

# FULGUREX News en HO

La morosité de la pandémie COVID nous suivra malheureusement aussi en 2021; hereusement nous avons une belle passion - les modèles réduits de train. Nous sommes maintenant en plein préparation des modèles comme suiv.:

## EST 230 B no 3501 - 3890 et SNCF 1-230 (région NORD 2-230) B no 501 - 890

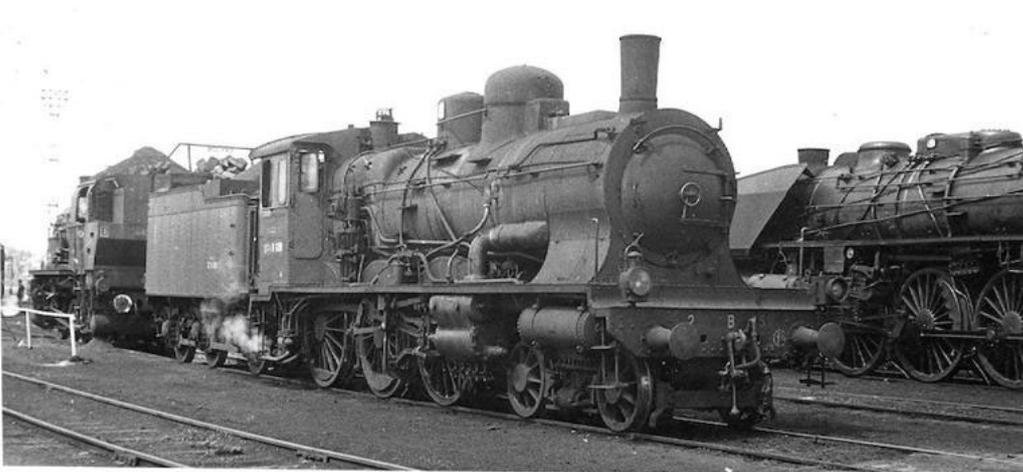


la SNCF 230 B no 659 (cette machine à le surnom "Clou de Girofle" qui est peint sur la cabine),  
Foto à Belfort, notre Art.no. 2280/3

Notre prochaine fabrication des modèles typ française en écartement HO (1:87), après nos fameuses PACIFIC's, sont les EST / SNCF 230 B; une machine qui manque sur des maquettes et chez les collectionneurs. Nous avons choisi 3 types des machines d'origines EST entre 1901 à 1905 et 7 versions de la SNCF des div. régions et div. types comme suiv:

Art.no.: 2279 EST no 3502, prototype, tiroir cylindrique, production Maffei Munich, noir, env. 1901  
Art.no.: 2279/1 EST no 3543, production Schneider & Cie, Creusot, noir, env. 1903  
Art.no.: 2279/2 EST no 3579, production Atelier d'Eprenay, noir, env. 1905

Art.no.: 2280 SNCF 1-230 B no 681, vert/noir, tender 22A, env. 1955, Dépôt BELFORT  
Art.no.: 2280/1 SNCF 1-230 B no 515, noir, tender 22A, env. 1950, Dépôt CHAUMONT  
Art.no.: 2280/2 SNCF 1-230 B no 852, vert/noir, avec "Grandes Oreilles", env. 1961, ex Dépôt VESOUL  
Art.no.: 2280/3 SNCF 1-230 B no 659, vert/noir, surnom "Clou du Girofle", env. 1958, Dépôt BELFORT  
Art.no.: 2280/4 SNCF 1-230 B no 814, vert/noir, avec "Grandes Oreilles", plaques SNCF, env. 1963  
Art.no.: 2280/5 SNCF 2-230 B no 780, machine du NORD (2-230 B), noir, tender 22A, env. 1957, ex Dépôt BLAINVILLE  
Art.no.: 2280/6 SNCF 1-230 B no 827, vert/noir, plaques SNCF, env. 1967, Dépôt EPINAL



SNCF 1-230 B no 515, notre Art.no.: 2280/1 (Dépôt Chaumont)

Les machines sont biensûr en digital et équipées avec un décodeur typ ESU V5.0. Chaque locomotive est fabriquée

entièrement à la main et en laiton et en acier et exécutés, comme d'habitude chez FULGUREX avec un soin et une qualité extraordinaire, comme p.ex. aménagement de la cabine, portes ouvrantes, éclairage fonctionnement en digital, moteur de précision (dans la machine), etc, etc..... La série est limitée d'une total de seulement 170 machines.

