

Nous sommes de nouveau en route pour des expositions. Nous nous réjouissons de voir de nouveau les clients/amis passionnés des modèles réduits de chemin de fer. Venez nous visiter à la foire

"Faszination Modellbau" à Friedrichshafen en Allemagne le 5 au 7 novembre 2021

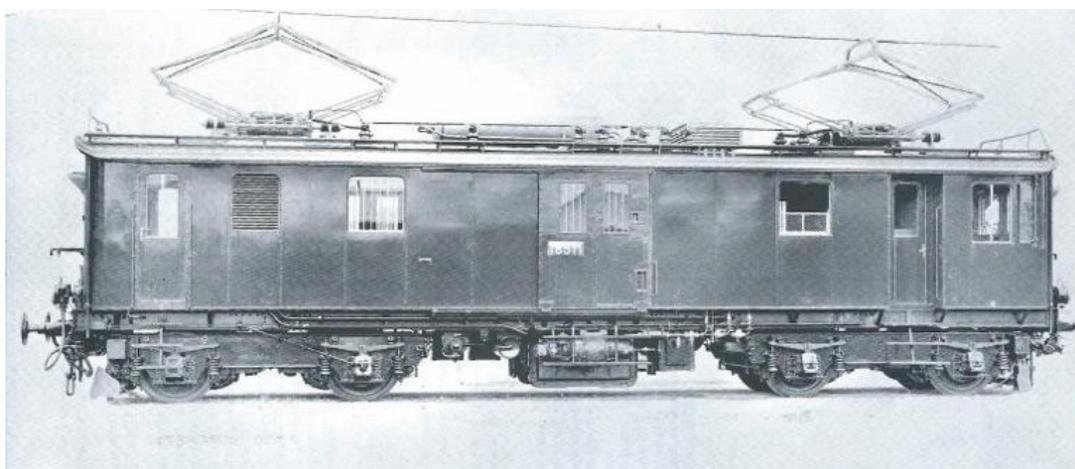
(attention passe sanitaire)

J'espère à bientôt à Friedrichshafen (ou peut-être à Dreux/France pour la RAILexpo le 26 au 28 novembre 2021).

FULGUREX-News en écart. HO

Fourgon électrique Fe 4/4 no 185014 - 18524 et De 4/4 1672 - 1685 avec ses rénumérotations

Notre prochaine production des modèles en écart. HO sont les fourgons électrique de la série Fe 4/4 resp. De 4/4. Ces machines "tourne" depuis quelques temps dans nos catalogues et ce projet devient maintenant la réalité. Il s'agit des machines div. d'époques; avec 2 pantos, modification avec 1 panto, transformation "Seetaler" en brune (avec une fenêtre gauche de plus), etc, etc.



Fe 4/4 no 18511, foto d'usine (encore sans les plaques en email et lettrage), ca. 1928
(similaire notre Art.no.: 2268)

Nous produisons ces machines avec la plus haute précision possible; traction avec deux moteurs de précision, des portes à ouvrir, intérieure aménagée (sol en bois), machine en digital avec ESU V5.0 (sur réservation spéc. le modèle est aussi livrable en pure analog), système des lumières, etc, etc. La production totale des fourgons est limitée de 170 pièces.



Fe 4/4 (lettrage De 4/4) no 1679, transformation 1 panto (notre Art.no.: 2268/2)

La livraison est prévue pour automne 2022. Vous trouvez ici notre production des machines en détails (en plus dans notre program et la réf no. 2268/6; une machine de la ligne "Vevey-Puidoux-Le Brassus" (avec des grandes chasses neiges):

Les modèles de la Fe 4/4 resp. De 4/4 en production:

- Art.no.: 2268 CFF/SBB Fe 4/4 no 18512, 2 pantos, machine d'origine, env. 1929, Kreis I, verte, digital
Art.no.: 2268/1 CFF/SBB Fe 4/4 no 813 (Bodensee-Toggenburg), 2 pantos, env. 1948, verte, digital
Art.no.: 2268/2 CFF/SBB De 4/4 no 1679, transformation, "lettrage De 4/4", 1 panto, grand chasse neige, env. 1963, verte, digital
- Art.no.: 2268/3 CFF/SBB Fe 4/4 no 18517, 2 pantos, "Arbeiter-Pullmann-Express", env. 1930, Kreis III, bleu/blanc, digital
Art.no.: 2268/3a CFF/SBB Fe 4/4 no 18518, 2 pantos, "Arbeiter-Pullmann-Express", env. 1929, "musée de transport", bleu/blanc, digital
- Art.no.: 2268/4 CFF/SBB Fe 4/4 no 804, 2 pantos, "Seetaler", env. 1950, fenêtre cabine (gauche) en plus, rouge/brun, digital
Art.no.: 2268/5 CFF/SBB De 4/4 no 1662, transformation, "lettrage De 4/4", 1 panto, "Seetaler", fenêtre cabine (gauche) en plus, env. 1964, rouge/brun, digital
- Art.no.: 2268/6 CFF/SBB Fe 4/4 no 831, 2 pantos, "Vevey-Puidoux-Le Brassus", grand chasse neige, env. 1944, verte, digital

