

FULGUREX-News in Spur N

ETAT, SNCF und PLM Bugatti "Presidentiel und Couplage" in Spur N

Der Aufbau und die Montage der Bugattis schreiten gut voran und man erkennt die enorme Detaillierung in der Spur N; wohlgemerkt: alles in Handarbeit. Wir präsentieren die ersten Modelle an der Ausstellung "Plattform der Kleinserie" in BAUMA am 11. bis 13. Oktober 2019 und natürlich auch in Chartres in Frankreich an der RAILEXPO vom 22. bis 24. November 2019.

Wie Sie aus dem Reservationsstand in diesem News ersehen, sind nur noch einige wenige Modelle zur Reservation frei. Das Total der Produktion sind nur 250 Triebwagen.



Die Modelle der Bugattis in Produktion; lieferbar in digital oder analoge Version



Unsere nächste Auslieferung in der Spur N ist die Serie der französischen Bugatti-Triebwagen. Dieses Modell wird in 5 verschiedenen Versionen angeboten, darunter sind auch die 2 sogenannte "Couplagen", d.h. zweiteilige Triebwagen der PLM und der SNCF.

Auslieferung ist für Ende 2019 vorgesehen. Untenstehend sehen Sie den aktuellen Stand der Modelle die noch reservierbar sind:

Der Aktuelle Reservationsstand der Modelle in Produktion (per 31.8.2019):

Art.no.: 1160 nur noch 2 Stück frei ETAT Bugatti Presidentiel, ZZy 24408, rot/grau, ca. 1933, analoge Version

Art.no.: 1160d nur noch 1 Stück frei dito in digital

Art.no.: 1160/1 Warteliste SNCF Bugatti Presidentiel, XB 1003, rot/grau, ca. 1938, analoge Version

Art.no.: 1160/1d nur noch 1 Stück frei dito in digital

Art.no.: 1160/2 nur noch 1 Stück frei SNCF Bugatti Presidentiel, XB 1008, rot/beige mit "moustache", ca. 1949, analoge Version

Art.no.: 1160/2d nur noch 2 Stück frei dito in digital

Art.no.: 1160/3 nur noch 2 Stück frei PLM Bugatti "couplage", ZZa K1, blau/beige, ca. 1934, analoge Version

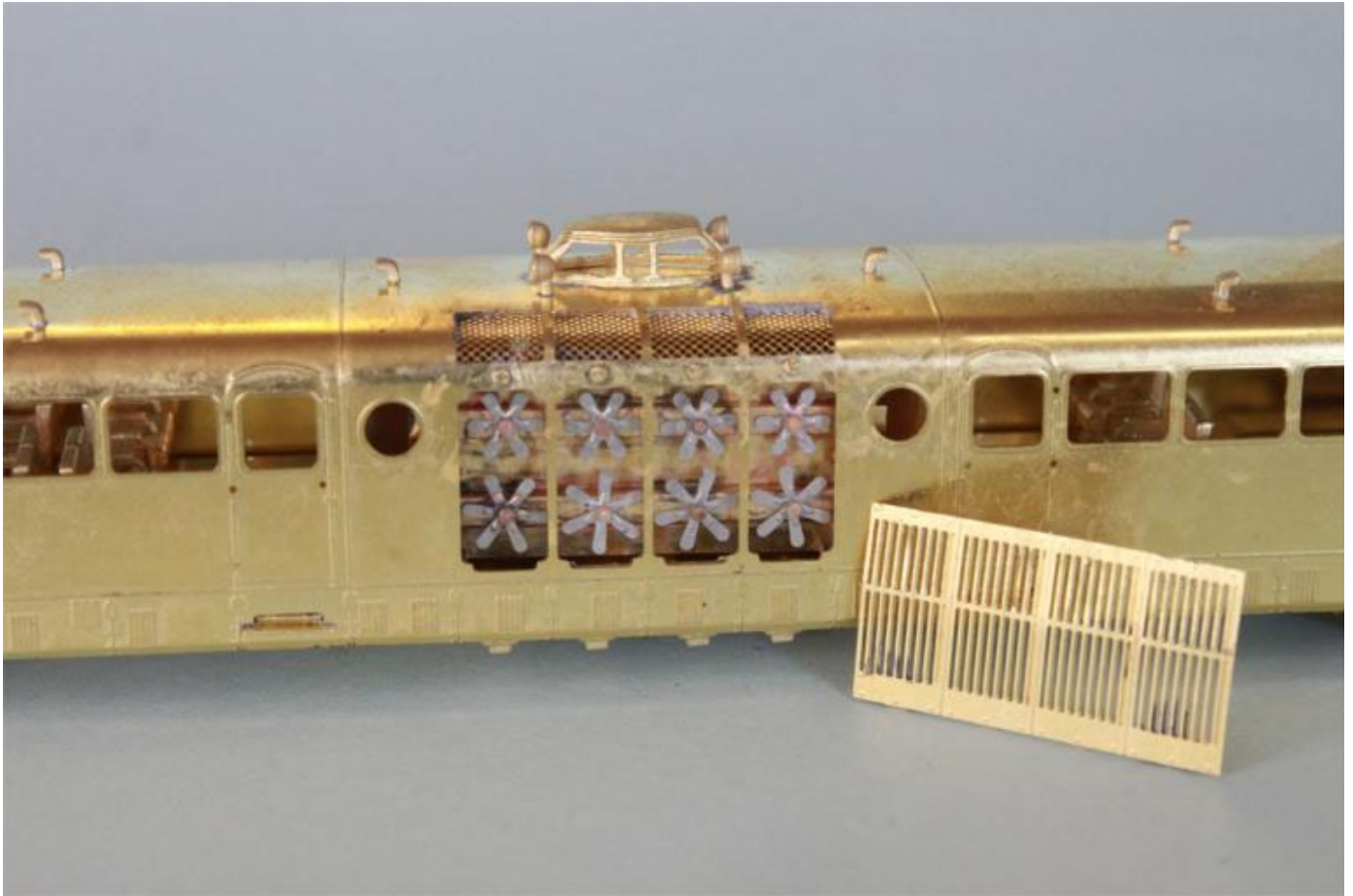
Art.no.: 1160/3d nur noch 1 Stück frei dito in digital

Art.no.: 1160/4 nur noch 1 Stück frei SNCF Bugatti "couplage", XB, "Sambre und Meuse", rot/grau, ca. 1950, analoge Version

