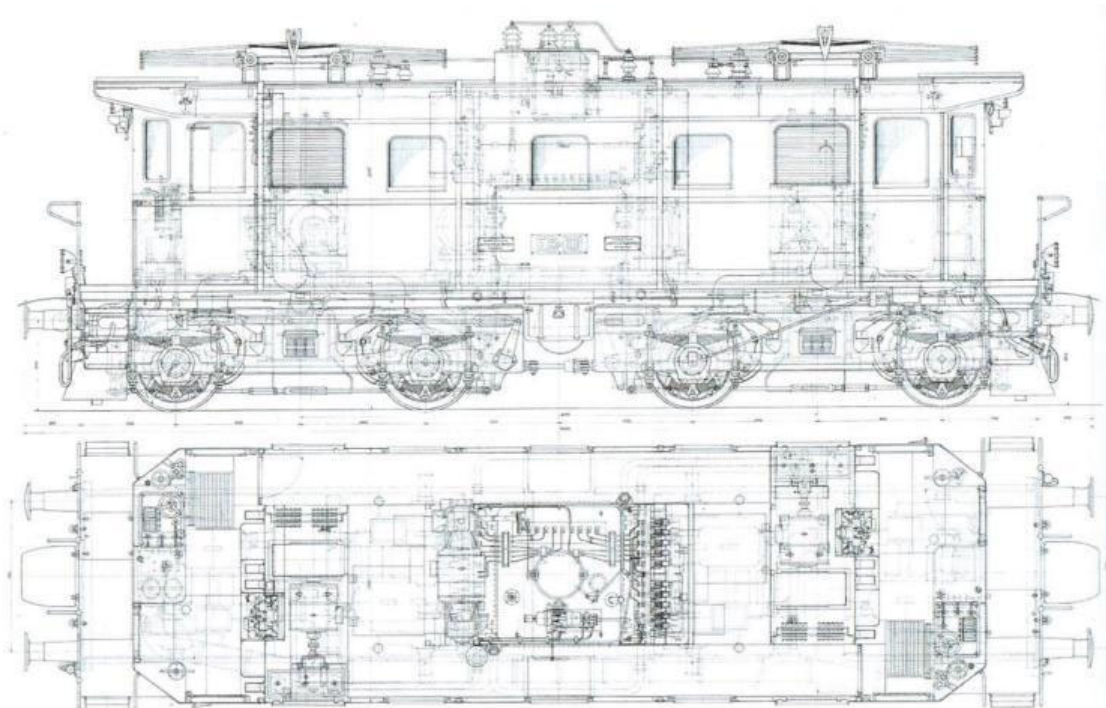
EBT (machines de la "Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn"):

Art.no.: 1162 EBT Be 4/4 no 104, machine en service d'époque de env. 1963, vert

Art.no.: 1162/1 EBT Be 4/4 no 102, machine "historique", env. 1997, vert

SM (machine de la "Solothurn-Münster-Bahn"):

Art.no.: 1163 SM Be 4/4 no 171, (ex 107), machine en service d'époque de env 1966, vert



Toutes les machines sont fait selon d'époque differente peinture (teinte de la couleur vert), toit, lettrage, etc, etc..... Les machines sont livrables en analog ou en digital (décodeur ESU micro), avec des fonctions éclairage, roulement, etc., prise de courant sur tous les essieux.....

Les réservations sont déjà en route. Le total de la production est de seulement 270 machines. Vous trouvez en annexe la feuille de réservation avec les prix.

.....voici le petit extrait de l'histoire de ces machines:

Le raison de la Bodensee-Toggenburger-Bahn (BT) fut électrifié dans les années de 1931 - 1932. En vue de la CFF, le choix se fait pour le système d'électrification d'un phase de 15 kV et fréquence de 16,7 Hz.; mais le problème; les machines pour ce système manque. Alors la compagnie BT décida l'achat de 6 locomotives du typ Bo-Bo (Be 4/4) vers les **Société Anonyme des Ateliers de Sécheron (SAAS)** à Genève.

6 machines furent livrées en fin de 1931 à la BT (Be 4/4 no 11 à 16). Pour beaucoup des conducteurs de locomotives, la Be 4/4 fut le début de changement de la locomotive à vapeur à la machine électrique.....

BT Be 4/4 machine no 12; notre Art.no.: 1161 (foto machine en HO)

En service chez la BT de 1931 à 1997. Cette machine est "remisée" en 1998 et utilisée comme "stock des pièces", surtout pour la machine no 11. En automne 2002, la machine no 12 était vendue à une personne privée et attende depuis cette date la restauration complète. Notre modèle est la version de 1931 à 1948 (machine en service d'époque), avec un châssis en gris clair.

Date de révision (REV): 7.10.1946



Attention: foto de la machine en HO



Machine en écartement N (modèle encore en construction)

BT Be 4/4 machine no 11; notre Art.no.: 1161/1 (foto machine en HO)

Cette locomotive est le prototyp des Be 4/4. Cette machine se trouve encore dans les livres de la BT, mais est utilisée seulement pour les voyages spéciale et machine de réserve. Après la fusion de la BT et la SOB, la machine est devenue la "locomotive historique" de la BT et à reçue la nouvelle numèrotation UIC BE 416 011-5. La locomotive a encore aujourd'hui ses plaques bronze avec l'écriture "BT-11".

