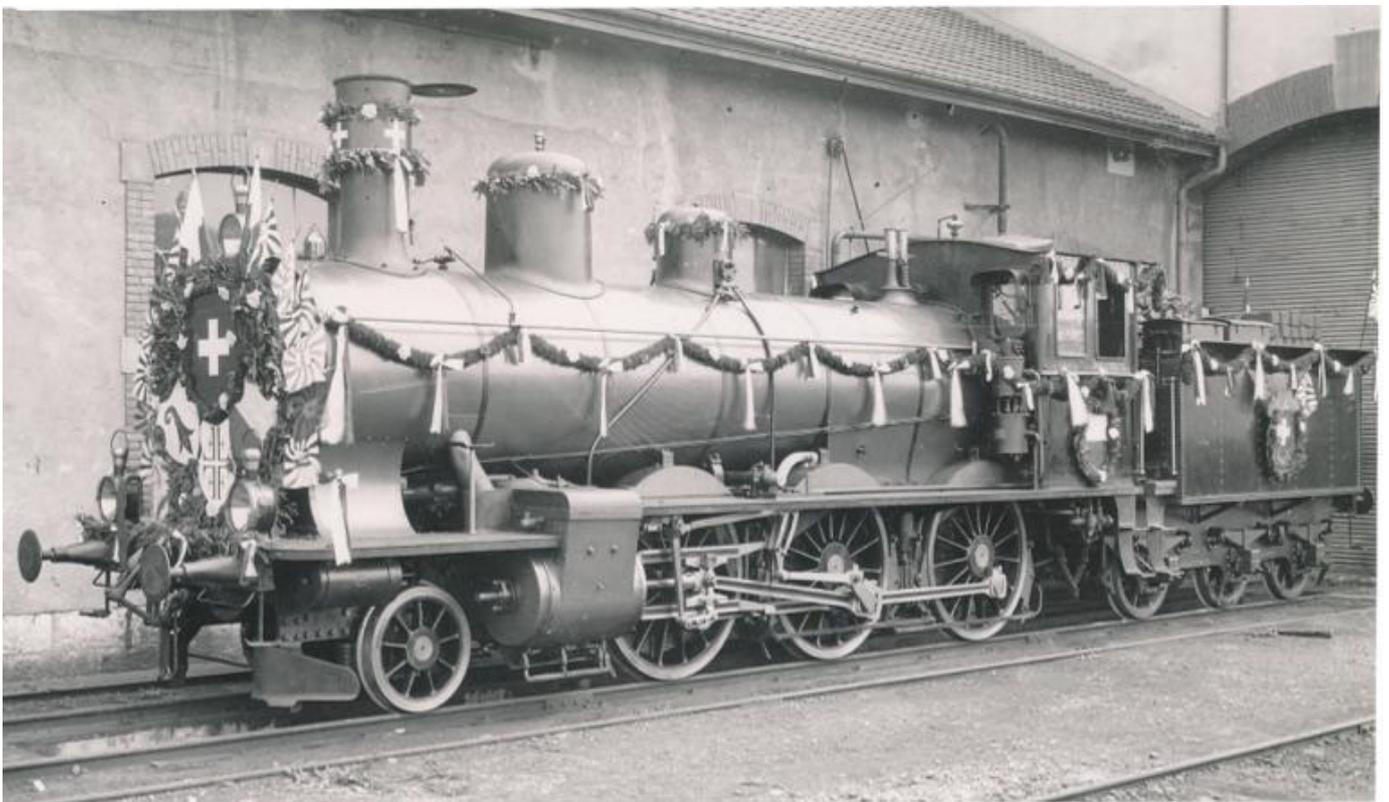


# FULGUREX News in HO

Aktueller Stand der Reservationen der Jura-Simplon A3T resp.  
SBB/CFF B 3/4

(mit neuen gefundenen Fotos des Originals)



**Neues Foto;** vermutlich JS A3T no 301 bereitgestellt für die Festivitäten

(aus Fotoarchiv VHS)

Man(n) sagt in der Spur HO sei alles schon mal produziert worden und doch findet sich immer noch eine Lok die weder von einem Gross-Serienhersteller noch je in einer Kleinserie gebaut worden ist. Wir haben Sie gefunden, resp schon lange damit "geliebäugelt"..... Es ist dies die:

**Jura-Simplon A3T no 301 - 375, bekannt auch unter de  
SBB/CFF B 3/4 no 1601 -1747**

(nicht zu vergleichen mit der späteren und noch existierender historischer SBB-CFF B 3/4 no 1367)

Anmerkung: wir haben dieses Projekt erstmalig in BAUMA an der "Plattform der Kleinserie" vorgestellt und das Echo zu dieser Lok war erstaunlich gross. Wir haben noch einige Korrekturen in der Modellwahl

vorgenommen und möchten unter anderem auch die 1000st. Lok der SLM in der "Ursprungs-Form" der Jura-Simplon-Bahn von 1896 mit 2-Achs-Tender (Art.no. 2275) einfügen. Ferner wurde die Art.no. 2276/2 Lok no 1682 durch die Lok no 1727 im Stand um 1924, noch mit Blaublechkessel, aber mit hohem, stark gewölbtem Dach ersetzt (siehe Abbildung der Lok untenstehend).

Die B 3/4 war seinerzeit der grösste Bestand an Dampflok die die SBB je im Inventar hatte. Eine Lok, die quasi an jeden Bahnhof anzutreffen war. Uebernommen von der JS und mit den nachbeschafften Loks von der SLM, kam man auf ein Total von 147 Maschinen. Erstaunlich ist, dass diese Loktype zwei Weltkriege überlebt hat, zum Teil in diesen schweren Zeiten auf Holzfeuerung umgebaut wurde, sich in dieser Serie die "1000ste" gebaute Lok der SLM befindet, eine Lok an der Weltausstellung in Paris im Jahre 1900, grün mit roten Zierlinien und Blaublechkessel, präsentiert wurde und dennoch ist heute keine einzige Lok erhalten geblieben; ein Jammer !!!.....



**Neues Foto;** SBB/CFF B 3/4 no 1724 mit SBB-Tender (mit flachgewölbtem, langem Dach, ex Kreis 1) und Simplon-Express in Brig

FULGUREX hat sich nun vorgenommen, im Programm der Altbauloks und nach den Satteltanks, diese Lok-Reihe in HO als Kleinserie zu bauen. Die Serie ist recht umfangreich und wir haben versucht von jeder interessanten Type, jedem SBB Kreis und auch eine damals (1945) verkaufte Lok der NS (Niederländische Staatsbahn) vorzusehen. Untenstehend ersehen Sie die versch. Versionen, mit dem aktuellen Stand der Reservationen per 29.4.2019 (die Loks werden an der Expo in Bauma vorgestellt; Auslieferung ca. Ende Herbst):

## Jura-Simplon A3T no (231) 301 - 375

Art.no.: 2275 noch 2 St. reservierbar Jura-Simplon A 3T no 231 (später 301), ca. 1896, grün mit roten Zierlinien, 2-achs Tender (Ursprungslok)

Art.no.: 2275/1 noch 4 St. reservierbar Jura-Simplon A 3T no 336, ca. 1900, "Weltausstellungs-Lok Paris", grün mit roten Zierlinien

Art.no.: 2275/2 noch 2 St. reservierbar Jura-Simplon A 3T no 334, ca. 1901, Holzfeuerung, Blaublechessel / schwarz

Art.no.: 2275/3 noch 6 St. reservierbar Jura-Simplon A 3T no 370, ca. 1903, Blaublechessel / schwarz

## SBB/CFF Versionen (von der JS übernommen)

Art.no.: 2275/4 noch 5 St. reservierbar SBB/CFF B 3/4 no 1668 (ex JS no 368), ca. 1925, Blaublechessel / schwarz, \*ex Kreis 3 (Zürich)

Art.no.: 2275/5 noch 6 St. reservierbar SBB/CFF B 3/4 no 1634 (ex JS no 334), ca. 1919, Brandschutz-Kamin, Holzfeuerung, Bl.blechessel, Kreis 2 (Basel)

Art.no.: 2275/6 noch 6 St. reservierbar SBB/CFF B 3/4 no 1601 (ex JS no 301), ca. 1922, "1000ste Lok SLM", Blaublechessel / schwarz, Kreis 5 (Luzern)

