

# FULGUREX-News en écart. HO

Fourgon électrique Fe 4/4 no 185014 - 18524 et De 4/4 1672 - 1685 avec les rénumérotations

*maintenant en livraison; il nous reste seulement encore quelques pièces (voir liste en bas).....*

Les fourgons électrique Fe (De) 4/4 en HO sont maintenant en livraison. Il s'agit des machines div. d'époques; avec 2 pantos, modification avec 1 panto, transformation "Seetaler" en brune (avec une fenêtre gauche de plus), etc, etc.. Motorisation avec deux moteurs, digital (ESU V5), Rayon min. R2 (42mm)



SBB/CFF Fe 4/4 no 18511, prototyp d'origine. avec des plaques en emaille, année 1929, photo cabine II, toutes les portes sont à ouvrer vers exterieur ou interieur (fermeture magnetic), des portes coulissantes compartiment bagages, la machine a encore les anciens tampons et laternes, le compteur tachygraph manque encore sur ces prototypes

## Des machines encore libres pour commande:

Art.no.: 2268 encore 2 pces libres pour comande - Production total 33 pces (photo)  
Art.no.: 2268/1 encore 1 pce libre pour commande - Production total 16 pces (photo)  
Art.no.: 2268/2 encore 1 pce libre pour commande - Production total 13 pces (photo)  
Art.no.: 2268/3 déjà plus livrables - Production total 26 pces  
Art.no.: 2268/3a déjà plus livrables - Production total 14 pces  
Art.no.: 2268/4 encore 2 pces libres pour réservation - Production total 35 pces (Photo)  
Art.no.: 2268/5 déjà plus livrables - Production total 16 pces  
Art.no.: 2268/6 déjà plus livrables - Production total 17 pces



Il s'agit ici du modèle SBB/CFF De 4/4 no 1679 "Rorschach" (vert CFF), cette machine (la machine historique état 1963) a déjà la transformation sur 1 panto, des tampons moderne et avec sécurité Indusi, notre Art.no.: 2268/2

Nous avons produit ces machines avec la plus haute précision possible; traction avec deux moteurs de précision, des portes à ouvrir, intérieure aménagée, machine en digital avec ESU V5.0, system des lumières, etc, etc. La production total des fourgons est limitée de 170 pièces.



Ici la machine SBB/CFF Fe 4/4 no 813, avec son chassis en gris clair des années 50, encore des anciens tampons machine avec system indusi, notre Art. no. 2268/1

### **Les modèles de la Fe 4/4 resp. De 4/4:**

Art.no.: 2268 CFF/SBB Fe 4/4 no 18512, 2 pantos, machine d'origine, env. 1929, Kreis I, anciens tampons, verte, digital

Art.no.: 2268/1 CFF/SBB Fe 4/4 no 813 (Bodensee-Toggenburg), 2 pantos, env. 1948, anciens tampons, verte, chassis gris clair, digital

Art.no.: 2268/2 CFF/SBB De 4/4 no 1679, transformation, "lettrage De 4/4", 1 panto, nouveaux tampons, env. 1963, verte, digital

Art.no.: 2268/3 CFF/SBB Fe 4/4 no 18517, 2 pantos, "Arbeiter-Pullmann", env. 1930, Bâle-Olten, Kreis II, anciens tampons, bleu/blanc, digital

Art.no.: 2268/3a CFF/SBB Fe 4/4 no 18518, 2 pantos, "Arbeiter-Pullmann", env. 1929, "musée de transport", Zürich-Rapperswil, Kreis III, nouveaux tampons, bleu/blanc, digital

Art.no.: 2268/4 CFF/SBB Fe 4/4 no 804, 2 pantos, "Seetaler", env. 1950, fenêtre cabine (gauche) en plus, anciens tampons, rouge/brun, digital

