

FULGUREX News en écart. N

BT Be 4/4, EBT Be 4/4 et SMB Be 4/4

**nous avons repris de notre importateur en
étrangère**

**une petite quantité des modèles
Be 4/4 en écart. N pour le marché Suisse ou
autres;**

**nous avons alors les modèles comme suiv. encore
diponibles:**

**BT Be 4/4 no 12, Art.no.: 1161 digital - encore 2 pièces / analoge encore 1
pièce**

BT Be 4/4 machine no 12

En service chez la BT de 1931 à 1997. Cette machine est "remisée" en 1998 et utilisée comme "stock des pièces", surtout pour la machine no 11. En automne 2002, la machine no 12 était vendue à une personne privée et attende depuis cette date la restauration complète. Notre modèle est la version de 1931 à 1948 (machine en service d'époque), avec un châssis en gris clair. Date de révision (REV): 7.10.1946



Art.no.: 1161 BT Be 4/4 no 12, env. 1931 - 1946

**BT Be 4/4 no 11, Art.no.: 1161/1 digital - encore 2 pièces / analoge encore 1
pièce**

Be 4/4 machine no 11

Cette locomotive est le prototyp des Be 4/4. Cette machine se trouve encore dans les livres de la BT, mais est utilisée seulement pour les voyages spéciale et machine de réserve. Après la fusion de la BT et la SOB, la machine est devenue la "locomotive historique" de la BT et à reçue la nouvelle numèrotation UIC BE 416 011-5. La locomotive a encore aujourd'hui ses plaques bronze avec l'écriture "BT-11".

Notre modèle est la loco "historique" en couleur "vert pale" de l'année 1994. Date de révision (REV): 17.3.19



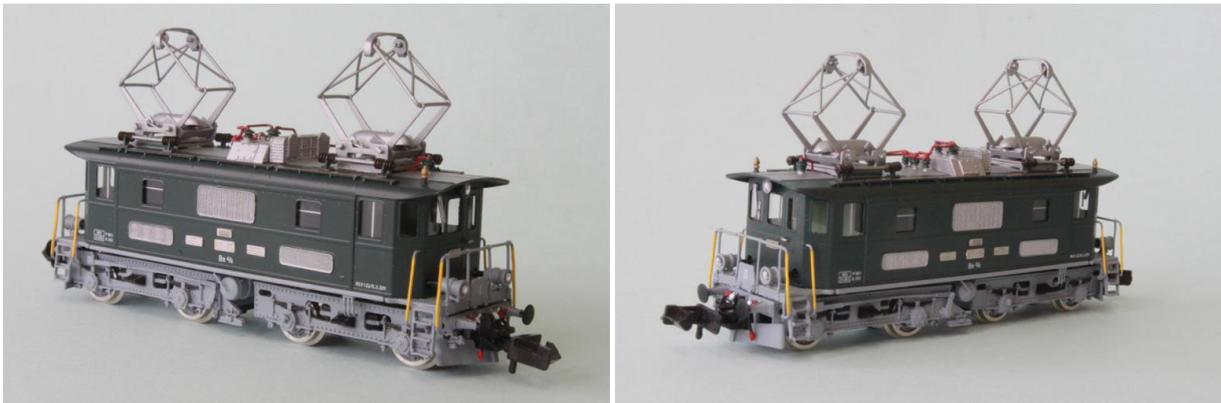
Art.no.: 1161/1 BT Be 4/4 no 11, env. 1994

BT Be 4/4 no 15, Art.no.: 1161/3 digital - encore 2 pièces / analoge encore 1 pièce

BT Be 4/4 machine no 15

Cette locomotive, la Be 4/4 no 15 appartient à la DVZO (Dampfbahnvereinigung Zürcher-Oberland). La machine est souvent stationnée à BAUMA et se trouve à l'état d'origine (except la peinture du châssis en gris clair d'une époque plus ancienne) et en parfaite état technique.

Cette machine est souvent en circulation entre HINWIL et BAUMA dans le Tösstal, mais aussi pour des voyages spéc. dans toute la Suisse. Notre modèle est la machine de env. 2011 avec son châssis en gris clair. **Date de révision (REV): 1 Zü 15.3.2011**



Art.no.: 1161/3 "DVZO" Be 4/4 no 15, env. 2002

BT Be 4/4 no 16, Art.no.: 1161/4 digital - encore 2 pièces / analoge encore 1 pièce

BT Be 4/4 machine no 16

Nous voulons absolument aussi une locomotive de la génération plus tard et "en service d'époque" des années 60. La machine no 16 restée en service jusqu'en 1988 chez la BT. En l'année 1991, les moteurs no. 3 et 4 fut démontée et la machine est devenue la Be 3/4 no 16. La machine était utilisée jusqu'en 1994 uniquement pour des manoeuvre dans la gare de Herisau. Cette machine est la seule loco de la série des Be 4/4 qui fut démontée en 1997. Notre modèle est la machine du service d'époque de la BT en env. 1965. **Date de révision (REV): 22.10.1965**



Art.no.: 1161/4 BT Be 4/4 no 16, env. 1965

EBT Be 4/4 no 104, Art.no.: 1162 digital - encore 2 pièces / analoge encore 1 pièce

EBT Be 4/4 machine no 104

En service chez la EBT jusqu'en septembre 2000. La machine fut après remise presque deux ans dans les dépôts de la EBT. En 2002 la machine était vendue à la nouvelle association CLASSIC RAIL; la machine est jusque à présent remise à Le Locle et n'est pas en état de marche. Notre modèle est la machine du service de l'époque de la EBT dans l'année 1963. [Date de révision \(REV\): 18.5.1962](#)



[Art.no.: 1162 EBT Be 4/4 no 104, env. 1963](#)

EBT Be 4/4 no 102, Art.no.: 1162/1 digital - encore 2 pièces / analoge encore 1 pièce

EBT Be 4/4 machine no 102

La Be 4/4 no 102 est déclarée en 1997 comme "machine historique". Pendant la restauration, la machine a reçue de nouveau le châssis en couleur gris clair, le toit en argent et une couleur verte un peu "pale". Après la fusion avec la BLS en 2006, cette locomotive est dans les livres de la BLS comme "patrimoine historique". La Be 4/4 no 102 se trouve aujourd'hui dans un état impeccable..... Notre modèle est la machine "historique" avec son châssis gris clair. [Date de révision \(REV\): R3 14.6.1997](#)



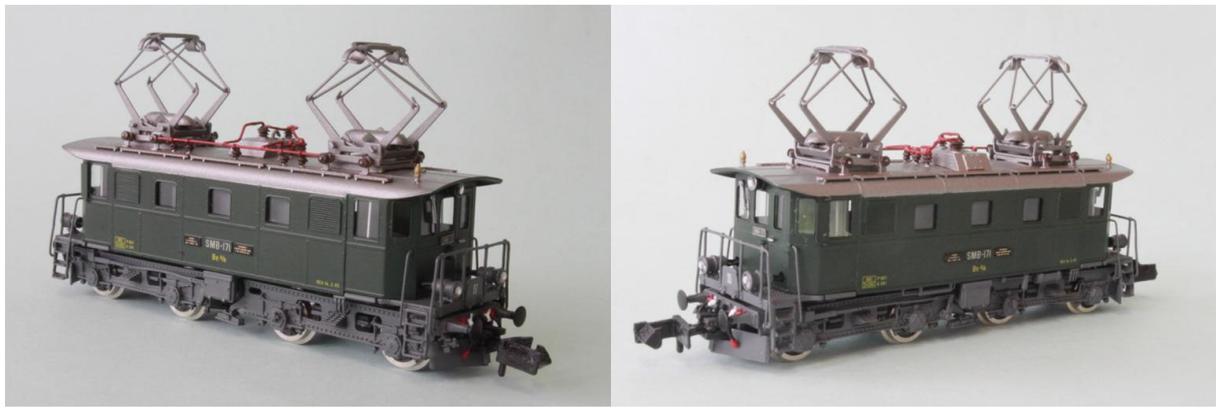
[Art.no.: 1162/1 EBT Be 4/4 no 102 "Historic", env. 1997](#)

SMB Be 4/4 no 171, Art.no.: 1163 digital - encore 2 pièces / analoge encore 1 pièce

SMB Be 4/4 machine no 171 (ex 107)

La machine Be 4/4 no 171 était une des deux locomotives livrées par la EBT à la SM. Numéro d'origine 107 et 108: à partir 1963, la 107 est devenue la 171 (la 108 - la 172). En service régulier pour la SM jusqu'en sept. 1997, elle est devenue à partir de 1999 également une machine "historique". Après une révision "R3", la locomotive no 171 se trouve aujourd'hui dans un état parfaite.

A partir 2006 L'association SWISSTRAIN est le nouveau propriétaire de la Be 4/4 no 171 et donne cette machine en location pour le "Verein Dampfbahn Bern". Notre modèle est la machine en service d'époque de la SM dans l'année 1966. [Date de révision \(REV\): 14.3.1965](#)



Art.no.: 1163 SMB Be 4/4 no 171, env. 1965

Production des modèles Be 4/4 en N:

| | | |
|------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| Art.no.: 1161 | BT Be 4/4 no 12, env. 1946 | production: 40 pcs |
| Art.no.: 1161/1 | BT Be 4/4 no 11, env. 1994 | production: 30 pcs |
| Art.no.: 1161/2 | BT Be 4/4 no 14, env. 1989 | production: 30 pcs |
| Art.no.: 1161/3 | BT Be 4/4 no 15, env. 2002 | |
| Art.no.: 1161/4 | BT Be 4/4 no 16, env. 1965 | production: 30 pcs |
| Art.no.: 1162 | EBT Be 4/4 no 104, env. 1963 | production: 40 pcs |
| Art.no.: 1162/1 | EBT Be 4/4 no 102, env. 1997 | production: 30 pcs |
| Art.no.: 1163 | SMB Be 4/4 no 171, env. 1966 | production: 40 pcs |

Pour plus des renseignements; Tel 0041 21 601 45 92 (FULGUREX Sarl), ou par mail; fulgurex.sa@bluewin.ch

Visitez également notre site www.fulgurex.ch pour plus des Infos conc. nos modèles en N, HO, 0 et écartement I.

Avec nos salutations les meilleures

FULGUREX Sarl
Ch. du Reposoir 16
CH-1007 Lausanne / Suisse
Tel. **41 21 601 45 92
FAX **41 21 601 45 94
mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
web: www.fulgurex.ch