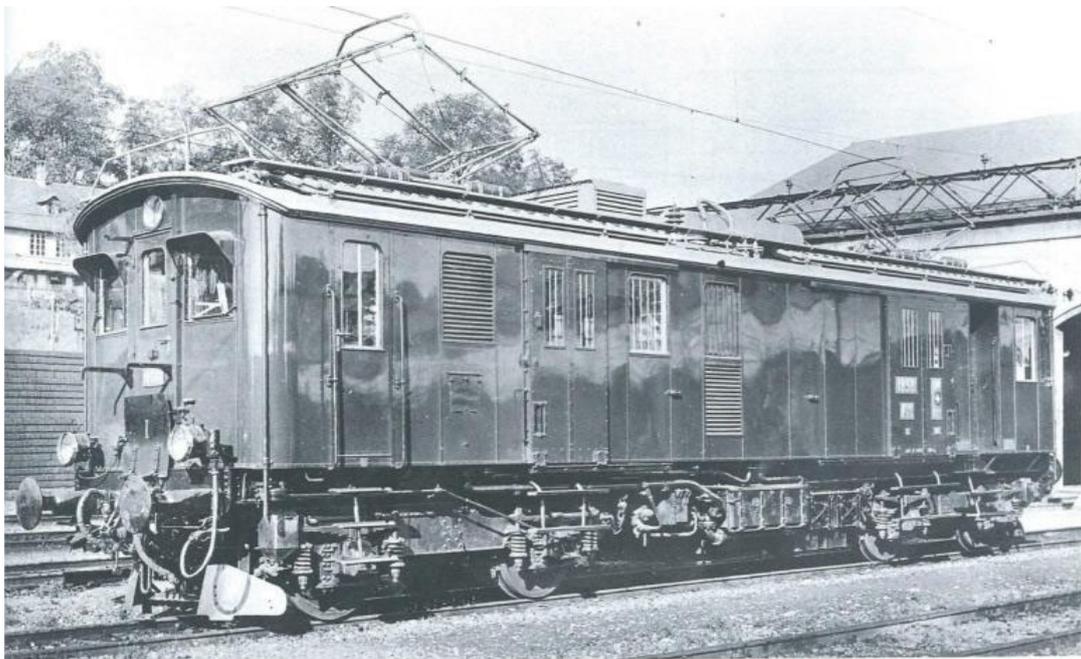
Nous vous informons régulièrement via ces FULGUREX-News conc. la production des machines, état des réservations, l'histoire, livraison, etc... Les nombres de production par typ et l'état des réservations, nous communiquons dans des prochaines FULGUREX-News de ces machines.....



Fe 4/4 (lettrage De 4/4), no 1668 avec 1662, transformation 1 panto, "Seetaler" ici en double traction, env. 1968 machine avec la fenêtre de cabine en plus (gauche), unsere Art.no.: 2268/5

Extrait de l'histoire des fourgons à bagages:

Dans les années 1923 à 1927 un total de 24 fourgons du typ Fe 4/4 à bagages (no 18501 - 18524) furent construits sur la base technique de la Ce 4/6. Cette construction totalement Suisse, fait par SWS, SIG et la partie électrique par la soc. SAAS (1 voiture par MFO; no 18561) fut base d'abord sur du bois (caisse) et servit pour l'acheminement de bagages et postes. A l'interieur il se trouvent deux postes de commandes, une compartiment postal (reconnu du fenêtre non sécurisé sur côté droite avec une seule porte coulissante bagages) plus la grande compartiment pour bagages.



Fe 4/4 no 18512, état d'origine, verte, env. 1930, (notre Art.no.: 2268)

