

FULGUREX-News

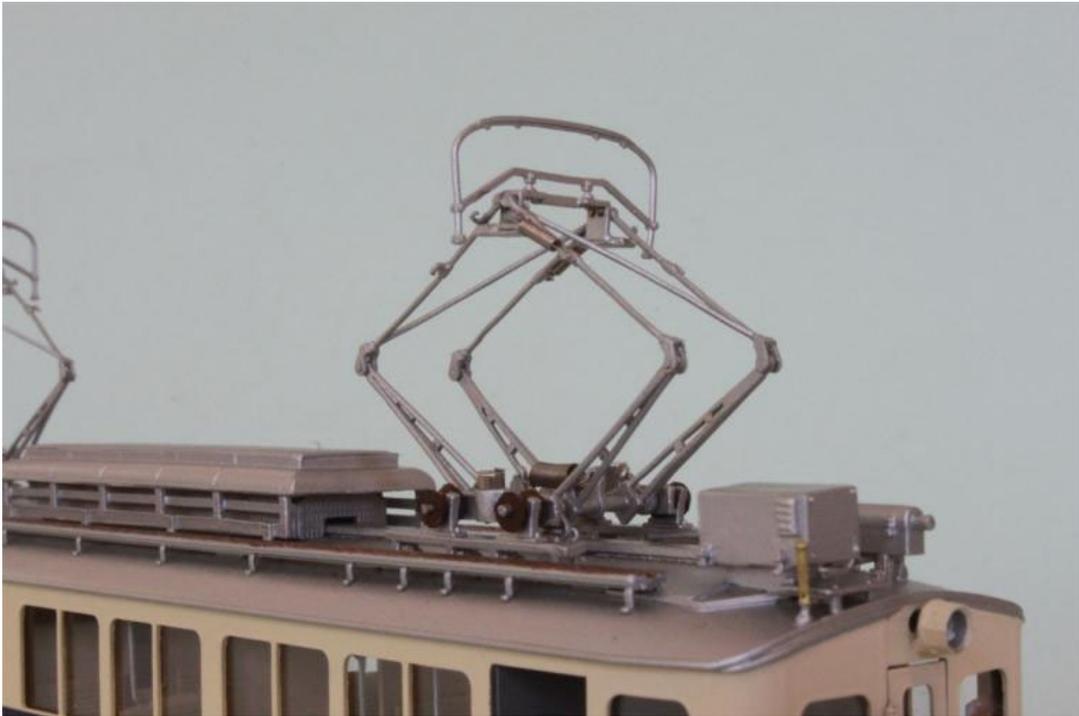
L'automotrice de la ASD (Aigle-Sépey-Diablerets) en écartement HOm

Maintenant en livraison !

Les modèles de la ASD sont maintenant en livraison. Il nous reste encore peu des set's libre pour réservation/commande. La série est limitée de seulement 150 set's en total.



ASD BCFe 4/4 no 3 (du set no 7). Cette voiture est encore équipée avec les anciennes pantos (Lyra): c'est la motrice d'origine de l'année 1945



l'ancienne panto (Lyra) sur les ASD BCFe 4/4, 1945 jusqu'à env. 1958..... L'arrêt du panto est magnétique...

Actuellement c'est encore possible de faire des commandes (voir liste en bas).

Etat actuel des modèles en stock au 16.4.2021:

- | | |
|---|---------------|
| Set no 7: BCFe 4/4 no 3, ancien logo ASD, bleu/gris/beige, avec wagon typ "K" no 41 , gris | encore 5 sets |
| Set no 8: ABFe 4/4 no 11, ancien logo ASD, bleu/gris/beige, avec wagon typ "L" no 71, gris | encore 5 sets |
| Set no 9: ABFe 4/4 no 11, nouveau logo ASD, bleu/gris/beige, avec wagon typ "M" no 107, rouge | encore 4 sets |
| Set no 10: ABFe 4/4 no 11, nouveau logo ASD, bleu/gris/beige, avec wagon typ "K" no 44, rouge | encore 4 sets |

Cette automotrice BCFe 4/4, resp. ABFe 4/4 no 11 est l'histoire suivante de notre dernière livraison des automotrices de la série ABFe 4/4 no. 1 - 3 (à l'époque en livraison en set no 1 à 6).



Voiture ABFe 4/4 no 11 (1/2ème classe), avec l'ancien logo "ASD", panto modern, env. 1958 (set no 8)



Ce type de voiture n'a pas des portes laterales, seulement le couloir traversant. Les portes du compartiment bagages sont en style ancienne..... La porte avant est aussi a ouvrir et donne la vue pour la cabine de conduit.....

Dans cette nouvelle construction il s'agit maintenant de l'automotrice ABFe 4/4 no 11 (ex BCFe 4/4 no 2 et 3) de 1913 à 1989. Cette voiture n'est malheureusement plus existante. [A voir l'histoire de cette automotrice ci dessus](#)

Les modèles (set's) comme suivante sont en proposition:

ASD Set no 7:

ASD BCFe 4/4 no 3 (ex no 2), gris/bleu / crème, ancien logo A.S.D., env. 1945, avec la voiture marchandise couverte "K 41" avec plateforme, gris / noire

ASD Set no 8:

ASD ABFe 4/4 no 11, gris/bleu / crème, ancien logo A.S.D., env. 1958, avec la voiture marchandise ouverte "L 71" avec plateforme, gris / noire

ASD Set no 9:

ASD ABFe 4/4 no 11, gris/bleu / crème, nouveau logo ASD, env. 1975, avec la voiture marchandise ouverte "M 107" avec plateforme, rouge

ASD Set no 10:

ASD ABFe 4/4 no 11, gris/bleu / crème, nouveau logo ASD, env. 1984, après accident en 1975, nouvelle cabine no 1 avec des fenêtres arrondies et portes coulissante au fourgon, avec la voiture marchandise couverte "K 44" avec plateforme, rouge avec portes en ALU.



ASD BCFe 4/4 no 3 avec sa voiture K41 (set no 7)



ASD wagons de marchandises "styl modernes" (rouge/brun) avec nouveau logo ASD, K41 et M107; charges (dans les Set's) est incl.



voiture L71. La charge est dans les Set's incl.

La série (set's) sont naturellement très limitées. FULGUREX a en fabrication un total 150 set's; une série très limitée.....



Ici la motrice ASD ABFe 4/4 no 11 avec le nouveau logo "ASD", 1/2ème classe, en état de env. 1975. (Modèle du set no 9)



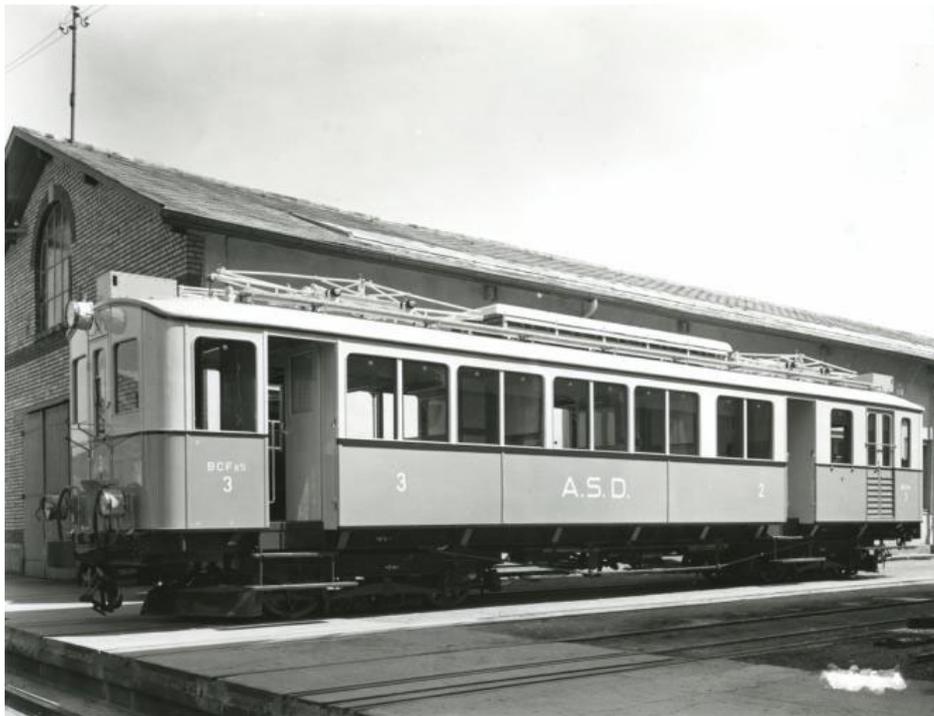
Le "nouveau" logo ASD, à partir de ce temps les plaques de destinations sont en bleu avec l'écriture en blanc (set no 9 et 10)

.....voici la petite histoire de cette automotrice de la ASD:

L'automotrice BCFe 4/4 no 3 (au début avec l'immatriculation no 2), construite par SWS et AEG, est mise en service par la ASD (Aigle-Sépey-Diablerets) en 1913. A cette époque, les véhicules voyageurs de la compagnie portent une livrée "rouge grenat". La petite compagnie ASD, avec un raison de env. seulement 22km, avait en 1913 trois automotrices du typ BCFe 4/4 et deux CFZe 4/4 et un parc imposant des voitures de voyageurs à 2-essieux et également des wagons de marchandises.

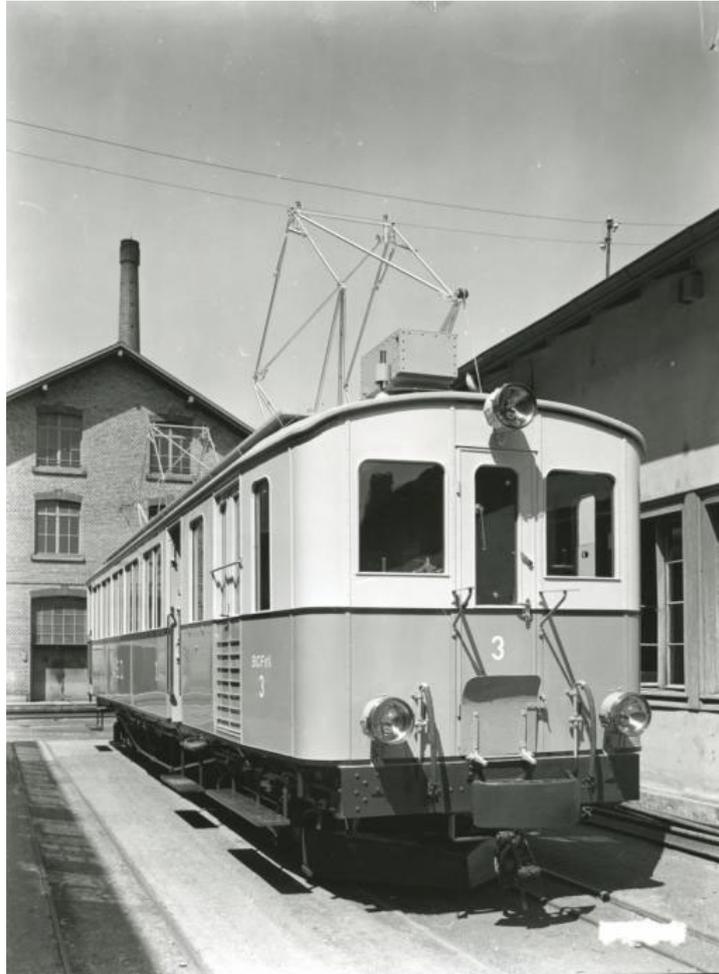
Le soir du 26 juin 1940 un incendie au dépôt Aigle détruit 3 automotrices et 4 remorques et naturellement le dépôt avec presque toute l'archiv de la ASD. Notre automotrice (à l'époque encore avec l'immatriculation no 2), assurant le dernier train montant du soir, est épargnée par les flammes.

L'automotrice no 2 est renumérotée au no 3 en 1942. A cette occasion, elle reçoit la nouvelle livrée de l'ASD grise/bleue et crème mais garde ses demi-fenêtres caractéristiques.



ASD BCFe 4/4 no 3, comme dans le set no 7

La nouvelle peinture grise/bleue / crème donne à cette motrice un "look" très élégante dans le stil "art-déco". Le compartiment des bagages avait encore des portes "ventilées" et pas encore des portes coulissantes. La cabine no 1 se trouve devant le compartiment des bagages.



Vue sur la cabine no 1 (après sa modification et la nouvelle peinture; le panto n'est pas encore en état)

Les fenêtres de la cabine sont encore carrées. En 1948 la compagnie réceptionne une automotrice après l'incendie par SWS et BBC portant également no 2 puis no 3 (nos automotrices déjà livrées à l'époque dans les set's no 5 et 6); alors notre "nouvelle" automotrice est définitivement renuméroté en "no. 11" .

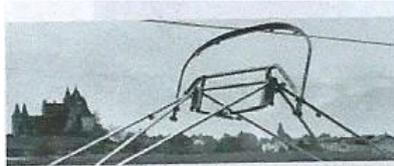


ASD ABFe 4/4 no. 11 (avec ancien LOGO A.S.D.) dans le set no no. 8 und 9 (Set no. 9 avec nouvel logo ASD)



Motrice ASD ABFe 4/4 no 11, ancien logo ASD..... (set no 8)

La voiture est maintenant séparée en 1ère et 2ème classe. Les pantographes sont maintenant équipés d'un nouvel archet pour remplacer celui de 1913 qui produisait des interférences sur les télécommunications.

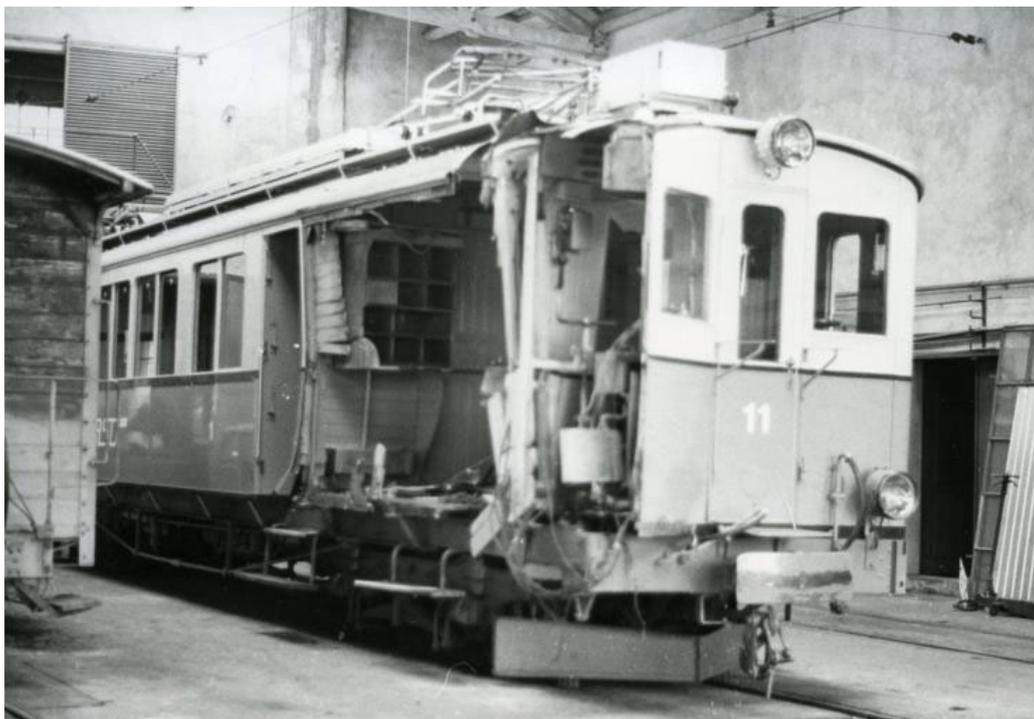


ASD ancienne panto (archet)



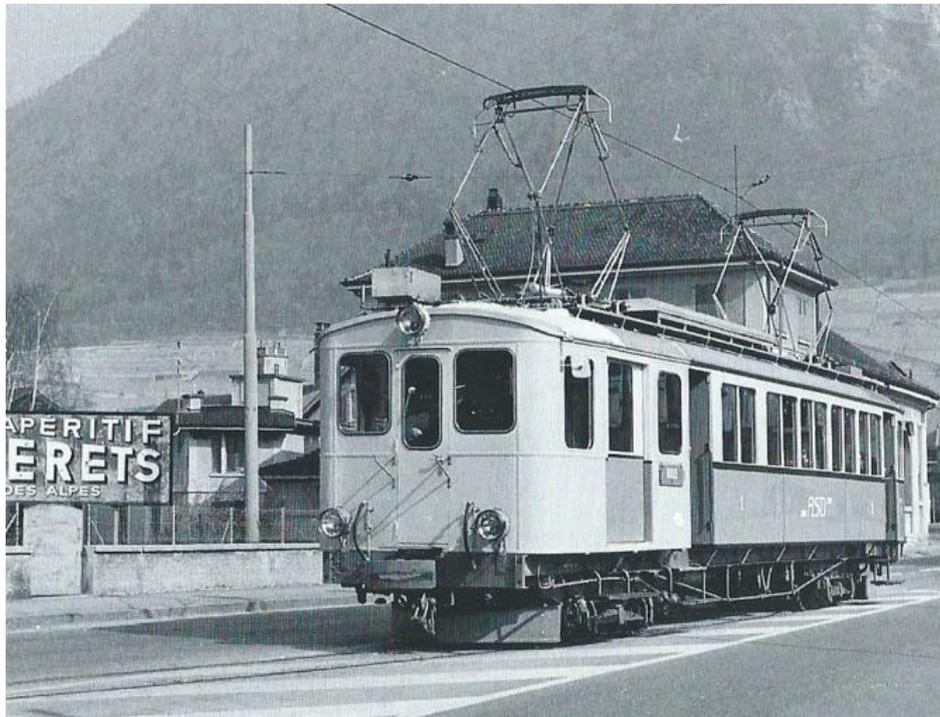
ASD nouvelle panto (archet)

A partir de 1975 la compagnie ASD reçoit le nouveau logo "ASD". Egalement en 1975 encore une journée "noir" dans l'histoire de la ASD: notre automotrice no 11 est accidentée avec un camion sur une passage non sécurisée. Encore aujourd'hui une partie de la ligne ASD se trouve partiellement au milieu d'une route principale (vers Aigle).....



L'autorail no 11 accidentée (foto dans le dépôt de Aigle)

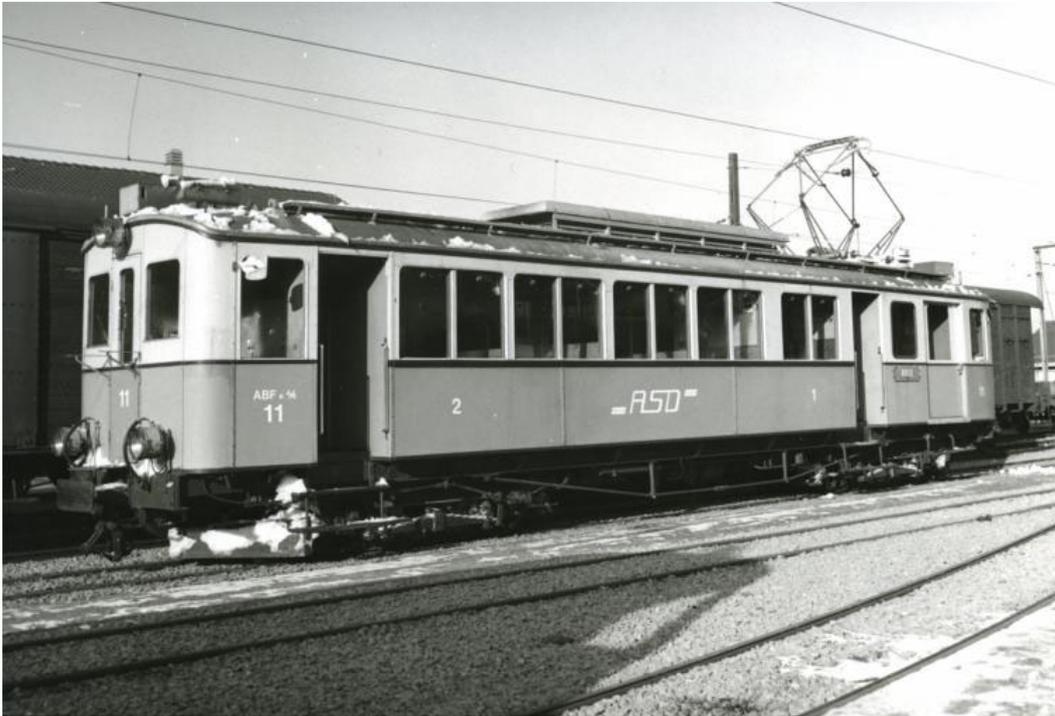
Malgré les dégâts très importants, la cabine et le compartiment des bagages sont reconstruits. Suite a cette accident, les nouvelles fenêtres de la cabine no 1 sont maintenant arrondies et les portes battantes sont remplacées par des portes coulissantes. Pour la sécurité l'autorail à maintenant des rétroviseurs.



Ce foto montre l'automotrice après la reconstruction, mais encore sans sa peinture définitive, mais avec des rétroviseurs (Foto CI Bernard, 1976)



Voiture ASD ABFe 4/4 no 11 après sa reconstruction après l'accident en 1975 (voir en haut); maintenant avec des grandes portes de bagages. La cabine no 1 est aussi une reconstruction avec les fenêtres modernes et arrondis. Maintenant, pour une certaine sécurité, avec des rétroviseurs extérieurs. (set no 10)



La voiture reconstruite après son accident, avec le nouvel logo ASD et des portes coulissantes (set no 10),
Vue sur l'ancienne partie-cabine

Sur la photo en haut on voit la nouvelle construction de la cabine no 1 et le compartiment des bagages et sa porte coulissante; sur la photo bas la vue de la cabine no 1 avec les fenêtres arrondies.

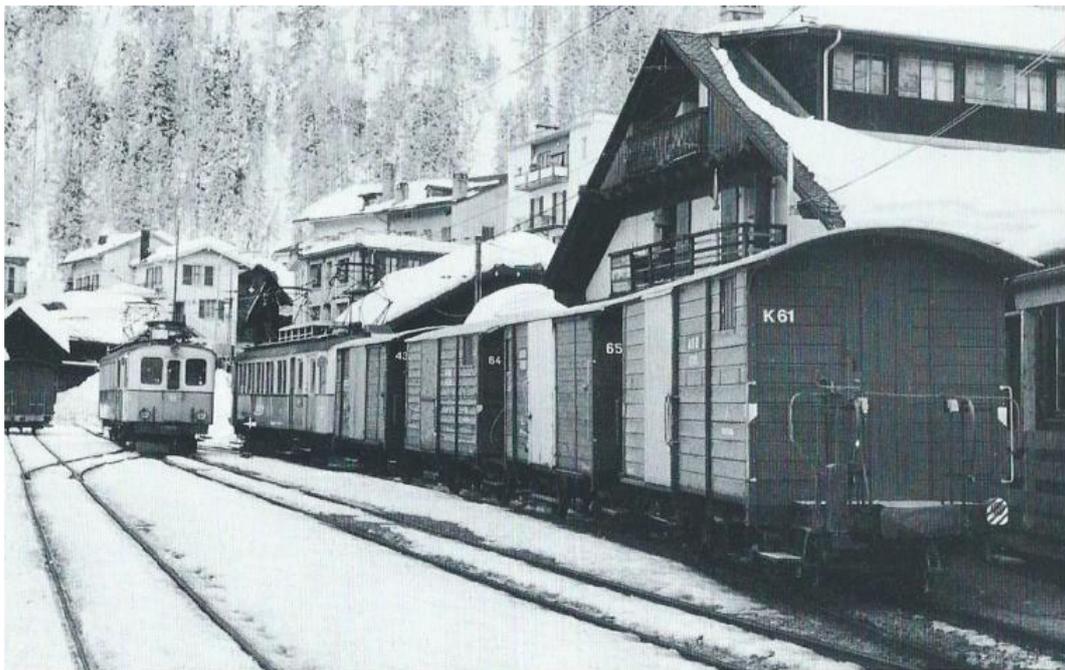


ASD ABFe 4/4 no 11 dans sa dernière version (après l'accident en 1975)



ABFe 4/4 no 11 avec la reconstruction cabine no 1 (avec grande porte compartiment à bagages)... (set no 10)

L'automotrice est malheureusement démolie en 1989 après 76 ans de carrière. Aujourd'hui on peut dire, que cette démolition était une erreur fatale; cette automotrice sera une voiture historique exceptionnelle.....



..une traction avec des voitures de marchandises série K en "rouge" et l'automotrice no 11, 11 fev. 1981 (Foto Cl. Bernard)



La BCFe 4/4 avec une voiture marchandises K44.....



Voiture K41.....



ASD voiture typ M107, version rouge..... (chargement dans les Set's est incl.)

La production est, comme d'habitude, à la main et en laiton d'un total de seulement 150 set's en 4 versions. La technique du modélisme permet aujourd'hui, même en écartement HOm, d'avoir une décoration d'intérieur de la cabine, même avec installation d'un décodeur ESU et la motorisation de haute gamme. Le rayon minimum est adapté sur le système de BEMO.

En annexe vous trouvez la feuille de réservation pour les set's. Pour plus des renseignements conc. les réservations, modèles, etc. n'hésitez pas de nous contacter.



L'automotrice ABFe 4/4 no 11 avec le nouveau logo ASD

Avec nos salutations les meilleures

FULGUREX Sarl,
Ch. du Reposoir 16
CH-1002 Lausanne / Suisse
Tel. **41 21 601 45 92
FAX **41 21 601 45 94
mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
web: www.fulgurex.ch