FULGUREX-News

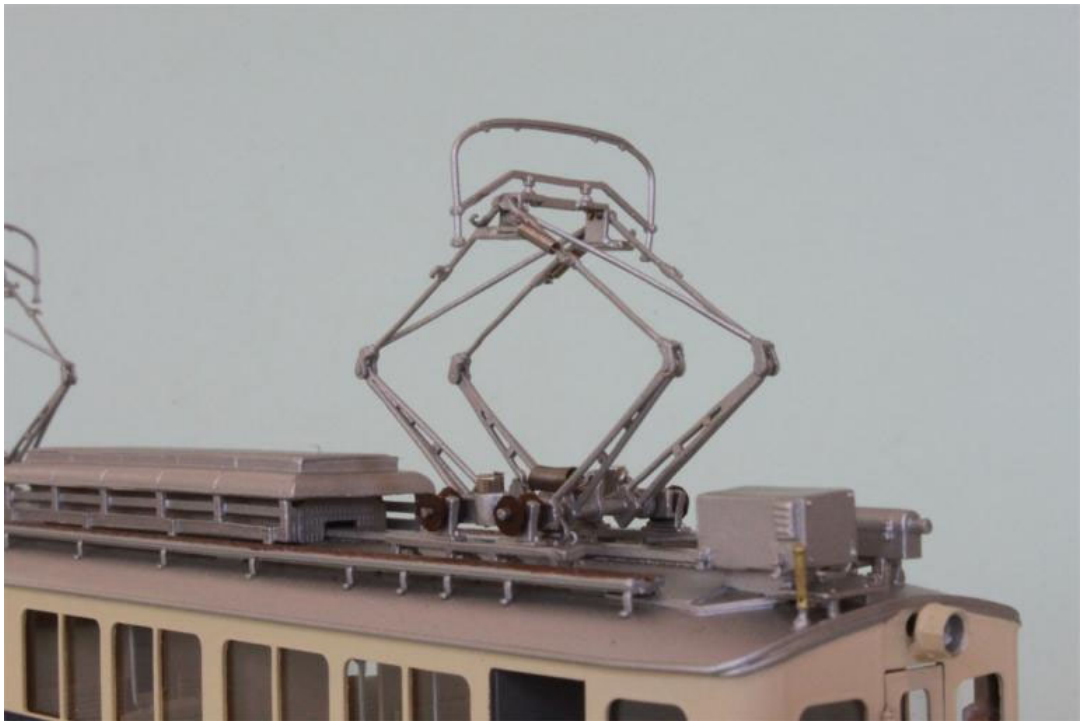
Die Triebwagen der ASD (Aigle-Sépey-Diablerets) in der Spur HOm

.....jetzt mit den Modellfotos !!!

NEU: Auslieferung Herbst 2020

Die etwas spezielle coronabedingte Ferienzeit neigt sich so langsam dem Ende zu und wir beschäftigen uns wieder mehr mit der Modelleisenbahn. Leider wurde bekannt, dass die Ausstellung "Plattform der Kleinserie" in BAUMA annulliert wurde, was aber, der aktuellen Situation entsprechend, voraus zu sehen war. Wir können Ihnen deshalb unsere Neuheit dieser Messe nur auf diesem Wege vorstellen.

Triebwagen BCFe 4/4 no 3 (Wagen aus Set no. 7), einige Detailaenderungen sind noch anzubringen, wie Lampenringe und Gläser. Der Triebwagen besitzt noch den alten Lyra-Pantografen und ist wie die Ursprungsauführung, ca. 1945



Der Triebwagen BCFe 4/4 besitzt noch den alten "Lyra-Bügel", in den 50ziger Jahren wurde dieser ersetzt. Die Pantos haben übrigens eine magnetische Halterung

Nach der kürzlichen Auslieferungen der JS A3T, resp B 3/4 steht nun als nächstes schweizerisches Modell der ASD Triebwagen in der Schmalspur HOm zur Auslieferung. Wir stellen Ihnen hier die Modelle vor (Fotos der Prototypen mit noch kleinen Aenderungen). Die Modelle sind sehr detailgetreu aufgebaut und wiederspiegeln die Epoche der alten Triebwagen.

Untenstehend geben wir Ihnen den aktuellen Reservationsstand sowie die Geschichte der Triebwagen bekannt.

Aktueller Reservationsstand der Modelle per 10.8.2020

Set no 7:	BCFe 4/4 no 3, altes ASD Logo, blau/grau/beige, mit Wagen "K" no 41, grau	noch 9 sets reservierbar
Set no 8:	ABFe 4/4 no 11, altes ASD-Logo, blau/grau/beige, mit Wagen "L" no 71, grau	noch 8 sets reservierbar
Set no 9:	ABFe 4/4 no 11, neues ASD-Logo, blau/grau/beige, mit Wagen "M" no 107, rot	noch 5 sets reservierbar
Set no 10:	ABFe 4/4 no 11, neues ASD-Logo, blau/grau/beige, mit Wagen "K" no 44, rot	noch 9 sets reservierbar

Art. 1200	ASD Güterwagen Typ "K" no 43, altes ASD-Logo, grau/schwarz	Warteliste
Art. 1200/1	ASD Güterwagen Typ "K" no 42, neues ASD-Logo, ALU-Türen, rot/schwarz	Warteliste
Art. 1201	ASD Güterwagen Typ "L" no 74, altes ASD-Logo, grau/schwarz	noch 1 Wagen reservierbar
Art. 1201/1	ASD Güterwagen Typ "L" no 73, neues ASD-Loge, rot/schwarz	Warteliste
Art. 1202	ASD Güterwagen Typ "M" no 105, altes ASD-Logo, grau/schwarz	noch 5 Wagen reservierbar
Art. 1202/1	ASD Güterwagen Typ "M" no 108, neues ASD-Logo, rot/schwarz	Warteliste

Seit längerem annoncieren wir in unseren Katalogen in der Spur HOm die ASD-Triebfahrzeuge set no. 7 bis 10. Es ist dies die geschichtliche Komplettierung der schon bestehenden und ausgelieferten Triebwagen der Serie ABFe 4/4 no. 1 - 3 (damals erschienen als Set no. 1 bis 6).

Triebwagen ABFe 4/4 no 11 (1./2. Klasse), mit alter ASD-Schrift, neuem Pantografen, ca. 1958 (Set no 8)

Bei diesen neuen Konstruktionen handelt es sich um den leider nicht mehr existenten Triebwagen BCFe 4/4 no. 3 (ebenfalls als no 3 markiert, wie der ABFe 4/4 den wir bereits im set no. 5 und 6 ausgeliefert haben). Der Triebwagen wurde aber später umnummeriert als ABFe 4/4 no. 11.

Diese Triebwagen hatten übrigens noch keine "Aussen-Türen" sondern eine durchgehende "Plattform". Die Frachtraum-Türen waren ebenfalls im alten Style und einzeln nach innen aufschwenkbar. Die Fronttüre ist ebenfalls zu öffnen und gibt den Blick in den wunderschönen aber spartanischen Führerstand.

Bitte beachten Sie den geschichtlichen Auszug untenstehend

FULGUREX liefert nun die untenstehenden Sets no 7 - 10; die Auslieferung wird im Herbst von statten gehen. Wie Sie auf der Liste obenstehend ersehen, sind im Moment noch wenige Set's zur Reservation frei.

Folgende Modell-Sets stehen zur Auswahl:

ASD Set no 7:
ASD BCFe 4/4 no 3 (ex no. 2), grau/blau / crème, altes A.S.D. Logo, ca. 1945, mit gedecktem Güterwagen "K 41" mit Bremser-Plattform, grau

ASD Set no 8:

ASD ABFe 4/4 no 11, grau/blau / crème, altes Logo A.S.D., ca. 1958, mit offenem Hochbord Güterwagen "L 71" mit Bremser-Plattform, grau

ASD Set no 9:
ASD ABFe 4/4 no 11, grau/blau / crème, neues ASD Logo, ca. 1975, mit offenem Niederbord Güterwagen "M 107" mit Bremser-Plattform, rot

ASD Set no 10:
ASD ABFe 4/4 no 11, grau/blau / crème, neues ASD Logo, ca 1984, nach Unfall 1975 neue Kabine no. 1 mit gerundeten Fenster und Fracht-Schiebetüren, mit gedecktem Güterwagen "K 44" mit Bremser-Plattform, rot/braun mit ALU Türen und neuem ASD Logo.

ASD BCFe 4/4 no 3, mit ASD Güterwagen K41 (es fehlt am Güterwagen noch die schwarze Profilierung und die Beschriftung wird schlussendlich eine "Schattenschrift" sein)..... (Set no 7)

nachträglich können einzelne Güterwagen nachgeordert / reserviert werden. Es stehen die folgenden Wagen zur Auswahl:

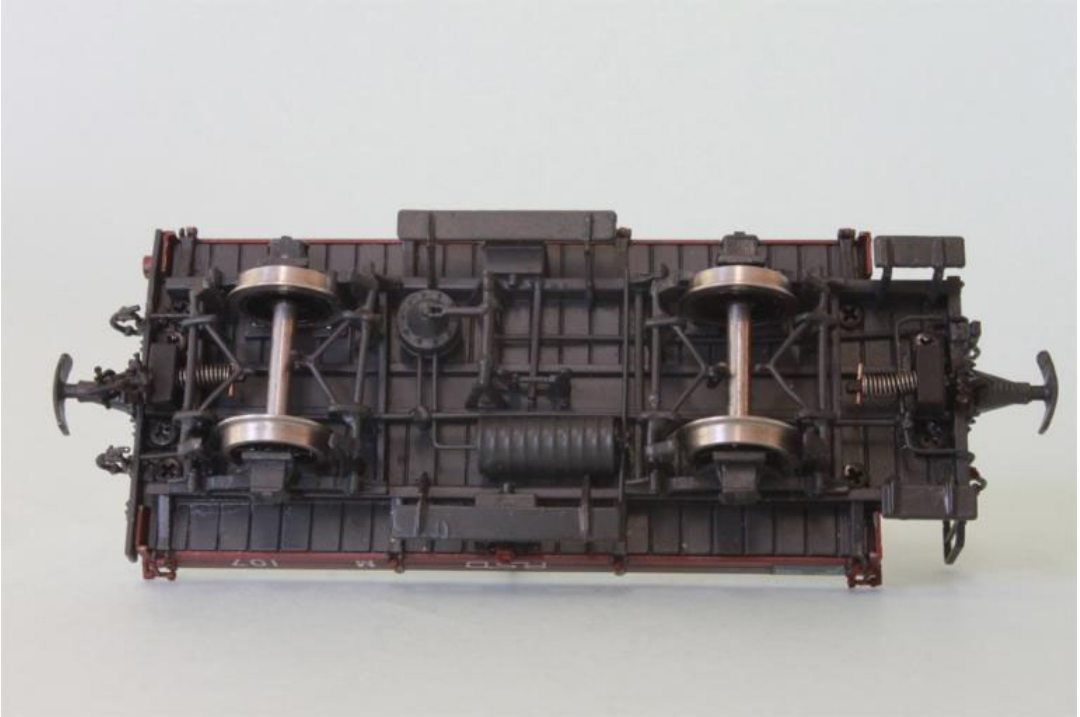
ASD 1200:
Gedeckter Güterwagen mit Bremser-Plattform "K 43", altes A.S.D. Logo, ca. 1942 - 1968, grau mit schwarzen Profilierung
ASD 1200/1:
der gleiche Wagen mit der Nummerierung "K 42", ca. 1970 - 1980, rot/braun mit Alu-Tür, neues ASD Logo

ASD 1201:
Offener Hochbordwagen mit Bremser-Plattform "L 74", altes A.S.D. Logo, ca. 1942 - 1968, grau mit schwarzer Profilierung
ASD 1201/1:
der gleiche Wagen mit der Nummerierung "L 73", ca. 1970 - 1980, rot/braun, neues ASD Logo

ASD 1202:
Offener Niederbordwagen mit Bremser-Plattform "M 105", altes A.S.D. Logo, ca. 1942 - 1968, grau mit schwarzer Profilierung
ASD 1202/1:
der gleiche Wagen mit der Nummerierung "M 108", ca. 1970 - 1980, rot/braun, neues ASD Logo

ASD Güterwagen der neueren Generation (rot/braune Ausführung (K44 und M107), die Ladung ist übrigens inkl.

ASD Güterwagen Typ "L71"...es fehlt auch hier noch die scharze Profilierung und Schattenschrift.....(Ladung inkl.)



Chassisdetaillierung der Güterwagen.....

Die Serie (Set's) und die Güterwagen sind natürlich, wie bei FULGUREX üblich, sehr limitiert; ganze 150 Set's werden hergestellt. Von den Wagen werden im Totalen 120 Stück produziert.

Hier handelt es sich um den Triebwagen ABFe 4/4 no 11, mit neuem ASD-Logo, 1/2. Klasse, im Zustand um 1975
Die Lampen sind noch ohne Lamenringe und Lampenglas, festes Uebergangsblech, ander Fronttüren, etc, etc....
Die Destinationstafeln werden bei diesem Modell noch in dunkelblau mit weisser Schrift ausgeführt (Set no 9)

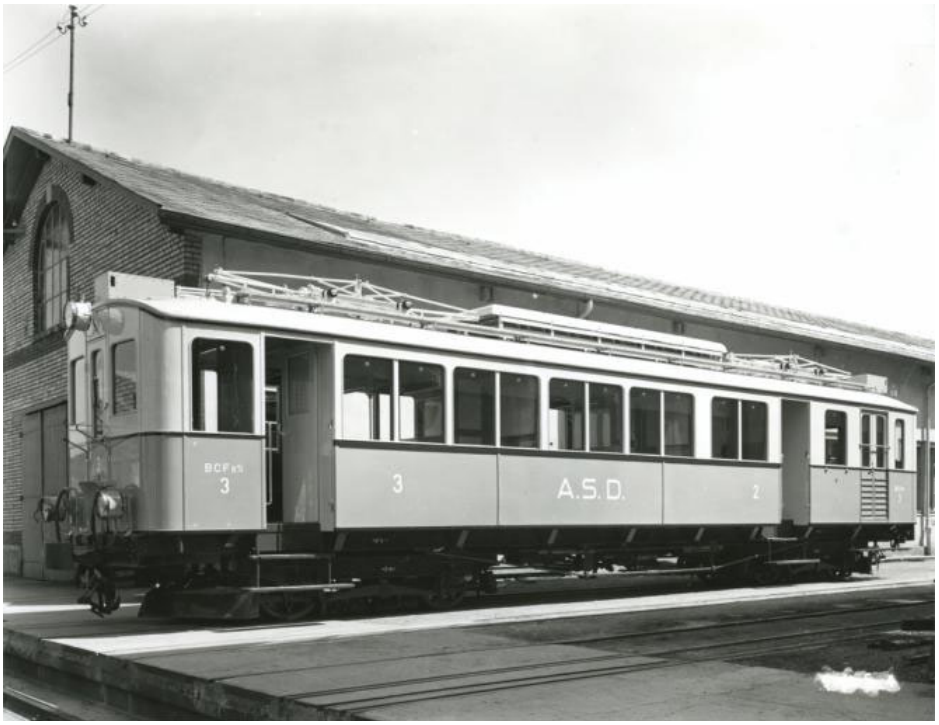
Das "neue" ASD-Logo, ab dieser Zeit sind die Destinationstafeln in dunkelblau mit weisser Schrift ausgeführt (Set no 9 und 10)

.....hier nun der geschichtliche Auszug dieser Triebwagen:

Der Triebwagen BCFe 4/4 ursprünglich no. 2 wurde von der ASD (Aigle-Sépey-Diablerets Bahnen) ab 1913 in Verkehr genommen. Zu dieser Zeit waren sämtliche Fahrzeuge der ASD in der Farbe "Granatrot" gehalten. Zu dieser Zeit besass die doch recht kleine Bahngesellschaft (Streckenplan von gerademal 22km) 3 Stück dieser Triebwagen BCFe 4/4 und 2 Stück CFZe 4/4 sowie eine stattliche Anzahl von 2-achsigen Personenwagen und Güterwagen (sämtliche mit Bremser-Plattform). Die ASD-Gesellschaft konnte also damals durchaus der MOB Paroli bieten.....

Am Abend des 26 Juni 1940 wurden im Depot Aigle der ASD der Brandalarm ausgelöst. Leider wurde bei dieser grössten Feuerkatastrophe in Aigle das Depot, 3 Triebwagen, 4 Personenwagen und fast das ganze Archiv vernichtet. Unser Triebwagen (Set no 7 bis 10) war glücklicherweise an diesem Abend auf seiner Fahrplan-Tour und von den Flammen verschont geblieben.

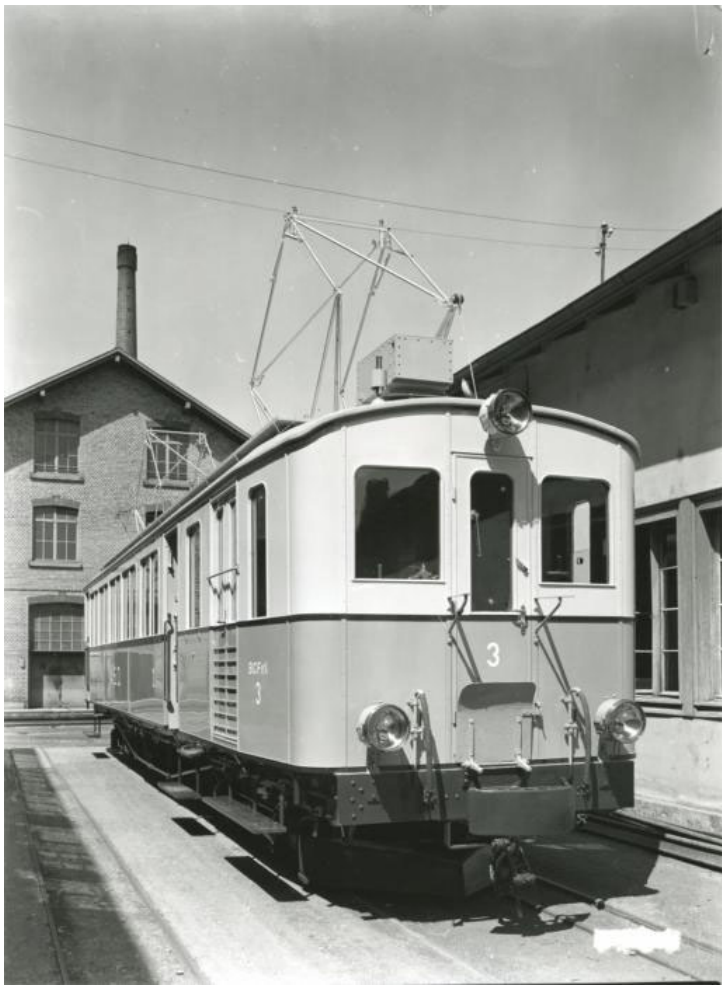
Um ein neues ASD-Kapitel einzuleuten, wurden die noch bestehenden Fahrzeuge ab 1941 in den Farben grau/blau mit beigem oberen Bereich gehalten. Unser Triebwagen BCFe 4/4 wurde zur no. 3 und zugleich etwas modernisiert.



ASD BCFe 4/4 no.3, wie in Set no. 7

Das neue Farbkleid gab dem Triebwagen eine für damals helle und elegante Linie im Stile von Art-Deco.
Der Frachtraum besass noch "ventilierte" Türen (noch keine Schiebetüren). Der Wagen war aufgeteilt in die Klassen 2

und 3. Der Führerstand no. 1 ist vor dem Frachtraum.