Art.no.: 2268/5 CFF/SBB De 4/4 no 1662, transformation, "lettrage De 4/4", 1 panto, "Seetaler", fenêtre cabine (gauche) en plus, nouveaux tampons, env. 1964, rouge/brun, digital

Art.no.: 2268/6 CFF/SBB Fe 4/4 no 831, 2 pantos, "Vevey-Puidoux-Le Brassus", grand chasse neige, anciens tampons, env. 1944, verte, digital



SBB/CFF Fe 4/4 no 804 "Seetaler" ont couleur brun/rouge, une des premières machine pour le "Seetal" encore avec 2 pantos et anciens tampos et lanternes, lettrages encore avec des plaques, env de 1949/50 notre Art.no.: 2268/4

#### Extrait de l'histoire des fourgons à bagages:

Dans les années 1923 à 1927 un total de 24 fourgons du typ Fe 4/4 à bagages (no 18501 - 18524) furent construits sur la base technique de la Ce 4/6. Cette construction totalement Suisse, fait par SWS, SIG et la partie électrique par la soc. SAAS (1 voiture par MFO; no 18561) fut base d'abord sur du bois (caisse) et servit pour l'acheminement de bagages et postes. A l'interieur il se trouvent deux postes de commandes, une compartiment postal (reconu du fenêtre non sécurisé sur côté droite avec une seule porte coulissante bagages) plus la grande compartiment pour bagages.

La voiture avait aussi des portes frontales, comme pratiquement toutes les locomotives de cette époque (dans les années 50 ces portes seront fermées définitivement). A l'interieur, au milieu gauche du compartiment, se trouvait une petit "cabin" en fêr avec les batteries et l'interupteur du system d'huile pression freinage, etc.. Etonnant est, que dans le manuel d'instruction de la Fe 4/4 est noté, que en urgence le réservoir d'huile est à vidé (même en roulant) directement sur la voie (par un tube qui se trouvait entre réservoir et sol dans le vide)..... si Greta savais.... mais plaisanter de côté; Ces train faisaient leur service, à partir de 1929, dans l'agomération de la ville de Zürich et après dans toute la Suisse surtout comme train pendulaire. Une composition très connue est le "Arbeiterpullmann" (Pulman pour les travailleurs); total deux compositions furent repeintre en bleu et blanche pour la ligne Bâle-Olten et pour la "Kreis III" Zürich-Meilen-Rapperswil.

Après trois ans, ces compositions bleu/blanche furent de nouveau repeintre dans ces couleurs d'origine (verte). Après la mis en" hors service", la motrice De 4/4 no 1678 était réstaurée de nouveau dans les couleur du "Arbeiterpullmann" et se trouve maintenant au musée de transport à Luzern en Suisse.

Ces machines furent également utilisés à partir des années 30 dans la région du "Seetal" avec plus tard la numérotation de 800. La couleur des fourgons est devenue rouge/brun. Une des modification markante est une fenêtre de plus a gauche de la cabine (pour une meilleure visibilité dans le Seetal).

Dans le temps, ces fourgons furent reconstruits et numérotés à plusieurs reprises; i.e. à partir de 1947 au no 801 - 824 et 831 et à partir de 1959 en no 1661 - 1685. Les modifications sont surtout l'amélioration des freins et la disparition du panto no II. A partir de 1967 le "look" de ces fourgons est devenu une autre; nouvelle caisse en métal avec des vitres panoramique, etc., etc... mais la Fe 4/4 reste une "De 4/4".....mais l'histoire de cette machine est une autre.....



vue de la machine Fe 4/4 no 1679, compartiment bagages

Vous trouvez ci-joint la feuille de réservation avec les détails. Veuillez consulter aussi notre site: [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch) pour les infos de notre production des modèles en laiton.

FULGUREX Sarl  
Chemin du Reposoir 16  
CH-1007 Lausanne / Schweiz  
Tel. \*\*41 21 601 45 92  
FAX: \*\* 41 21 601 45 94  
mail: [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch)  
WEB: [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch)