

FULGUREX-News

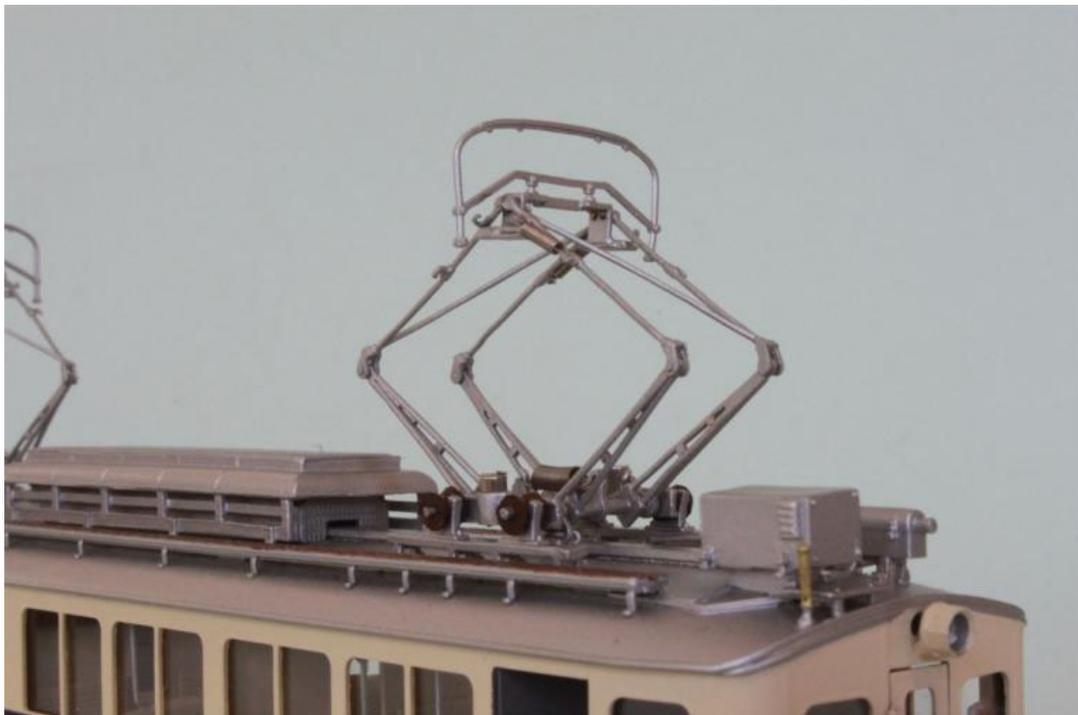
Die Triebwagen der ASD (Aigle-Sépey-Diablerets) in der Spur H0m

JETZT in Auslieferung

Die Modelle der ASD-Triebwagen und deren Güterwagen sind ab jetzt sofort lieferbar. Zur Zeit sind noch einige wenige Set's zur Bestellung frei. Die Serie ist auf ein Total von 150 Set's limitiert.



Triebwagen BCFe 4/4 no 3 (Wagen aus Set no. 7), Der Triebwagen besitzt noch den alten Lyra-Pantografen und ist wie die Ursprungsauführung, ca. 1945



Der Triebwagen BCFe 4/4 besitzt noch den alten "Lyra-Bügel", in den 50ziger Jahren wurde dieser ersetzt. Die Pantos haben übrigens eine magnetische Halterung

Nach der kürzlichen Auslieferungen der JS A3T, resp B 3/4 ist nun als nächstes schweizerisches Modell der ASD Triebwagen in der Schmalspur H0m in Auslieferung. Wir stellen Ihnen hier die Modelle vor. Die Triebwagen sind sehr detailgetreu aufgebaut und widerspiegeln die Epoche der alten Zeit.

Untenstehend geben wir Ihnen den aktuellen Reservationsstand sowie die Geschichte dieser Triebwagen bekannt.

Aktueller Bestand an Modelle per 16.4.2021

Set no 7:	BCFe 4/4 no 3, altes ASD Logo, blau/grau/beige, mit Wagen "K" no 41, grau	noch 5 sets
Set no 8:	ABFe 4/4 no 11, altes ASD-Logo, blau/grau/beige, mit Wagen "L" no 71, grau	noch 5 sets
Set no 9:	ABFe 4/4 no 11, neues ASD-Logo, blau/grau/beige, mit Wagen "M" no 107, rot	noch 4 sets
Set no 10:	ABFe 4/4 no 11, neues ASD-Logo, blau/grau/beige, mit Wagen "K" no 44, rot	noch 4 sets

Seit längerem annoncieren wir in unseren Katalogen in der Spur H0m die ASD-Triebfahrzeuge set no. 7 bis 10. Es ist dies die geschichtliche Komplettierung der schon bestehenden und ausgelieferten Triebwagen der Serie ABFe 4/4 no. 1 - 3 (damals erschienen als Set no. 1 bis 6).



Triebwagen ABFe 4/4 no 11 (1./2. Klasse), mit alter ASD-Schrift, neuem Pantografen, ca. 1958 (Set no 8)

Bei diesen neuen Konstruktionen handelt es sich um den leider nicht mehr existenten Triebwagen BCFe 4/4 no. 3 (ebenfalls als no 3 markiert, wie der ABFe 4/4 den wir bereits im set no. 5 und 6 ausgeliefert haben). Der Triebwagen wurde aber später umnummeriert als ABFe 4/4 no. 11.



Diese Triebwagen hatten übrigens noch keine "Aussen-Türen" sondern eine durchgehende "Plattform". Die Frachtraum-Türen waren ebenfalls im alten Style und einzeln nach innen aufschwenkbar. Die Fronttüre ist ebenfalls zu öffnen und gibt den Blick in den wunderschönen aber spartanischen Führerstand.

Bitte beachten Sie den geschichtlichen Auszug untenstehend

Wie Sie auf der Liste obenstehend ansehen, sind im Moment noch wenige Set's lieferbar.

Folgende Modell-Sets stehen zur Auswahl:

ASD Set no 7:

ASD BCFe 4/4 no 3 (ex no. 2), grau/blau / crème, altes A.S.D. Logo, ca. 1945, mit gedecktem Güterwagen "K 41" mit Bremser-Plattform, grau

ASD Set no 8:

ASD ABFe 4/4 no 11, grau/blau / crème, altes Logo A.S.D., ca. 1958, mit offenem Hochbord Güterwagen "L 71" mit Bremser-Plattform, grau

ASD Set no 9:

ASD ABFe 4/4 no 11, grau/blau / crème, neues ASD Logo, ca. 1975, mit offenem Niederbord Güterwagen "M 107" mit Bremser-Plattform, rot

ASD Set no 10:

ASD ABFe 4/4 no 11, grau/blau / crème, neues ASD Logo, ca 1984, nach Unfall 1975 neue Kabine no. 1 mit gerundeten Fenster und Fracht-Schiebetüren, mit gedecktem Güterwagen "K 44" mit Bremser-Plattform, rot/braun mit ALU Türen und neuem ASD Logo.



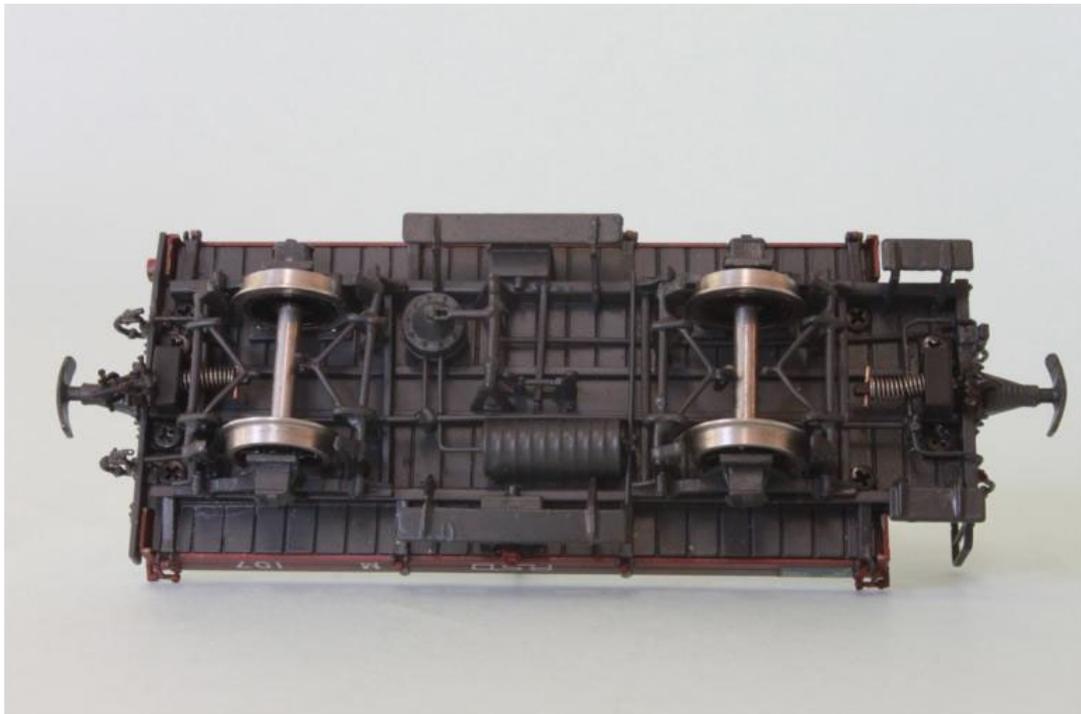
ASD BCFe 4/4 no 3, mit ASD Güterwagen K41 (Set no 7)



ASD Güterwagen der neueren Generation (rot/braune Ausführung (K44 und M107), die Ladung ist übrigens in den Set's inkl.



ASD Güterwagen Typ "L71".....(Ladung in den Set's inkl.)



Chassisdetailierung der Güterwagen.....

Die Serie (Set's) und die Güterwagen sind natürlich, wie bei FULGUREX üblich, sehr limitiert; ganze 150 Set's wurden hergestellt.



Hier handelt es sich um den Triebwagen ABFe 4/4 no 11, mit neuem ASD-Logo, 1/2. Klasse, im Zustand um 1975 mit festem Uebergangsblech, andere Fronttüren, etc, etc.... (Set no 9)



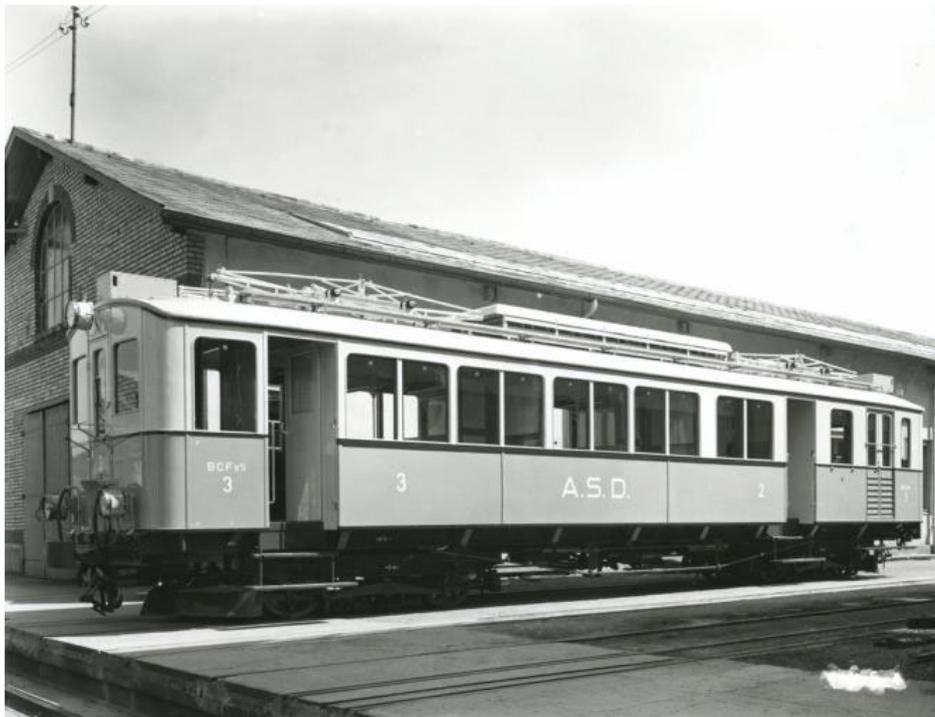
Das "neue" ASD-Logo, ab dieser Zeit sind die Destinationstafeln in dunkelblau mit weisser Schrift ausgeführt (Set no 9 und 10)

.....hier nun der geschichtliche Auszug dieser Triebwagen:

Der Triebwagen BCFe 4/4 ursprünglich no. 2 wurde von der ASD (Aigle-Sépey-Diablerets Bahnen) ab 1913 in Verkehr genommen. Zu dieser Zeit waren sämtliche Fahrzeuge der ASD in der Farbe "Granatrot" gehalten. Zu dieser Zeit besass die doch recht kleine Bahngesellschaft (Streckenplan von gerademal 22km) 3 Stück dieser Triebwagen BCFe 4/4 und 2 Stück CFZe 4/4 sowie eine stattliche Anzahl von 2-achsigen Personenwagen und Güterwagen (sämtliche mit Bremser-Plattform). Die ASD-Gesellschaft konnte also damals durchaus der MOB Paroli bieten.....

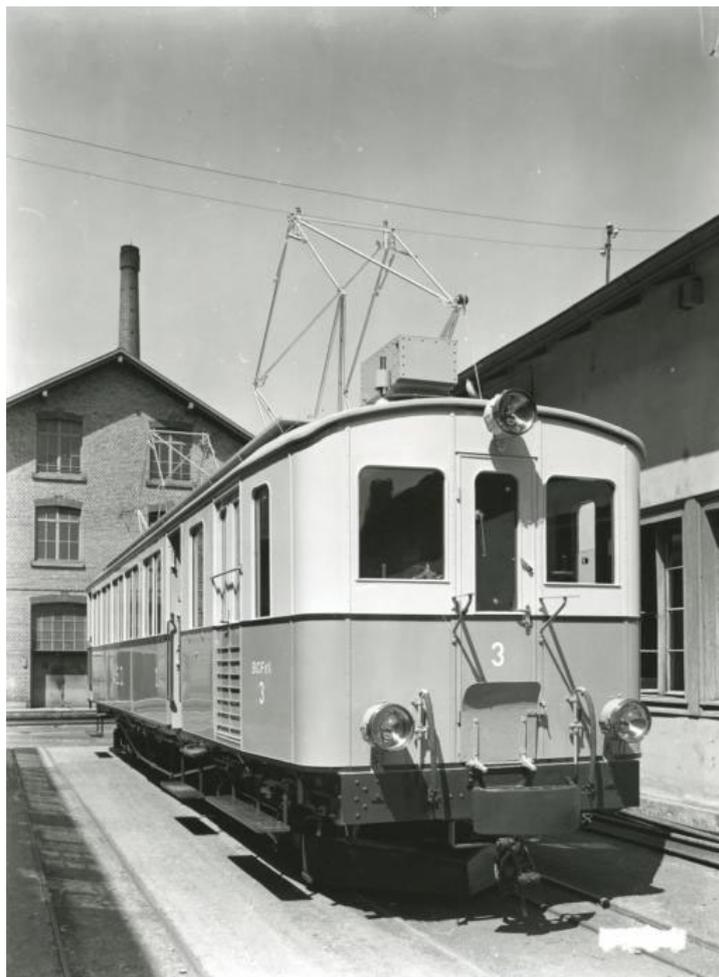
Am Abend des 26 Juni 1940 wurden im Depot Aigle der ASD der Brandalarm ausgelöst. Leider wurde bei dieser grössten Feuerkatastrophe in Aigle das Depot, 3 Triebwagen, 4 Personenwagen und fast das ganze Archiv vernichtet. Unser Triebwagen (Set no 7 bis 10) war glücklicherweise an diesem Abend auf seiner Fahrplan-Tour und von den Flammen verschont geblieben.

Um ein neues ASD-Kapitel einzuleiten, wurden die noch bestehenden Fahrzeuge ab 1941 in den Farben grau/blau mit beigeem oberen Bereich gehalten. Unser Triebwagen BCFe 4/4 wurde zur no. 3 und zugleich etwas modernisiert.



ASD BCFe 4/4 no.3, wie in Set no. 7

Das neue Farbleid gab dem Triebwagen eine für damals helle und elegante Linie im Stile von Art-Deco. Der Frachtraum besaß noch "ventilierte" Türen (noch keine Schiebetüren). Der Wagen war aufgeteilt in die Klassen 2 und 3. Der Führerstand no. 1 ist vor dem Frachtraum.



Ansicht zu Führerstand no. 1 (Fahrzeug in Aufarbeitung mit noch nicht betriebsbereitem Panto)

Die Fenster des Wagens sind noch in eckiger Form gehalten. 1948 wurde der Triebwagen unnummeriert zu ABFe 4/4 no. 11, dies vorallem, weil bereits ein Triebwagen, der von der SWS und BBC als Ersatz der verbrannten Wagen geliefert wurde, als no. 3 immatrikuliert war. (Es ist das Fahrzeug, das bereits mit den Set's no 5 und 6 ausgeliefert wurde).



ASD ABFe 4/4 no. 11 (mit altem A.S.D. Logo) wie in Set no. 8 und 9 (Set no. 9 mit neuem ASD Logo)

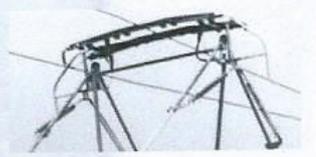


ASD ABFe 4/4 no 11, altes Logo..... (set no 8)

Der Wagen ist jetzt in der 1. und 2. Klasse unterteilt. Die Stromabnahme des Pantos wurde ebenfalls modernisiert (Schleifstück)

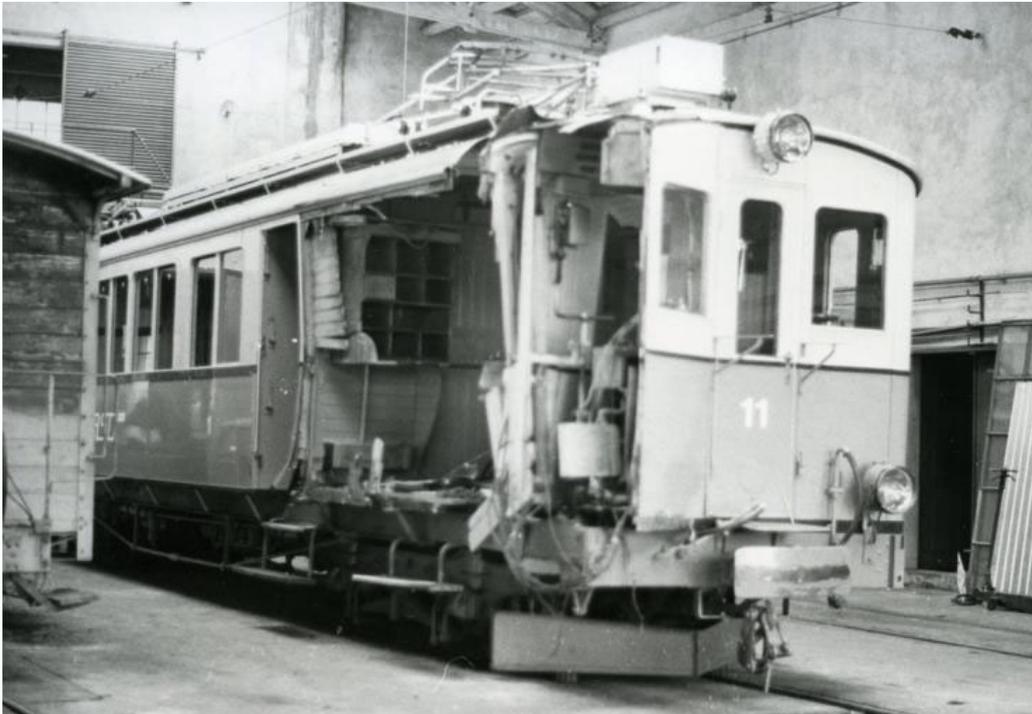


ASD alter Panto (Schleifstück)