## SBB/CFF Versionen (von der SLM nachbeschafte Loks)

Art.no.: 2276 noch 5 St. reservierbar SBB/CFF B 3/4 no 1724, ca. 1931, schwarz, flachgewölbtes und langes Dach, schwarz, \*ex Kreis 1 (Lausanne)

Art.no.: 2276/1 noch 4 St. reservierbar SBB/CFF B 3/4 no 1695, ca. 1939, schwarz, Holzfeuerung, schwarz, \*ex Kreis 2 (Basel)

Art.no.: 2276/2 noch 6 St. reservierbar SBB/CFF B 3/4 no 1727, ca. 1924, Blaublechessel, hohes, stark gewölbtes Dach, \*ex Kreis 2 später 4 (St.Gallen)

## NS-Staatsbahnen (1945 von der SBB verkaufte Lok)

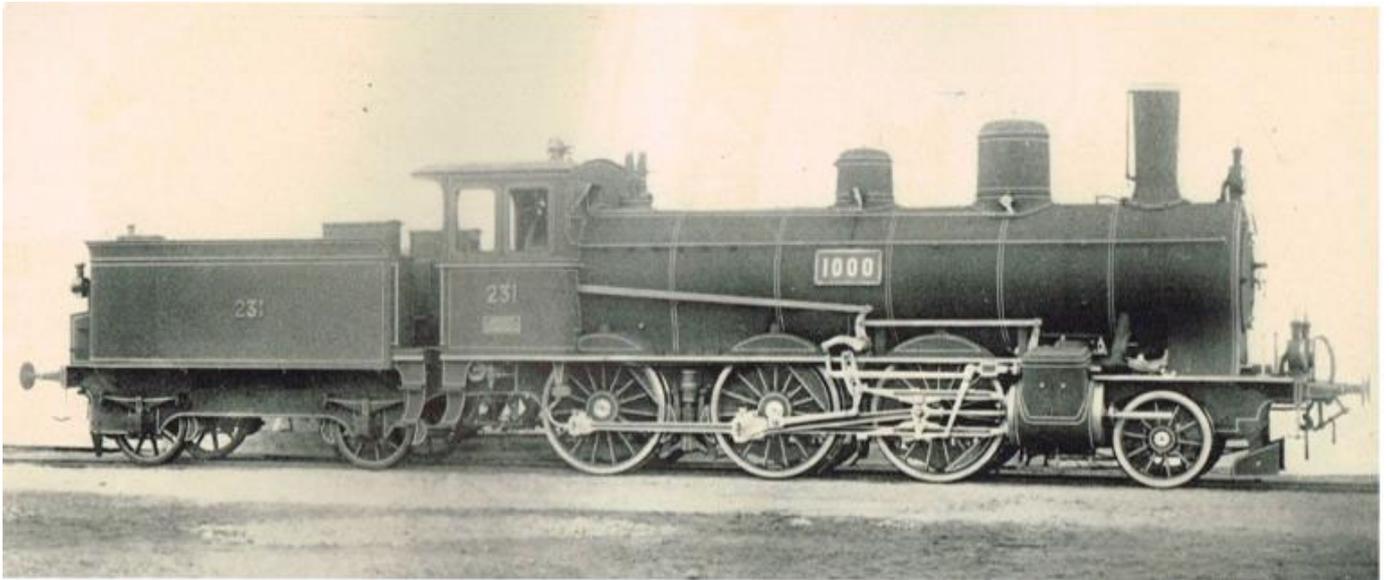
Art.no.: 2277 noch 1 St. reservierbar NS (Niederländische Staatsbahn), NS no 304 (ex SBB/CFF B 3/4 no 1721), ca. 1946, schwarz / rote Pufferbohlen

\* Modelle mit "ex Kreis 1 bis 5" bedeutet, dass die Loks, ab 1924/25, keine runden Kreiszeichen mehr an der Kabine hatten.

Die Modelle werden in Handarbeit aus Messing aufgebaut und es werden peinlichst genau alle Detailänderungen eingehalten; jede Lok ein Einzelstück für sich..... Alle Loks sind nach dem neusten Stand digitalisiert (DCC ESU), mit div. Beleuchtungen der entsprechenden Zeit versehen, versch. Teile zu öffnen, etc, etc. ....