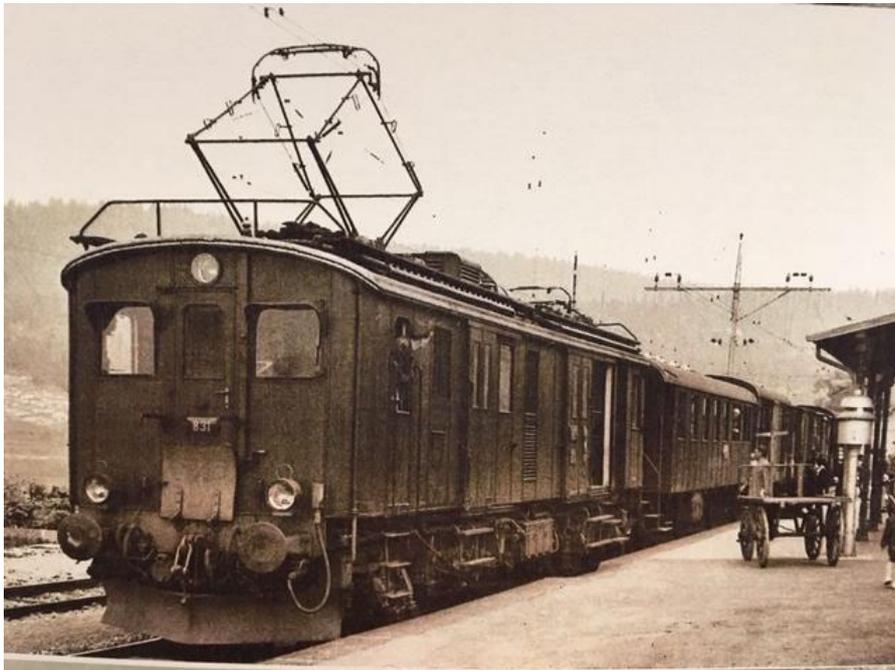
La voiture avait aussi des portes frontales, comme pratiquement toutes les locomotives de cette époque (dans les années 50 ces portes seront fermées définitivement). A l'interieur, au milieu gauche du compartiment, se trouvait une petit "cabin" en fer avec les batteries et l'interupteur du system d'huile pression freinage, etc.. Etonnant est, que dans le manuel d'instruction de la Fe 4/4 est noté, que en urgence le réservoir d'huile est à vidé (même en roulant) directement sur la voie (par un tube qui se trouvait entre réservoir et sol dans le vide)..... si Greta savais.... mais plaisanter de côté; Ces train faisaient leur service, à partir de 1929, dans l'agomération de la ville de Zürich et après dans toute la Suisse surtout comme train pendulaire. Une composition très connue est le "Arbeiterpullmann" (Pulman pour les travailleurs); total deux compositions furent repaintre en bleu et blanche pour la ligne Bâle-Olten et pour la "Kreis III" Zürich-Meilen-Rapperswil.



Fe 4/4 no 18518 dans les couleurs du "Arbeiterpullmann", (notre Art.no.: 2268/3a)

Après trois ans, ces compositions bleu/blanche furent de nouveau repeintes dans ces couleurs d'origine (verte). Après la mise en "hors service", la motrice De 4/4 no 1678 était restaurée de nouveau dans les couleurs du "Arbeiterpullmann" et se trouve maintenant au musée de transport à Luzern en Suisse.

Ces machines furent également utilisés à partir des années 30 dans la région du "Seetal" avec plus tard la numérotation de 800. La couleur des fourgons est devenue rouge/brun. Une des modifications marquantes est une fenêtre de plus à gauche de la cabine (pour une meilleure visibilité dans le Seetal).



Fe 4/4 no 831 avec grand chasse-neige, sur la ligne "Vevey-Puidoux-Le Brassus", (notre Art.no.: 2268/6)

Sur la ligne Le Brassus-Puidoux-Vevey dans la Vallée de Joux circulent à partir octobre 1938 aussi des Fe 4/4. Ces machines sont équipées avec des grands chasse-neiges (comme i.e notre Art.no.: 2268/6 Fe 4/4 no 831).



De 4/4 no 1679, transformation, 1 panto, env. 1965, (notre Art.no.: 2268/2)

Dans le temps, ces fourgons furent reconstruits et numérotés à plusieurs reprises; i.e. à partir de 1947 au no 801 - 824 et 831 et à partir de 1959 en no 1661 - 1685. Les modifications sont surtout l'amélioration des freins et la disparation du panto no II. A partir de 1967 le " look" de ces fourgons est devenu une autre; nouvelle caisse en métal avec des vitres panoramique, etc., etc... mais la Fe 4/4 reste une "De 4/4"mais l'histoire de cette machine est une autre.....



l'ancienne et la nouvelle génération des De 4/4

Les réservations sont déjà ouvertes; vous trouvez ci-joint la feuille de réservation avec les détails (un acompte à la réservation n'est pas nécessaires chez FULGUREX). Nous vous informons à temps via les FULGUREX-News conc. la production, les fotos des prototypes, l'état des réservations, livraison, etc. Veuillez consulter aussi notre site: www.fulgurex.ch pour les infos de notre production des modèles en laiton.

PS: pour nos amis de l'écartement I; nous sommes aussi en préparation de ces machines en 1:32ième..... plus des infos dans nos FULGURX-NEWS écartement I.

Chemin du Reposoir 16
CH-1007 Lausanne / Schweiz
Tel. **41 21 601 45 92
FAX: ** 41 21 601 45 94
mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
WEB: www.fulgurex.ch