[Voici un extrait de l'histoire de ces machines:](#)

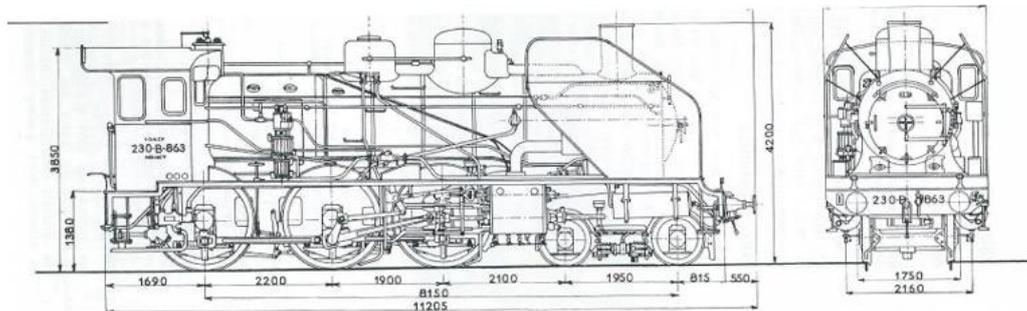
Ces machines sont fabriquées entre 1901 et 1912 par des diff. entreprises comme p.ex. MAFFEI à Munich, Henschel à Cassel (aujourd'hui Kassel), les usines de Chemnitz en Saxe, Batignolles à Nantes, Fives Lille, Blanc Misseron, Schneider au Creusot, SACM à Belfort, la société Franco-Belge et les Ateliers de la compagnie de l'Est à Epernay. Une fabrication de total 390 locomotives pour la compagnie de EST. Cette machine se présentée très fiable et robuste en service car en 1938 encore 388 machines sont noté à l'inventaire de la compagnie EST. Cette locomotive, ni trop petites, ni trop grandes, présentant une silhouette typique de machine à vapeur française avec leur avant d'abri en léger "coupe-vent". Machine pour service mixte à 4 cylindres compound type du Bousquet de Glehn à roues motrice de 1.75 m, au fil de leur carrière, leur roulements vont concerner toutes les catégories de trains jusqu'à la fin de leur carrière. L'immatriculation chez SNCF est de 1-230 B no 501 à 1-230 B no 890. Les 230 B en service présentent souvent un bon état remarquable et deux types de livrées leur sont appliquées; livrée entièrement NOIRE - typiquement EST et livrée en VERT extérieur unifié dans d'autres ateliers. Ainsi 15 locomotives sont affectées pour la région du NORD et renumérotées SNCF 2-230 B 722 à 785 et logées au dépôt de Cambrai. Leur travail comporte principalement la traction



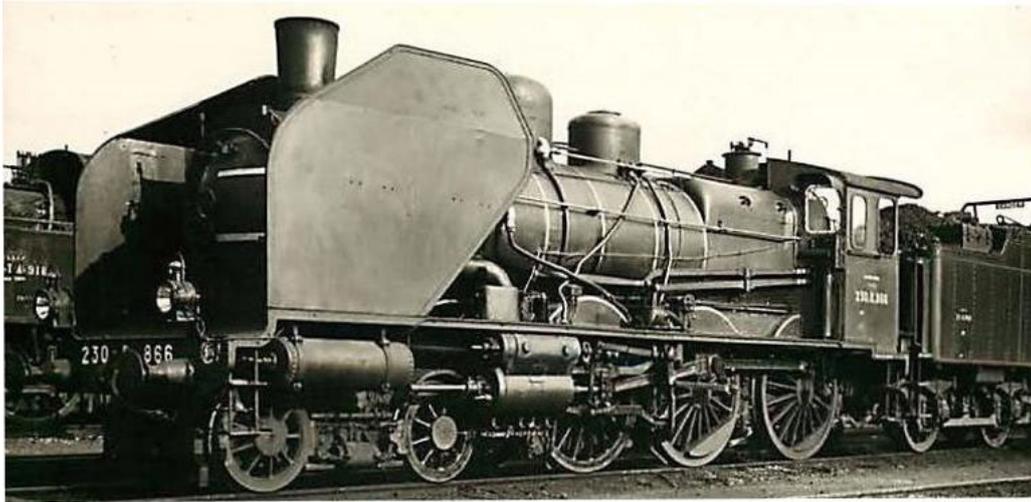
une 230 B réstituée à la NORD (machines no 722 à 785); notre Art.no.: 2280/5

des trains de voyageurs omnibus autour de St-Quentin. En novembre 1958, les 15 locomotives "2-230 B" sont réstituées de nouveau à la région EST.

