

FULGUREX News

Spur HO

**NORD / SNCF Serie 3.1201 - 3.1240 und 3.1241 - 3.1250;
eine "Pacific" für Schnell- und Prestigezüge**

JETZT in Auslieferung !

Letzte Gelegenheit noch eine der freien Maschinen zu bestellen / reservieren !

Die Maschinen der NORD, resp. SNCF "PACIFIC's" 231 der Serie no 3.1201 bis 3.1240 und 3.1241 bis 3.1250 sind jetzt in Auslieferung; eine Lokomotive die schon seit einiger Zeit von Sammlern gewünscht wird und bis anhin noch nie produziert wurde.....



Pacific SNCF 231 C no 12 "Calais" mit Tender 37A, mit Windleitblechen..... (unsere Art.no. 2270)

Noch lieferbare Modelle, Stand am 24.6.2021

- | | | |
|-------------|--|----------------------------|
| Art. 2269 | NORD 231 no 3.1206, Originalversion mit Tender ex DRG, Depot FIVES | nur noch 1 Stück lieferbar |
| Art. 2269/1 | NORD 231 no 3.1236, mit Windleitblechen, 37cub Tender, Depot LA CHAPELLE | bereits ausverkauft |
| Art. 2269/2 | NORD 231 no 3.1243, "Cerceil", 37 cub Tender, Depot LA CHAPELLE | nur noch 2 Stück lieferbar |
| Art. 2269/3 | NORD 231 no 3.1244, "Cerceil", mit Windleitblechen, Depot FIVES | bereits ausverkauft |
| Art. 2270 | SNCF C 12, mit Windleitblechen, Tender 37A, ca. 1947 | nur noch 1 Stück lieferbar |
| Art. 2270/1 | SNCF C 23, mit grossen Windleitblechen, Tender 37A, ca. 1946 | nur noch 2 Stück lieferbar |
| Art. 2270/2 | SNCF C 44 "Cerceil", mit Windleitblechen, Tender 37A, ca. 1948 | bereits ausverkauft |

Neues Total der Produktion ist auf 210 Maschinen limitiert.

Historischer Auszug der Geschichte dieser Lok:

Die Eisenbahngesellschaft NORD lancierte um 1922 eine Studie, die eigentlich bereits vor dem 1. Weltkrieg gezeichnet wurde, dies für eine Lokomotive des Typs "PACIFIC"; eine starke Lok bestimmt für Schnellzüge. Aus diesem Projekt entstand schlussendlich eine Vierzylinder-Compund-Maschine Typ 231 Serie no 3.1201 bis 3.1240; eine im Volksmund sogenannte "Super-Pacific". Nach einigen Versuchsfahrten wurden die Loks 1923, via dem Depot La Chapelle und Calais in Betrieb genommen. Sofort zeigte sich, dass die Maschinen um einiges stärker und schneller als die Vorgängermodelle (bzw. ATLANTIC) waren. Die Loks wurden, unter anderem auch, für die grossen Expresszüge, wie FLECHE d'OR, NORD-Express, OISEAU-BLEU, etc... eingesetzt; es wurde daraus "DIE" Maschine der Prestigezüge, die Transitzeiten vorlegen konnte, an denen vorher nicht im Traum zu denken war.....; ein kleines Beispiel: der Zug no 79 "FLECHE d'OR" zeigte bei einer seiner ersten Fahrten am 12 September 1926, dass es möglich war, die Strecke Paris-Calais in nur 2 Stunden 55 Minuten zu bewältigen; 543 Tonnen mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 101 km/h (gefahren mit der Lok no 3.1205). Die Steigung bei Survillier wurde sogar mit 104 km/h gemeistert..... eine enorme Kraftentfaltung und Leistung für das Jahr 1926, sogar die neugegründeten Fluggesellschaften, eine ernstzunehmende Konkurrenz, hatte das Nachsehen.



Original Maschine NORD 231 no 3.1206 "Fives", Tender 37m/cub, (unsere Art.no.: 2269)

Durch den grossen Erfolg, wurde um 1930 eine zweite Serie (no 3.1241 bis 3.1250) bestellt. Eine der markantesten Aenderungen an diesen Maschinen war sicherlich die Verkleidung der beiden Dome auf dem Kessel, die der Maschine den Uebernamen "Cerceuil" (Sarg) gaben; sicherlich wegen der Form dieser Verkleidung. Die Loks waren auch mit dem neuen "Réchauffeur" ACFI ausgerüstet.



NORD 231 no 1236, mit Windleitblechen "La Chapelle", Zug no 78, (unsere Art.no. 2269/1)





NORD 231 no 3.1243, ohne Windleitbleche, mit Verkleidung "CERCEUIL" (unsere Art.no. 2269/2)



NORD 231 no 3.1244, mit Windleitbleche, mit Verkleidung "Cerceuil", Cinema Zug 124 (Unsere Art.no. 2269/3)

Die Loks der zweiten Serie waren mit 2700 PS noch etwas leistungsfähiger; 600-650 Tonnen und eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 120 km/h war kein Problem....

In 1937, übrigens das letzte eigenständige Jahr der NORD-Gesellschaft, wurden die Pacific's 3.1201 bis 3.1290 auf verschiedene Depots aufgeteilt, wie bzw.: La Chapelle, Fives Amiens, Calais und Aulnoye. Schon im Jahre 1935, hatten die Loks im Ganzen bereits ein Total von 6'331'000 km absolviert; dies praktisch ohne nennenswerte Störungen. Alle diese Loks wurden von der neugegründeten SNCF im Jahre 1938 übernommen; unnummeriert und jetzt in SNCF-grün mit gelben Zierlinien, wurden die Loks weiterhin für die Prestigezüge eingesetzt.



SNCF Pacific 231 C no 12 "Calais" mit Windleitblechen, (unsere Art.no.: 2270)



SNCF 231 C 23 "Aulnoye", mit GROSSEN Windleitblechen (unsere Art.no. 2270/1)



SNCF 213 C 44 "Fives", mit Windleitblechen und Verkleidung "Cerceil" (unserre Art.no. 2270/2

Die Leistungen der NORD Pacific 3.1200 regten das Interesse einem damals neu eingestellten und noch unbekanntem Ingenieur Namens M. de Caso (Ingenieur in den Büros der Entwicklung der NORD-Gesellschaft). Zwei der Loks wurden im Auftrage von M. de Caso stark modifiziert, heute würde man sagen "getunt"; es entstand daraus schlussendlich eine Serie von Pacific's no 3.1251 bis 3.1290; aber dies ist eine andere Geschichte.....

Unsere Fabrikation betrifft die Lokomotiven der NORD (4 versch. Maschinen) und auch die Versionen der SNCF (3 versch. Maschinen) in den Betriebszeiten von 1923 bis 1948. Diese Serie ist, wie immer, stark limitiert und sind in einem Total von 200 Maschinen in Handarbeit hergestellt worden. Die folgenden Typen sind in Auslieferung:

Die Maschinen der NORD-Gesellschaft

Art.no.: 2269 NORD 231 no 3.1206, Originalversion, ohne réchauffeur, Tender ex DRG 31,5 m³, braun (chocolat) mit beigen Zierstreifen, Depot CALAIS, ca. 1923

Art.no.: 2269/1 NORD 231 no 3.1236, mit Windleitblechen, réchauffeur, Tender 37 m³, braun (chocolat) mit beigen Zierstreifen, mit Zugnummer-Kasten, Depot CALAIS, ca. 1928

Art.no.: 2269/2 NORD 231 no 3.1243, mit verkleideten Domen "CERCEUIL", Originalversion, réchauffeur, Tender 37 m³, braun (chocolat) mit beigen Zierstreifen, Depot LA CHAPELLE, ca. 1931

Art.no.: 2269/3 NORD 231 no 3.1244, mit verkleideten Domen "CERCEUIL", mit Windleitblechen, réchauffeur, Tender 37 m³, braun (chocolat) mit beigen Zierstreifen, mit Zugnummer-Kasten, Depot FIVES, ca. 1933

Die Maschinen der SNCF

Art.no.: 2270 SNCF 231 C 12, mit Windleitblechen, réchauffeur ACFI, Tender 37A, grün mit gelben Zierstreifen, ca. 1947

Art.no.: 2270/1 SNCF 231 C 23, mit GROSEN Windleitblechen, réchauffeur ACFI, Tender 37A, grün mit gelben Zierstreifen, ca. 1946

Art.no.: 2270/2 SNCF 231 C 44, mit verkleideten Domen "CERCEUIL", mit Windleitblechen, réchauffeur ACFI, Tender 37A, grün mit gelben Zierstreifen, ca. 1948

Die Modelle werden, wie üblich, in Handarbeit aus Messing und Stahl hergestellt und zeigen eindruckliche Details die jeweils der Epoche und Version gerecht sind. Die Loks sind mit ESU DCC Decoder ausgerüstet (digital). Der Präzisionsmotor mit Getriebe befindet sich natürlich in der Lok und gibt somit eine naturgetreue Traktion der Maschine wieder (kein Tenderantrieb).....

Diese Lokomotiven sind bis jetzt - weder in Grossserie - noch in Kleinserie hergestellt worden. Die Maschinen sind sehr imposant und wir haben von jeder Epoche oder Ausführung eine Maschine mit deren verschiedenen Details produziert.



SNCF 231 C 12 mit Tender 37 A 25, Depot "Calais", (Art.no.: 2270)

Die Auslieferung ist nun bereits im Gange; Sie finden das Formular mit näheren Angaben im Anhang. **Reservieren Sie eines der letzten noch lieferbaren Modelle frühzeitig.** Verfolgen Sie auch unsere FULGUREX-News....

Für nähere Angaben stehen wir Ihnen natürlich zur Verfügung via mail: fulgurex.sa@bluewin.ch oder direkt per Tel. (0041) 21 601 45 92. Besuchen Sie auch unsere WEB-Seite: www.fulgurex.ch

Uebrigens: wir sind in den Betriebsferien vom 8. Juli bis zum 28. Juli 2021

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Type : 231 (série 3-1200)	Diamètre des roues porteuses avant : 960 mm
Date de construction : 1923	Diamètre des roues porteuses arrière : 1 040 mm
Moteur : 4 cylindres compound	Masse : 99 t
Pression de la chaudière : 17 kg/cm ²	Longueur : 12,53 m
Cylindres haute pression : 440 x 660 mm	Contenance du tender en eau : 35 t
Cylindres basse pression : 620 x 690 mm	Contenance du tender en charbon : 9 t
Surface de la grille du foyer : 3,5 m ²	Masse du tender en charge : 78 t
Surface de chauffe : 143 m ²	Longueur du tender : 9,94 m
Surface de surchauffe : 64 m ²	Masse totale : 176 t
Diamètre intérieur du corps cylindrique : 1 747 mm	Longueur totale : 22,47 m
Diamètre des roues motrices : 1 900 mm	Vitesse : 120 km/h

Technische Daten der Originalmaschinen Serie 3.1200

Mit unseren besten Eisenbahner-Grüssen

FULGUREX Sarl
 Ch. du Reposoir 16
 CH-1007 Lausanne /Schweiz
 Tel. ++41 21 601 45 92
 FAX ++41 21 601 45 94
 mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
 WEB: www.fulgurex.ch