## Geschichtlicher Auszug der A3T no 301 - 375, resp. B 3/4 no 1601 - 1747

Infolge der starken Verkehrszunahme wurde von der JS (Jura-Simplon-Bahn) stolze 75 Maschinen der Bezeichnung A 3T in der Lokomotiv-Fabrik in Winterthur bestellt. Diese Lokomotive, in erster Linie als starke Mixtmaschine für Personen- und Güterzüge auf den Bergstrecken bestimmt.



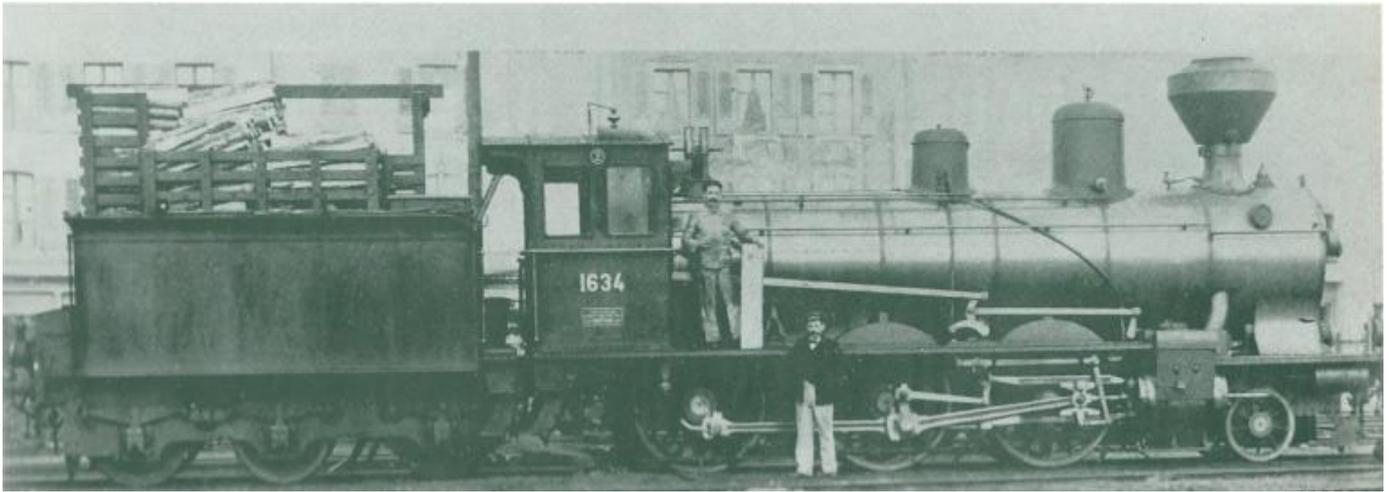
Jura-Simplon A 3T noch mit der Ursprungsnummer 231 und dem 2-Achs-Tender, der dann auf 3-achsig umgebaut wurde. Bei Ablieferung erhielt die Lok die no 301 und war zugleich die "tausendste" Lok von SLM, JS-Farbe grün mit Zierlinien.

**Die erste ausgelieferte Lok war zugleich auch die "1000ste" gebaute Lok von der Lokomotivfabrik (SLM) in Winterthur und wurde im September 1896 fertiggestellt, aber noch nicht ausgeliefert; diverse Umbauten wurden noch vorgenommen. Dieses "1000"- Event wurde natürlich intern ausgiebig gefeiert.**