Dans les années 50, quelques machines sont transformées, souvent au dépôt de Vesoul, en recevoir des pares-fumée du typ "grandes oreilles", p.ex les machines no 814, 852, 863, 866, etc. Fin 1959, le parc des 1-230 B est brutalement réduit à seulement encore 65 machines. L'électrification de la région EST avance et, par cascade, libère des machines bien plus modernes et plus puissantes que les 230 B.



Dessin d'une SNCF 1-230 B no 863 avec des "grandes oreilles"



**SNCF 1-230 B no 866 avec "grandes oreilles" nos Art.no.: 2280/2 et 2280/4**

Pourtant elles continuent à franchir les frontières de leur région de EST et même de la SNCF. Ainsi, les 1-230B de Metz-Frescaty emmènent des express composés de voitures métalliques EST de Metz à Luxembourg. Un service "passe-frontières" prestigieux pour des machines aussi modestes et aussi anciennes.....

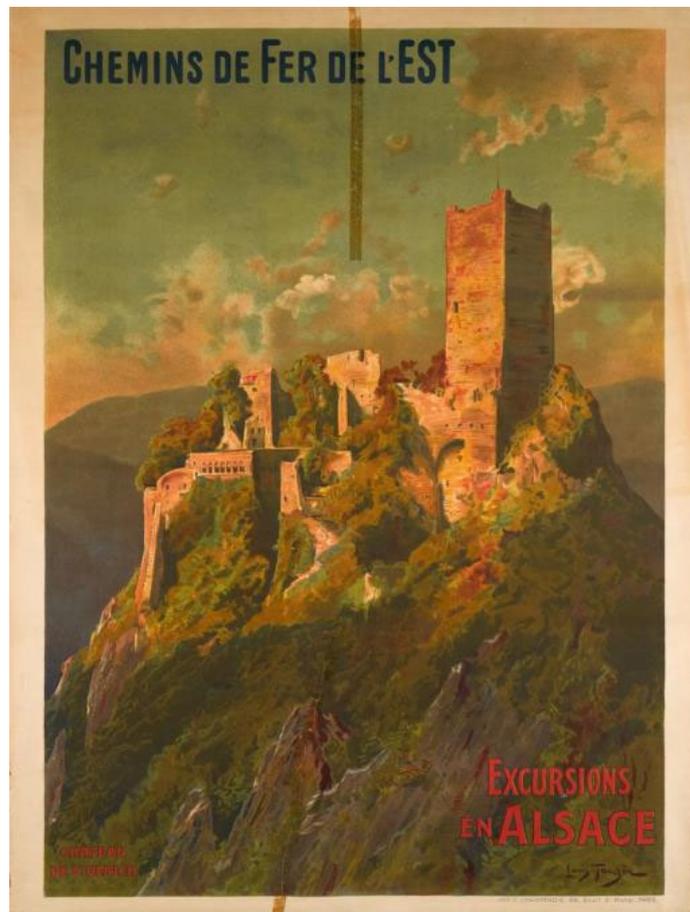


**Prise de vue de la machine SNCF 230 B no 780 apres le retour de la région NORD pour la région de EST**

La réservation des modèles est, à partir de maintenant, ouverte; rappelons, seulement 170 machines en total seront fabriquées.

Une livraison est prévue pour début 2022. Vous trouvez en annexe la feuille de réservation pour ces machines. Pour plus des renseignements nous sommes là pour vous; Tel. 0041 21 601 45 92 ou par mail: [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch)

Veillez suivre aussi dans notre site dans le WEB [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch) pour notre gamme des modèles en div. écartement ou simplement vous inscrire pour les "FULGUREX-News".....



Affiche publicitaire de la compagnie de l'EST

Avec nos salutations les meilleures

FULGUREX Sarl  
Chemin du Reposoir 16  
CH-1007 Lausanne / Suisse  
Tel. 0041 21 601 45 92  
FAX: 0041 21 601 45 94  
mail: [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch)  
WEB: [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch)