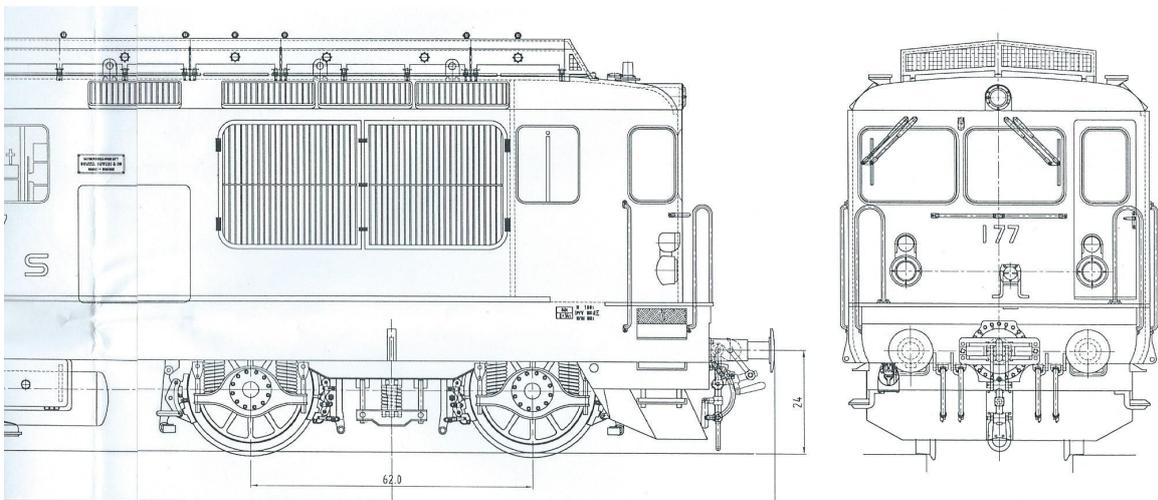


FULGUREX News

Universallok BLS Re 4/4 (Re 425 oder "s'Bruneli") in Spur 0 (1:45)

jetzt mit aktuellem Reservationsstand; 55 Loks werden total gebaut !



Die Arbeiten an der BLS Re 4/4 gehen nun doch zügig voran und die Zeichnungen sind fertiggestellt und die ersten Prototypen bereits in Arbeit. (Der Massstab der Lok ist in 1:45 gehalten). Nach der BLS Ae 6/8 bemühen wir uns, dass auch dieses Modell ein Highlight unserer BLS Serie werden wird.



Folgende Maschinen (Versionen) stehen zur Auswahl:

Serie der BLS Re 4/4 no 161 - 173, Epoche 1968 - 1970, Umbau der Ae 4/4 II
Serie der BLS Re 4/4 no 174 - 189, Epoche 1970 -1975, Umbau verstärkter Stossbalken
Serie der BLS Re 4/4 no 190 - 195, Epoche 1982 - 1996, Umbau Einholm-Stromabnehmer

aus diesen Serien werden wir die folgenden Modelle bauen:

Art.no.: 2674 BLS Re 4/4 no 163, ca. 1969, Epoche III
Art.no.: 2674/1 BLS Re 4/4 no 173, ca. 1970, Epoche III
Art.no.: 2674/2 BLS Re 4/4 no 177, verstärkter Stossbalken, ca. 1973, Epoche IV
Art.no.: 2674/3 BLS Re 4/4 no 179 "BERN", ex BN, verstärkter Stossbalken, ca. 1989, mit Taufnamen und Wappen, Epoche IV
Art.no.: 2674/4 BLS Re 4/4 no 183 "KANDERSTEG", verstärkter Stossbalken, ca. 1990, mit Taufnamen und Wappen, Epoche IV
Art.no.: 2674/5 BLS Re 4/4 no 194 "THUN", Einholm-Stromabnehmer, ca. 1994, mit Taufnamen und Wappen, Epoche IV

Die Serie ist auf ein Total von nur gerade mal 55 Maschinen ausgerichtet: Wir legen beim Bau der Lok auf eine gute Zugkraft und Adhäsionsgewicht. Die Loks sind natürlich mit Digitaldecoder und Soundpaket versehen. Wir haben bewusst diese Loks in den versch. Epochen, sowie wegen den verschiedenen Brauntönungen gewählt. Generell kann man sagen: je heller die Brauntönung, je älter die Lok.....

Aktueller Reservationsstand per 15.9.2023

Art.no.: 2674 noch 4 Stück reservierbar (gebaut werden Total 10 Maschinen)
Art.no.: 2674/1 noch 2 Stück reservierbar (gebaut werden Total 7 Maschinen)
Art.no.: 2674/2 noch 1 Stück reservierbar (gebaut werden Total 7 Maschinen)
Art.no.: 2674/3 noch 3 Stück reservierbar (gebaut werden Total 8 Maschinen)
Art.no.: 2674/4 noch 3 Stück reservierbar (gebaut werden Total 11 Maschinen)
Art.no.: 2674/5 noch 2 Stück reservierbar (gebaut werden Total 12 Maschinen)

Die Geschichte mit den Gemeindewappen auf den Loks:

Im Hinblick auf das Jubiläum 75 Jahre Bergstrecke zwischen Frutigen und Brig im Jahre 1988, entschied man, die Re 4/4 mit Wappen und Namen der auf dieser Strecke durchfahrenden Gemeinden zu versehen. Diese entsprechenden Wappen wurden von den diversen Gemeinden gesponsert. Um ein einheitliches Erscheinungsbild dieser Wappen zu haben, wurden diese vom Grafiker Hans Jenni gezeichnet. Die Wappen wurden dem Alphabet nach auf die Loks verteilt. Die "Taufe" der Loks wurden jeweils am Bahnhof der entsprechenden Gemeinden abgehalten. Insgesamt wurden 38 Gemeindewappen verteilt. Man kann also sagen, dass erst ab 1988 Loks mit Gemeindewappen versehen waren (in unserem Falle sind dies die Loks Art.no.: 2274/3, 2274/4 und 2274/5).

Die Maschinen no 177, 179, 183 und 194 haben unter anderem auch den verstärkten Stossbalken (Pufferbohle) und verstärkte Zughaken.



Hier nun ein geschichtlicher Auszug der Maschinen:

Ende 1964 wurden die ersten Gleichrichter-Loks, gebaut von SLM/BBC an die BLS abgeliefert. Bereits bei den ersten Versuchsfahrten erfüllten die Maschinen ihr Pflichtenheft voll und ganz. Die Re 4/4, mit ihren "nur" 80 Tonnen Gesamtgewicht war in der Lage das gesamte Beförderungsprogramm der Ae 6/8 und Ae 6/6 zu übernehmen. Sogar viel später war bzw. auf den 27 Promille-Rampen nahezu das gleiche Lastprogramm wie für die um Jahre jüngere und modernere Maschinen des Typs Re 465, dies sogar bei weniger Unterhaltsarbeiten. Total wurden 35 Maschinen dieses Typs an die BLS abgeliefert. Die Loks wurden ab 1988 zum Jubiläum 75 Jahre Bergstrecke zwischen Frutigen und Brig, "getauft" und erhielten die Gemeindennamen und deren Wappen der von der BLS durchfahrenden Gemeinden. Die Loks verkehren auf dem gesamten Streckennetz der BLS und befördern Personenzüge, Güterzüge und auch noch heute die Autozüge durch den Simplontunnel (Brig-Iselle, Kandersteg-Goppenstein, etc), dafür werden noch heute bis zu 9 Maschinen benötigt.



Die Stundenleistung der Maschinen beträgt 4'980 kW, das sind ungefähr 6'720 PS, Geschwindigkeit max 125 km/h, das Dienstgewicht beträgt 80 Tonnen. Die braunen Maschinen mit ihrer typischen Plattform vor dem Führerstand werden leider heute Stück um Stück ausrangiert; ich würde behaupten, dass die BLS noch nie so eine gute und langlebige Allround-Maschine in Ihrem Lokomotiv-Inventar hatte.....



2x BLS Re 4/4; no 186 mit verstärktem Stossbalken, Haken und etwas dunklerem Brauntönen, die no 163 noch original und hellerem Farbton

Die Auslieferung der Loks ist auf Frühling 2024 vorgesehen. Wir werden Sie natürlich via den FULGUREX-News auf "dem Laufenden" halten. Im Anhang finden Sie auch das Reservationsformular mit noch mehreren Angaben. Bitte beachten Sie, es werden nur im Totalen nur 55 Maschinen hergestellt; also ein absolutes Sammlerstück. Wir hoffen, mit diesem FULGUREX-News Ihr Interesse geweckt zu haben.



Foto der Spur 1 Lok no 177, ausgeliefert von FULGUREX

Mit den besten Eisenbahner-Grüssen und hoffentlich dürfen wir Sie an der nächsten kommenden Ausstellung "Plattform der Kleinserie" in BAUMA begrüßen (Ausstellung vom Freitag den 13. Oktober ab 17.00 Uhr bis Sonntag den 15. Oktober 2023).

CH-1007 Lausanne / Schweiz
Tel **41 21 601 45 92
FAX ** 41 21 601 45 94
mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
WEB: www.fulgurex.ch

— — — — —
— — — — —