

# FULGUREX News en écart. N

**BT Be 4/4, EBT Be 4/4 et SMB Be 4/4.**  
les modèles comme suiv. sont encore disponibles:

## Production des modèles Be 4/4 en N:

Art.no.: 1161	BT Be 4/4 no 12, env. 1946	production: 40 pces / encore 2 pces livrables
Art.no.: 1161/1	BT Be 4/4 no 11, env. 1994	production: 30 pces / plus livrable
Art.no.: 1161/2	BT Be 4/4 no 14, env. 1989	production: 30 pces / plus livrable
Art.no.: 1161/3	BT Be 4/4 no 15, env. 2002	production: 30 pces / plus livrable
Art.no.: 1161/4	BT Be 4/4 no 16, env. 1965	production: 30 pces / plus livrable
Art.no.: 1162	EBT Be 4/4 no 104, env. 1963	production: 40 pces / encore 1 pce livrable
Art.no.: 1162/1	EBT Be 4/4 no 102, env. 1997	production: 30 pces / encore 2 pces livrables
Art.no.: 1163	SMB Be 4/4 no 171, env. 1966	production: 40 pces / encore 1 pce livrable

## BT Be 4/4 no 12, Art.no.: 1161 digital - encore 2 pièces

### BT Be 4/4 machine no 12

En service chez la BT de 1931 à 1997. Cette machine est "remisée" en 1998 et utilisée comme "stock des pièces", surtout pour la machine no 11. En automne 2002, la machine no 12 était vendue à une personne privée et attende depuis cette date la restauration complète. Notre modèle est la version de 1931 à 1948 (machine en service d'époque), avec un châssis en gris clair. [Date de révision \(REV\): 7.10.1946](#)

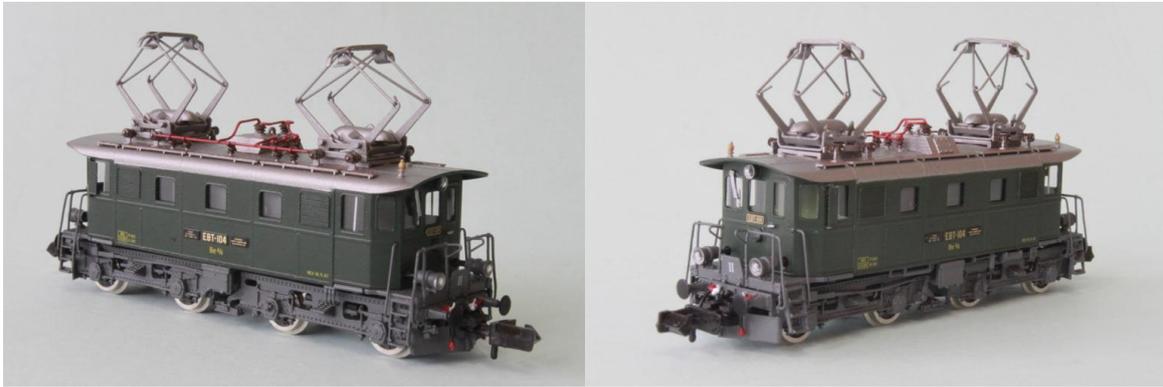


Art.no.: 1161 BT Be 4/4 no 12, env. 1931 - 1946

## EBT Be 4/4 no 104, Art.no.: 1162 digital - encore 1 pièce

### EBT Be 4/4 machine no 104

En service chez la EBT jusqu'en septembre 2000. La machine fut après remise presque deux ans dans les dépôts de la EBT. En 2002 la machine était vendue à la nouvelle association CLASSIC RAIL; la machine est jusque à présent remise à Le Locle et n'est pas en état de marche. Notre modèle est la machine du service de l'époque de la EBT dans l'année 1963. [Date de révision \(REV\): 18.5.1962](#)



**Art.no.: 1162 EBT Be 4/4 no 104, env. 1963**

## **EBT Be 4/4 no 102, Art.no.: 1162/1 analoge encore 2 pièces**

### **EBT Be 4/4 machine no 102**

La Be 4/4 no 102 est déclarée en 1997 comme "machine historique". Pendant la restauration, la machine a reçue de nouveau le châssis en couleur gris clair, le toit en argent et une couleur verte un peu "pale". Après la fusion avec la BLS en 2006, cette locomotive est dans les livres de la BLS comme "patrimoine historique". La Be 4/4 no 102 se trouve aujourd'hui dans un état impeccable..... Notre modèle est la machine "historique" avec son châssis gris clair. **Date de révision (REV): R3 14.6.1997**



**Art.no.: 1162/1 EBT Be 4/4 no 102 "Historic", env. 1997**

## **SMB Be 4/4 no 171, Art.no.: 1163 analoge encore 1 pièce**

### **SMB Be 4/4 machine no 171 (ex 107)**

La machine Be 4/4 no 171 était une des deux locomotives livrées par la EBT à la SMB. Numéro d'origine 107 et 108: à partir 1963, la 107 est devenue la 171 (la 108 - la 172). En service régulier pour la SMB jusqu'en sept. 1997, elle est devenue à partir de 1999 également une machine "historique". Après une révision "R3", la locomotive no 171 se trouve aujourd'hui dans un état parfaite. A partir 2006 L'association SWISSTRAIN est le nouveau propriétaire de la Be 4/4 no 171 et donne cette machine en location pour le "Verein Dampfbahn Bern". Notre modèle est la machine en service d'époque de la SMB dans l'année 1966. **Date de révision (REV): 14.3.1965**



**Art.no.: 1163 SMB Be 4/4 no 171, env. 1965**

Pour plus des renseignements; Tel 0041 21 601 45 92 (FULGUREX Sarl), ou par mail; [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch)

Visitez également notre site [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch) pour plus des Infos conc. nos modèles en N, HO, 0 et écartement I.

Avec nos salutations les meilleures

FULGUREX Sarl

**Ch. du Reposoir 16**  
**CH-1007 Lausanne / Suisse**  
**Tel. \*\*41 21 601 45 92**  
**FAX \*\*41 21 601 45 94**  
**mail: [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch)**  
**web: [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch)**