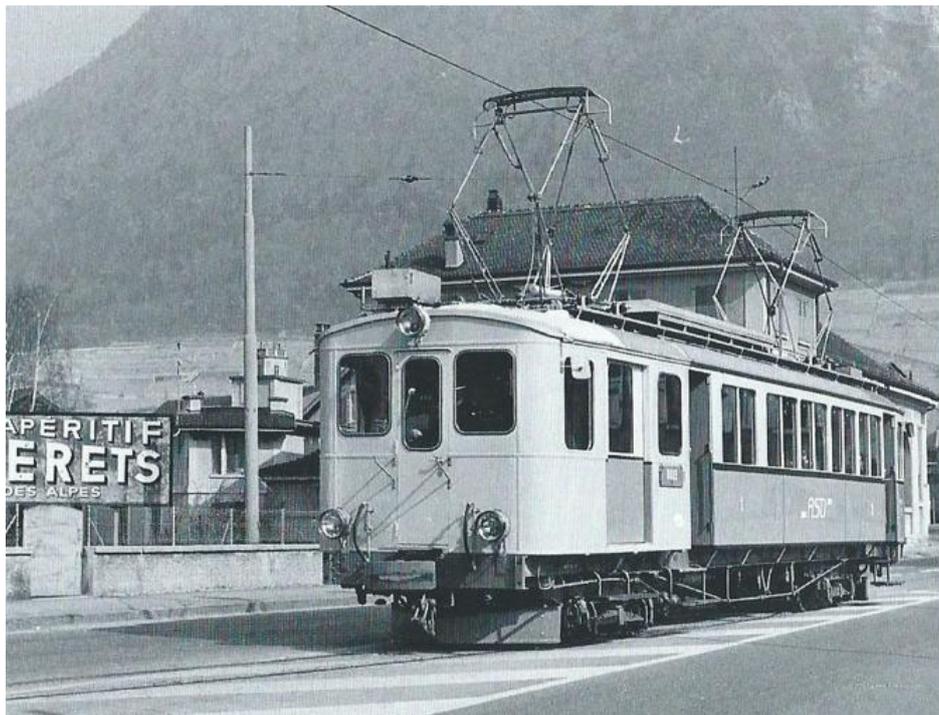
ASD neuer Panto (Schleifstück)

Ab 1975 wurde das neue ASD Logo eingeführt. Ebenfalls im Jahre 1975 erwichte es diesmal doch noch den Triebwagen no.11; er wurde in einen schweren Unfall mit einem Lastwagen verwickelt, erneut ein schwarzer Moment in der ASD Geschichte. Dieser Unfall erfolgte bei einem ungesicherten Bahnübergang. Noch heute führt übrigens ein Teil der ASD-Strecke (bei Aigle) mittig auf der stark befahrenen Hauptstrasse.....



Der verunfallte Triebwagen ABFe 4/4 no 11 im Depot in Aigle

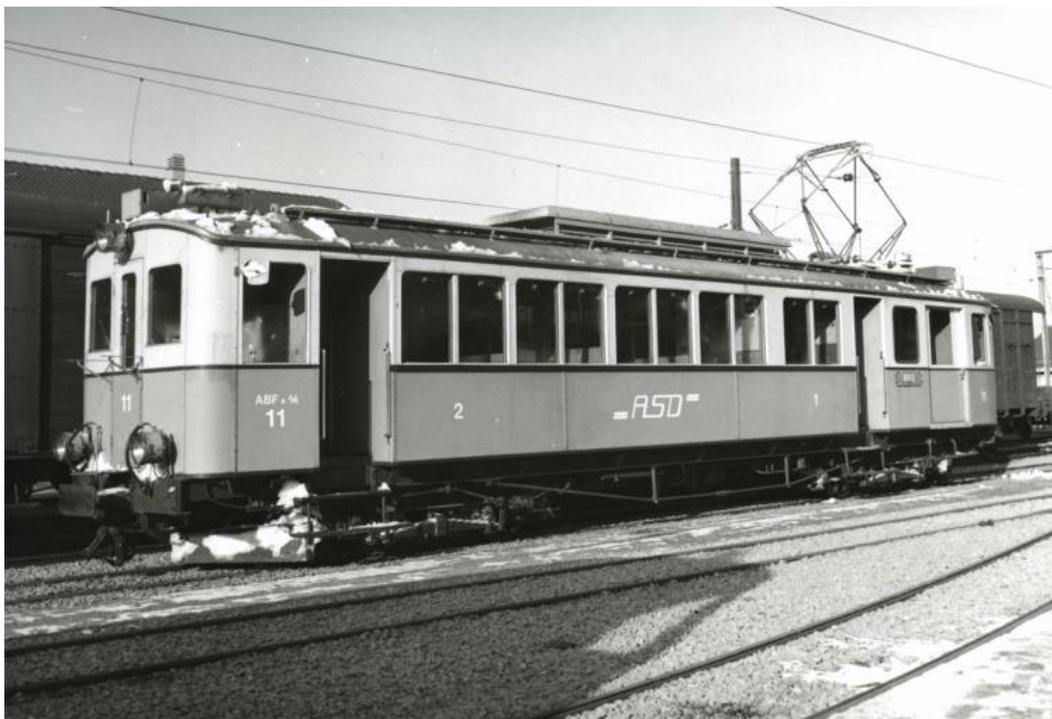
Trotz der starken Beschädigung am Frachtraum und der Kabine no. 1 wurde der Triebwagen wieder neu aufgebaut. Der Führerstand no. 1 erhielt jetzt abgerundete Frontfenster, zugleich wurden sämtliche Türen durch Schiebetüren ersetzt. Zur Sicherheit wurden zudem noch aussen angesetzte Rückspiegel montiert.



Dieses Bild zeigt den Triebwagen kurz nach der Unfall-Reparatur, aber noch ohne der Bemalung der neuen Frontpartie, aber jetzt mit Aussenrückspiegeln (Foto Cl.Bernard, 1976), Sicht auf die neue Frontpartie
Sehr schön zu sehen die blaue Destinationstafel



Triebwagen ABFe 4/4 no 11 neu aufgebaut nach dem Unfall (siehe oben), jetzt mit grosser schiebbarer Frachtüre, die Frontfenster am Führerstand no 1 sind auch etwas moderner geworden (abgerundet und eingesetzt). Aussenrückspiegel wurden als zusätzliche Sicherheit montiert.... (set no 10)



Der wieder neu aufgebaute Triebwagen mit Schiebetür am Frachtraum und neuem ASD-Logo; wie in Set no. 10, Sicht auf die alte Frontpartie. Blaue Destinationstafeln.

Auf dem obenstehenden Bild sieht man den Neuaufbau des Triebwagens, jetzt mit grosser Schiebetür am Frachtraum. Die Kabine no. 2 behält die rechteckigen Frontfenster. Auf dem unteren Bild, die Frontansicht des neu aufgebauten Führerstandes, sieht man die abgerundeten Frontfenster mit den beidseitigen Schiebetüren.



ASD ABFe 4/4 no. 11 in seiner letzten Version (Neuaufbau nach dem Unfall in 1975)

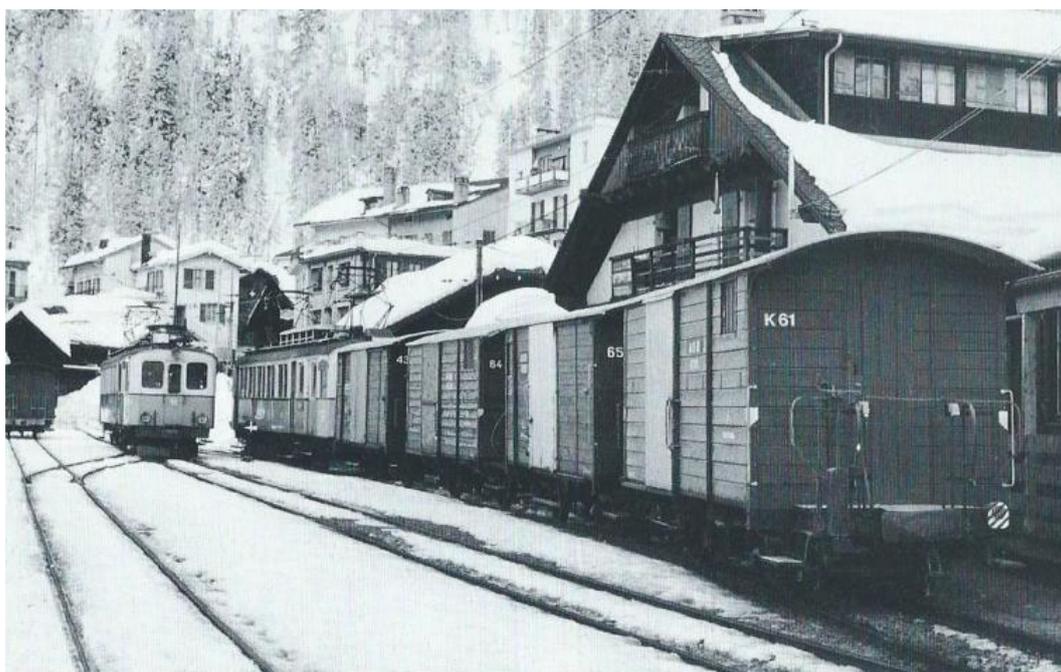


ABFe 4/4 mit neu aufgebautem Führerstand und Frachtraum (mit grosser Schiebetüre)..... (Set no 10)

Der Triebwagen ABFe 4/4 no. 11 stand noch bis 1989 im Dienst. Infolge immer zunehmenden Alterserscheinungen (stark belastete Motoren, Transformatoren, etc.) wurde der Wagen nach 76 Jahren Dienstzeit abgebrochen. Heute muss man sagen, dass dies leider ein Fehlentscheid war und dieses Fahrzeug als "Historisches Fahrzeug" hätte erhalten werden sollen.



Die ASD besitzt auch Total 12 Güterwagen, aufgeteilt auf drei Serien. Es sind dies der Typ "K" (gedeckter Güterwagen), Typ "L" (offener Hochbord Güterwagen) und den Typ "M" (offener Niederbord Güterwagen). Alle diese Güterwagen sind mit der "Bremsen-Plattform" versehen und haben das selbe Chassis und Räder. Die Ursprungsfarbe dieser Güterwagen war grau mit schwarzem Chassis. In den 70iger Jahren wurde diese Wagen in braun/rot umlackiert und die "K"-Serie erhielt Aluminiumschiebetüren.



.....schöne Zugskomposition mit bereits "roten" K-Güterwagen mit Triebwagen no 11, Februar 1981 (Foto Cl. Bernard)



Ein BCFe 4/4 mit Güterwagen K44.....



ASD Güterwagen Typ "M107", rote Version..... (Ladung in den Set's inkl.)

Die Modelle sind wie üblich in Messing und in Handarbeit aufgebaut. Die Triebwagen sind mit ESU-Decoder versehen und sind auf das Schienenmaterial von BEMO ausgerichtet. Eine perfekte Stromabnahme garantiert ebenso perfekte Fahreigenschaften. Wir bemühen uns auch, dass mit dem Modell der engstmögliche Radius befahren werden kann. Wir sind uns sicher, dass auch dieses Modell ein besonderes Sammlerstück unter den Schmalspurfahrzeugen geben wird.

Im Anhang finden Sie das Bestellformular. Für etwaige Fragen betreffend Bestellung, Modelle, etc. stehen wir Ihnen natürlich gerne zur Verfügung.



ASD ABFe 4/4 no 11 mit neuem ASD-Logo

Mit besten Modellbahnergrüssen,

FULGUREX Sarl,
Ch. du Reposoir 16
CH-1002 Lausanne / Schweiz
Tel. **41 21 601 45 92
FAX **41 21 601 45 94
mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
web: www.fulgurex.ch