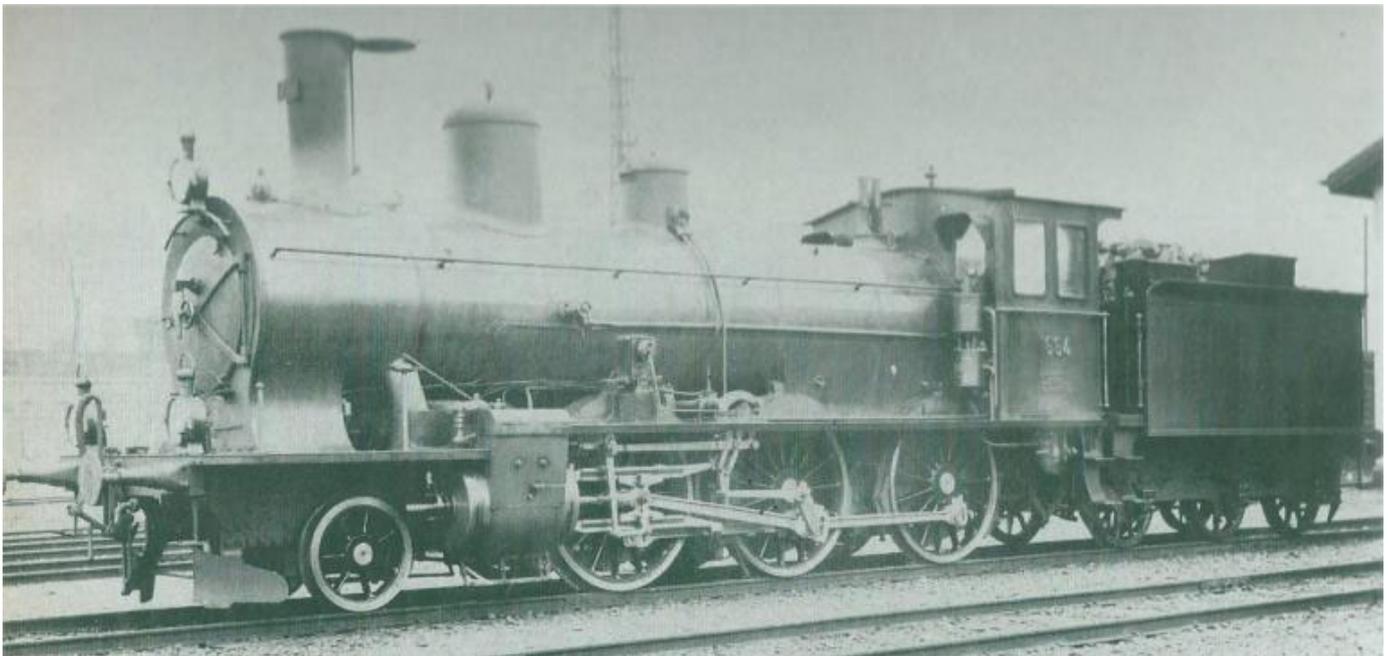


Die Lokomotiven haben sich bei der Jura-Simplon-Bahn sehr bewährt, dies sowohl in Leistung, Wirtschaftlichkeit und auch Bedienung und Unterhalt; eben ein gutes "schweizerisches Produkt". Die neue SBB/CFF übernahm demzufolge alle Maschinen und gab sogar der SLM den Auftrag noch weitere 79 Maschinen nachzubauen. Diese Loks wurden auch bis zum Jahre 1907 abgeliefert und somit hatte die SBB, mit den verbliebenen ex JS-Maschinen, stolze 147 Loks dieser Type im Inventar.

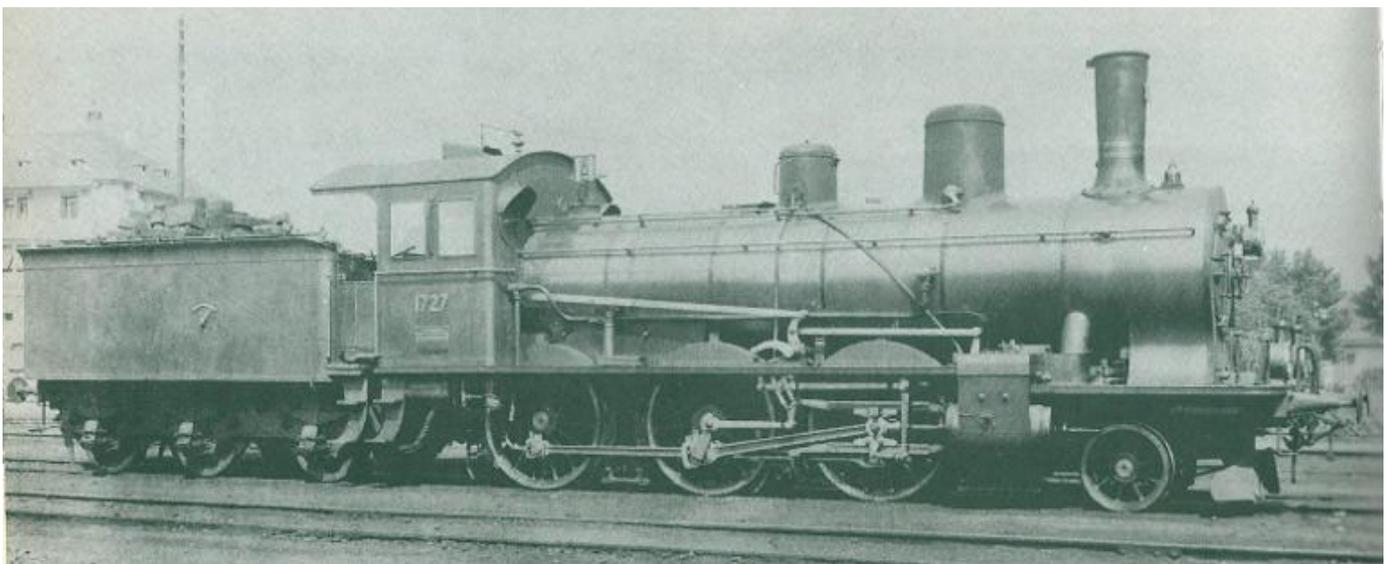




SBB/CFF B 3/4 no 1634 (ex JS no 334), Kreis 2, mit Holzfeuerung und Brandschutz Kamin (im Modell abnehmbar), gut ersichtlich der Blaublechkessel



SBB/CFF B 3/4 no 1664 (ex JS no 364)

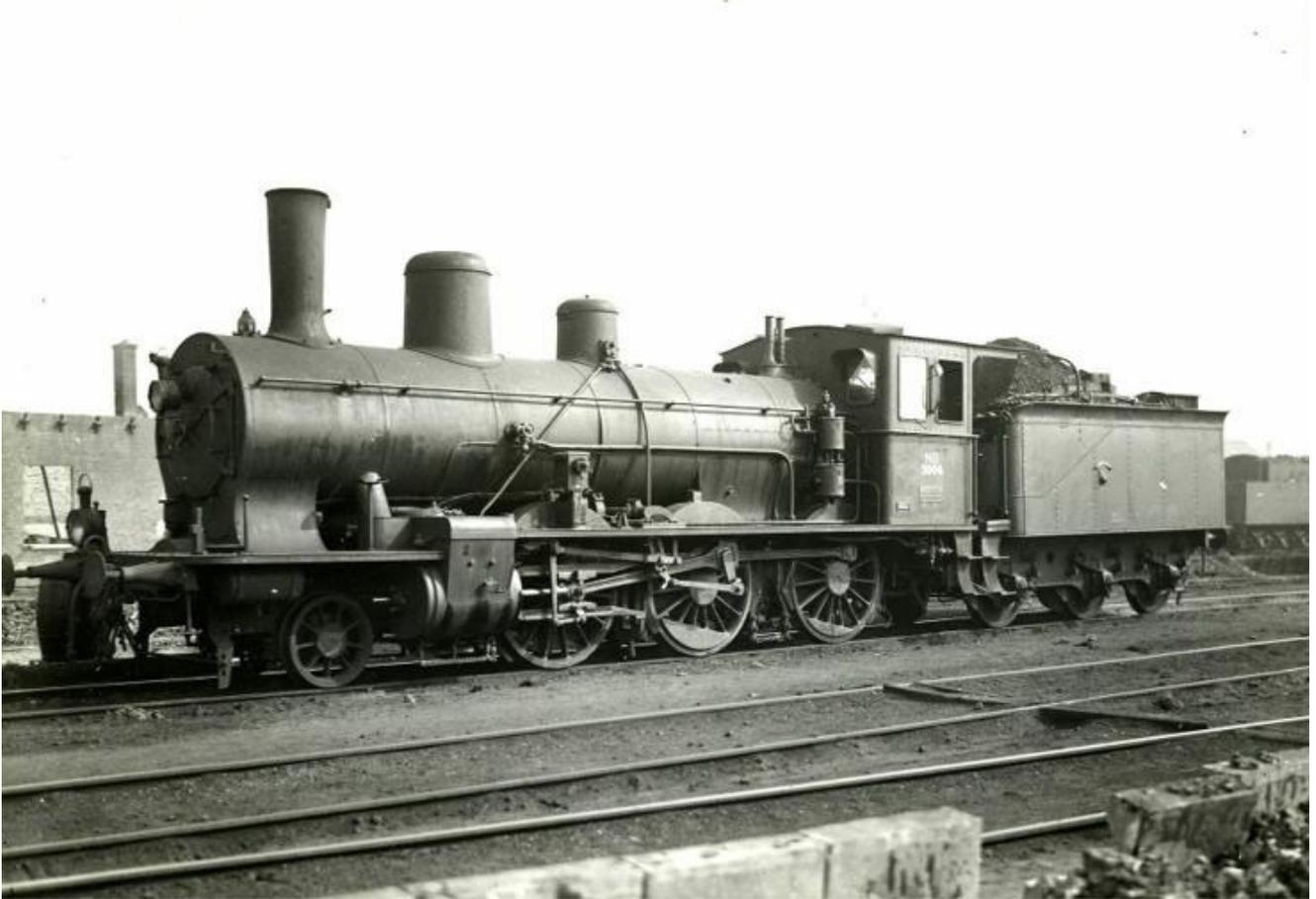


sehr frühe Aufnahme einer nachbeschafften Lok; SBB/CFF B 3/4 no 1727 mit stark gewölbtem, hohem Dach und Blaublechkessel

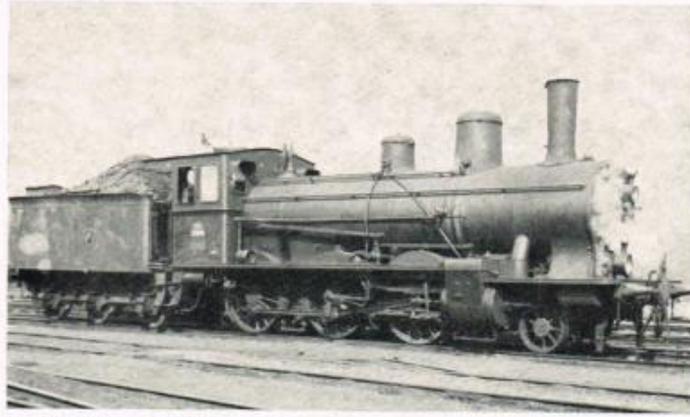
**In der nachbeschafften SBB-Serie, ab der Lok-No 1726 wurde die Dachkonstruktion geändert;**

die Maschinen erhielten ein höheres und stärker gewölbtes Dach, das sich sehr markant von den vorgängigen Loks unterschied.

Ab dem Jahr 1945 wurden 5 Maschinen (no. 1608, 1617, 1695, 1721 und 1729) an die Niederländische Staatsbahnen verkauft (dort herrschte in Folge der Kriegsjahren erheblicher Lokmangel). Die Maschinen verrichteten Ihren Dienst (nun in komplett schwarzer Ausführung mit roten Pufferbohlen) bis in die 60iger Jahren.



**neues foto;** NS (ex SBB/CFF B 3/4) no 3004 kurz nach Ablieferung



Loc. NS 3004. (foto NS)

### 1C - Locomotieven nrs. 3001—3005 NS

#### Hoofdafmetingen

Verwarmd oppervlak vuurkist . . .	12 m <sup>2</sup>
Verwarmd oppervlak vlampijpen . . .	116,2 m <sup>2</sup> (loc'n 3003-3005: 112,3 m <sup>2</sup> )
Roosteroppervlak . . . . .	2,3 m <sup>2</sup>
Maximum stoomspanning . . . . .	14 kg/cm <sup>2</sup>
Aantal cilinders . . . . .	3 (1 hoge druk; 2 lage druk)
Middellijn cilinders . . . . .	500 mm hoge druk; 540 mm lage dr.
Slaglengte . . . . .	600 mm
Stoomverdeling volgens . . . . .	Walschaerts
Middellijn drijf- en gekopp. wielen	1520 mm
Waterinhoud van de tender . . . .	16 m <sup>3</sup>
Kolenruimte voor . . . . .	6 ton
Gewicht locomotief (dienstvaardig)	56 ton
Gewicht tender (dienstvaardig) . .	36 ton
Totale lengte over de buffers . . .	16235 mm
Grootste toegestane snelheid . . .	75 km/h
Trekkraft . . . . .	11290 kg

**Afkomstig van** de Schweizerische Bundesbahnen (loc'n nrs. 3001 en 3002 behoorden tot 1901 tot de Jura-Simplon Spoorweg Mij.).

**Oude nummers** 308, 317 JS/1608, 1617 SBB (3001, 3002 NS); 1695, 1721 en 1729 SBB (3003—3005 NS).

Datenblatt der NS-Staatsbahnen Lok no NS 3001 - 3005

Was weniger bekannt ist, dass auch bei der SLM mit Verbindung der Fa. Escher Wyss, eine B 3/4 (die no 1578) zu einer Dampfturbinen-Lok umgebaut wurde (System Zoelly). Dazu wurde der Vorläufer durch eine zusätzlich Achse verstärkt und die Lok wurde somit zu einer B 3/5 (no 1801). Diese Maschine kam um 1920 in den Bestand der SBB, wurde aber 4 Jahre später wieder an die Fa. Escher Wyss verkauft. Die Lok war sehr störanfällig und relativ schwer zu warten und hat sich demzufolge nicht bewährt.



SBB/CFF B 3/5 no 1801 Versuchs-Lok, ca. 1921

Obwohl wir eigentlich im Besitze einiger Dokumente, Pläne und Fotos dieser Turbinen-Lok B 3/5 sind, werden wir aber diese Maschine vorerst nicht ins Programm aufnehmen und konstruieren.....

Von der B 3/4 hat leider keine Lok überlebt oder wurde als historische Lok erhalten. Was als Zeitzeuge bleibt, sind einige Fotos, die Geschichte der Maschinen, aber bald schon einige hochwertige Modelle in den verschiedenen Zeit-Etappen, konstruiert von FULGUREX.....

**Den Reservations-Schein finden Sie im Anhang; aber ACHTUNG; es werden total nur 170 Maschinen konstruiert, die verschiedenen Typen (11 Versionen; siehe oben) sind demzufolge sehr stark limitiert !!! - Auslieferung Herbst / Ende 2019.**

Bitte senden Sie Ihre Reservation an [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch) oder per FAX an 021 601 45 94 oder natürlich auch per Tel. an 021 601 45 92 (Vorwahl für die Schweiz ist 0041).

Mit freundlichen Grüßen

FULGUREX Sarl,  
Chemin du Reposoir 16,  
CH-1007 Lausanne / Schweiz  
Tel. 021 601 45 92  
FAX 021 601 45 94  
mail: [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch)  
web: [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch)

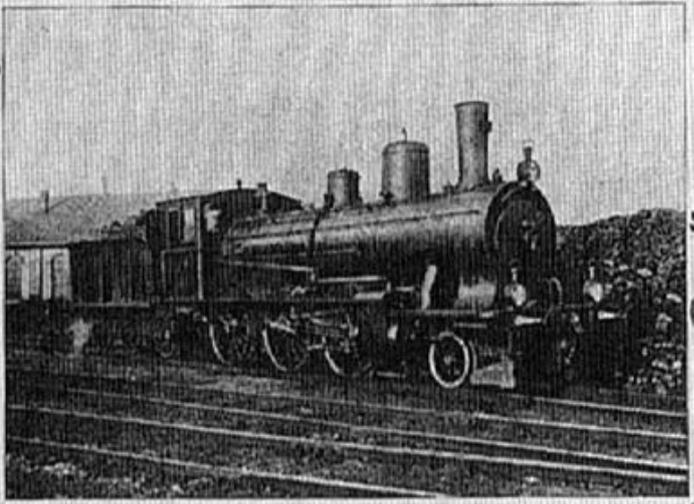
**SAMMLUNG** schweizerischer  
LOKOMOTIV-TYPEN

I. HEFT

Inhalt: 20 ILLUSTRATIONEN  
MIT BEGLEIT. TEXT.

Preis: 4 Fr. 50 Rp.

Alle 4 Monate eine Lieferung.  
Preis im Abonnement Fr 4.-



Herausgeber: Schmid & Huber, Vellheim / Winterthur

Zu beziehen durch die Buchhandlung A. Hostler, Winterthur & Lieferungen

Sammel-Album mit der Frontabbildung einer B 3/4 (vermutlich SBB Maschine (ex Jura-Simplon-Bahn))

...möchten Sie den FULGUREX-News abbestellen ??? - bitte kurzer Mail an [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch)

Anhänge:

js b 3i4.pdf

814 KB