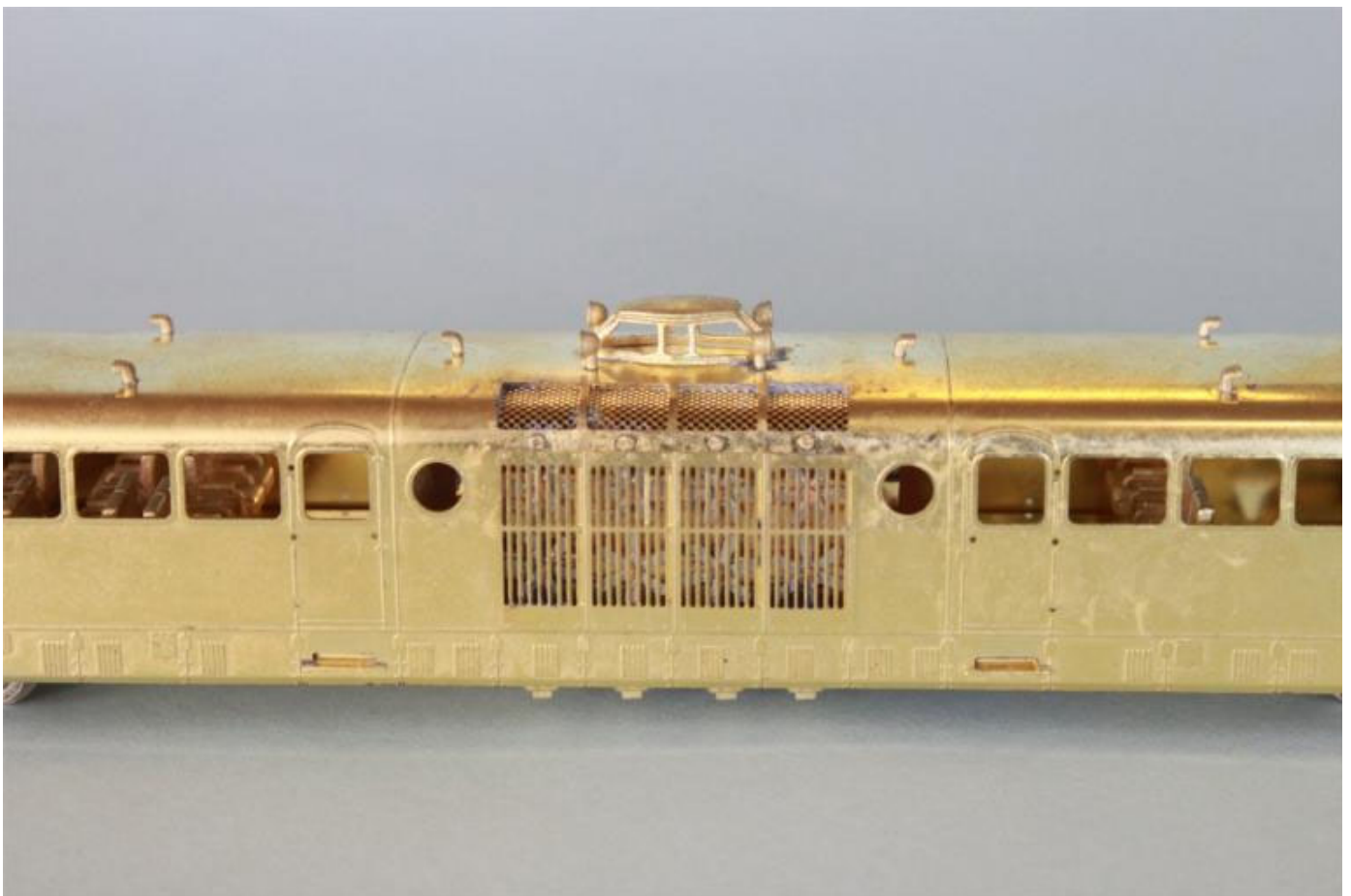
Art.no.: 1160/4d nur noch 1 Stück frei dito in digital



Bugatti Presidential version ETAT..... (unsere Art.no. 1160)



Ventilatorenblech ist abnehmbar.....

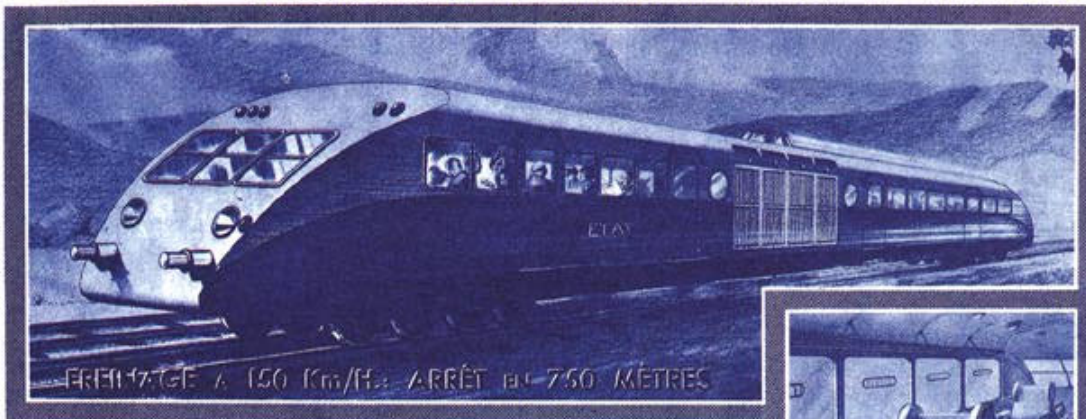


Hier ein geschichtlicher Auszug dieser Triebwagen:

Ettore Bugatti, der Inbegriff der Sport- und Rennwagengeschichte, beeinflusste mit seinem

technischen Können auch den Luftverkehr (eigene Flugzeug-Konstruktion; die allerdings zu seinen Lebzeiten nie geflogen ist) und löste div. technische Probleme durch recht unkonventionelle Art. Bei den Schienenfahrzeuge wollte Bugatti die Elemente "Geschwindigkeit, Komfort und Sicherheit" (Vitesse-Confort-Sécurité) miteinander verbinden.

RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR RAIL 196 KILOMÈTRES A L'HEURE CHRONOMÉTRÉ ÉLECTRIQUEMENT SUR 10 KILOMÈTRES



AUTOMOTRICES RAPIDES

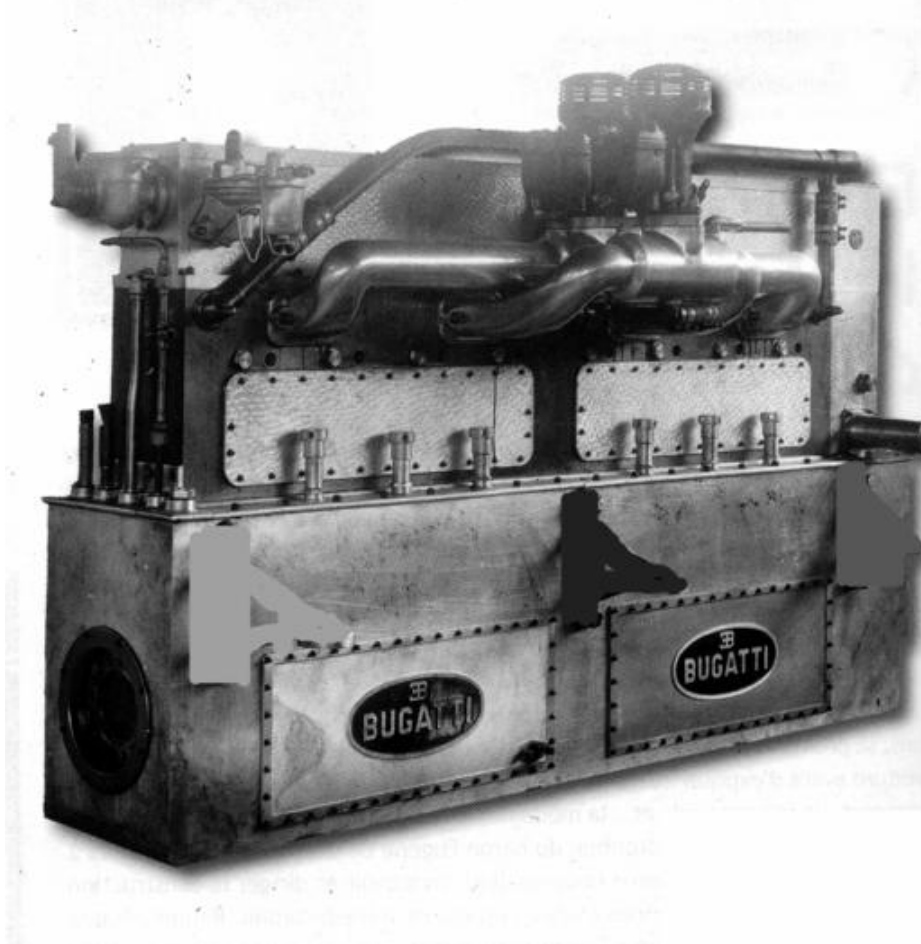
BUGATTI

VITESSE – CONFORT – SÉCURITÉ

1933 präsentierte Bugatti in den eigenen Fabrikhallen erstmals sein revolutionäres Schienenfahrzeug; es wurde bereits 1931 von der damaligen Eisenbahngesellschaft ETAT in Auftrag gegeben. Der sehr aerodynamische Triebwagen, der in Aluminium Leichtbauweise aufgebaut wurde, war mit 4 Bugatti-Royal-Motoren (der Motor, der im grossen Bugatti Royal "Strassenwagen" seinen Dienst tat), mit insgesamt 800 PS angetrieben.



SNCF Bugatti Présidentiel, rot/beige, ca. 1949..... (unsere Art.no.: 1160/2)



Geschwindigkeitsrekorde waren da natürlich bereits "beschlossene Sache", was dann auch im Jahr darauf mit 196 km/h auf 10 Kilometer zur Realität wurde.

In den Jahren 1933 - 1935 wurden insgesamt 8 Triebwagen dieses Typs hergestellt. Bei der Präsentation dieses Fahrzeuges, liess es sich der damalige Präsident der Republik, Mr. Albert Lebrun (Präsident von Frankreich 1932 bis 1940) nicht nehmen, bei der erste Fahrt mit dem Triebwagen als Passagier dabei zu sein. Somit erhielten diese Triebwagen bald den Uebernahmen "Bugatti Présidentielle".....

Die Fahrzeuge wurden dem Solgan von Mr. Bugatti "Vitesse-Confort-Sécurité" im vollem Umfange gerecht; die Strecke Paris-Deauville, ganze 221 km, wurden bzw. in 2 Stunden gefahren, der Komfort war der des "Orient-Express" und Unfälle sind keine bekannt. Eine negative Sache hatten diese Triebwagen allerdings damals doch zu bemängeln; die Bremsen waren katastrophal; teilweise kamen die Wagen am Perron wegen Ueberhitzung nicht zum Stillstand und es musste mit einer recht unüblichen Uebung zurück gestossen werden. Ettore Bugatti sagte dazu kühl: "Ich konstruiere Fahrzeuge zum fahren und nicht zum bremsen"....!!!

Auch die PLM-Gesellschaft interessierte sich für die Wagen und bestellte bei Bugatti 3 zweiteilige Kompositionen (Couplage), welche ab 1934 auf der Strecke Paris - Lyon eingesetzt wurden.



PLM Bugatti "couplage", blau/beige..... (unsere Art.no.: 1160/3)

Mit der Gründung der SNCF wurden diese Fahrzeuge 1938 übernommen und auf den starkbefahrenen Strecken als eine Art "Prestige-Fahrzeuge" eingesetzt. Die zweiteiligen Fahrzeuge (Couplage) wurden bzw. auf der Verbindung Paris - Brüssel eingesetzt und erhielten die Uebennamen "Sambre et Meuse" (nach den gleichnamigen Flüssen in Belgien und Frankreich). Die Verbindung Paris - Liège wurde in 4 Stunden und 30 Minuten gefahren; eine Pacific-Dampflok benötigte dafür etwas mehr als 6 Stunden.....

Mitte der 50iger Jahren wurden diese Fahrzeuge dann nach und nach ausgemustert. Ein Triebwagen befindet sich heute, als ETAT-Fahrzeug restauriert, im Eisenbahnmuseum in Mülhausen (Frankreich).

FULGUREX hat die Prototypen in der Spur N erstmalig an der Spielwarenmesse 2019 in Nürnberg vorgestellt.

Die Serie ist auf Total 250 Triebwagen limitiert; etwa 80% ist bereits vorreserviert. Das Modell ist sowohl in analoger als auch in der digitalen Version lieferbar. Im Anhang finden Sie das entsprechende Reservations-Formular mit noch mehr Angaben zu diese Modellen.



SNCF Bugatti "couplage" Sambre und Meuse..... (unsere Art.no.: 1160/4)

Bitte beachten Sie auch unsere WEB-Seite: www.fulgurex.ch zur weiteren Infos für neue und auch bestehende Modellen.

Chemin du Reposoir 16
CH-1007 Lausanne / Schweiz
Tel. **41 21 601 45 92
FAX: ** 41 21 601 45 94
mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
WEB: www.fulgurex.ch