Notre modèle est la loco "historique" en couleur "vert pale" de l'année 1994. **Date de révision (REV): 17.3.1994**



Attention: foto de la machine en HO



Machine en écartement N (Modèle encore en construction)

BT Be 4/4 machine no 14; notre Art.no.: 1161/2 (foto machine en HO)

En service depuis 1931 à 1988 chez la BT, cette machine était vendue à la groupe de voyage "OSWALD-STEAM" à Samstager. La machine a reçue une restauration / révision complète avec un nouveau shème de peinture; cette fois en brun avec des filets jaune. Cette groupe de voyage a prévue un train complet avec des voitures de la GB (Gotthard-Bahn); une composition pour des voyages exclusive et spécial. Malheureusement la groupe "OSWALD-Steam était vendu et ce projet jamais réalisé..... La Be 4/4 no 14 est la seule machine en brun et fut intégrée dans les livres de la SOB (Südost-Bahn). Après la fusion avec la BT, cette machine est vendue à la EUROVAPEUR à Sulgen. La machine est encore aujourd'hui en service (en couleur brun) pour des voyages de tourisme. Notre modèle est tenue dans l'époque de "OSWALD-STEAM de 1989. [Date de révision \(REV\): 10.8.1988](#)



Attention: foto de la machine en HO



Machine en écartement N (Modèle encore en construction)

BT Be 4/4 machine no 15; notre Art.no.: 1161/3 (foto machine en HO)

Cette locomotive, la Be 4/4 no 15 appartient à la DVZO (Dampfbahnvereinigung Zürcher-Oberland). La machine est souvent stationnée à BAUMA et se trouve à l'état d'origine (except la peinture du chassis en gris clair d'une époque plus ancienne) et en parfaite état technique.



Attention: foto de la machine en HO



Machine en écartement N (modèle en construction)

Cette machine est souvent en circulation entre HINWIL et BAUMA dans le Tösstal, mais aussi pour des voyages spéc. dans toute la Suisse. Notre modèle est la machine de env. 2011 avec son châssis en gris clair. [Date de révision \(REV\): 1 Zü 15.3.2011](#)

BT Be 4/4 machine no 16; notre Art.no.: 1161/4 (foto machine en HO)

Nous voulons absolument aussi une locomotive de la génération plus tard et "en service d'époque" des années 60. La machine no 16 restée en service jusqu'en 1988 chez la BT. En l'année 1991, les moteurs no. 3 et 4 fut démontée et la machine est devenue la Be 3/4 no 16. La machine était utilisée jusqu'en 1994 uniquement pour des manoeuvre dans la gare de Herisau. Cette machine est la seule loco de la série des Be 4/4 qui fut démontée en 1997. Notre modèle est la machine du service d'époque de la BT en env. 1965.

[Date de révision \(REV\): 22.10.1965](#)



Attention: foto de la machine en HO



Machine en écartement N (modèle en construction)

EBT Be 4/4 machine no 104; notre Art.no.: 1162 (foto machine en HO)

En service chez la EBT jusqu'en septembre 2000. La machine fut après remise presque deux ans dans les dépôts de la EBT. En 2002 la machine était vendue à la nouvelle association CLASSIC RAIL; la machine est jusque à present remise à Le Locle et n'est pas en état de marche. Notre modèle est la machine du service de l'époque de la EBT dans l'année 1963. Date de révision (REV): 18.5.1962



Attention: foto de la machine en HO



Machine en écartement N (modèle en construction)

EBT Be 4/4 machine no 102; notre Art.no.: 1162/1 (foto machine en HO)

La Be 4/4 no 102 est déclarée en 1997 comme "machine historique". Pendant la restauration, la machine a reçue de nouveau le chassis en couleur gris clair, le toit en argent et une couleur verte un peu "pale". Après la fusion avec la BLS en 2006, cette locomotive est dans les livres de la BLS comme "patrimoine historique". La Be 4/4 no 102 se trouve aujourd'hui dans un état impeccable..... Notre modèle est la machine "historique" avec son chassis gris clair. Date de révision (REV): R3 14.6.1997



Attention: foto de la machine en HO



Machine en écartement N (modèle en construction)

SM Be 4/4 machine no 171 (ex 107); notre Art.no.: 1163 (foto machine en HO)

La machine Be 4/4 no 171 était une des deux locomotives livrées par la EBT à la SM. Numéro d'origine 107 et 108: à partir 1963, la 107 est devenue la 171 (la 108 - la 172). En service régulier pour la SM jusqu'en sept. 1997, elle est devenue à partir de 1999 également une machine "historique". Après une révision "R3", la locomotive no 171 se trouve aujourd'hui dans un état parfaite.

A partir 2006 L'association SWISSTRAIN est le nouveau propriétaire de la Be 4/4 no 171 et donne cette machine en location pour le "Verein Dampfbahn Bern". Notre modèle est la machine en service d'époque de la SM dans l'année 1966. [Date de révision \(REV\): 14.3.1965](#)



Attention: foto de la machine en HO



Machine en écartement N (modèle en construction)

Pour plus des renseignements; Tel 0041 21 601 45 92 (FULGUREX Sarl), ou par mail; fulgurex.sa@bluewin.ch

Visitez également notre site www.fulgurex.ch pour plus des Infos conc. nos modèles en N, HO, 0 et écartement I.

Avec nos salutations les meilleures

FULGUREX Sarl
 Ch. du Reposoir 16
 CH-1007 Lausanne / Suisse
 Tel. **41 21 601 45 92
 FAX **41 21 601 45 94
 mail: fulgurex.sa@bluewin.ch