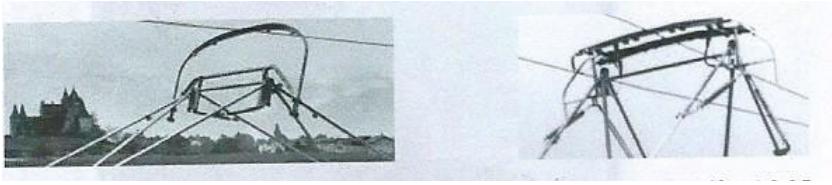
Ansicht zu Führerstand no. 1 (Fahrzeug in Aufarbeitung mit noch nicht betriebsbereitem Panto)

Die Fenster des Wagens sind noch in eckiger Form gehalten. 1948 wurde der Triebwagen umnummeriert zu ABFe 4/4 no. 11, dies vorallem, weil bereits ein Triebwagen , der von der SWS und BBC als Ersatz der verbrannten Wagen geliefert wurde, als no. 3 immatrikuliert war. (Es ist das Fahrzeug, das bereits mit den Set's no 5 und 6 ausgliefert wurde).

ASD ABFe 4/4 no. 11 (mit altem A.S.D. Logo) wie in Set no. 8 und 9 (Set no. 9 mit neuem ASD Logo)

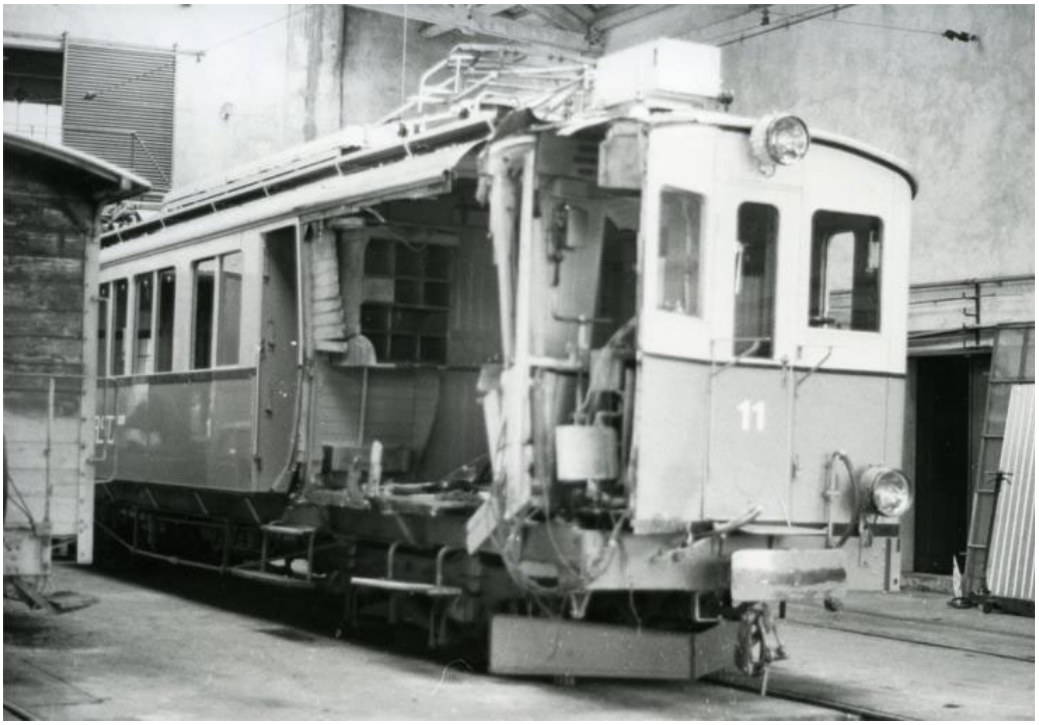
ASD ABFe 4/4 no 11, altes Logo..... (set no 8)

Der Wagen ist jetzt in der 1. und 2. Klasse unterteilt. Die Stromabnahme des Pantos wurde ebenfalls modernisiert (Schleifstück)



ASD alter Panto (Schleifstück) ASD neuer Panto (Schleifstück)

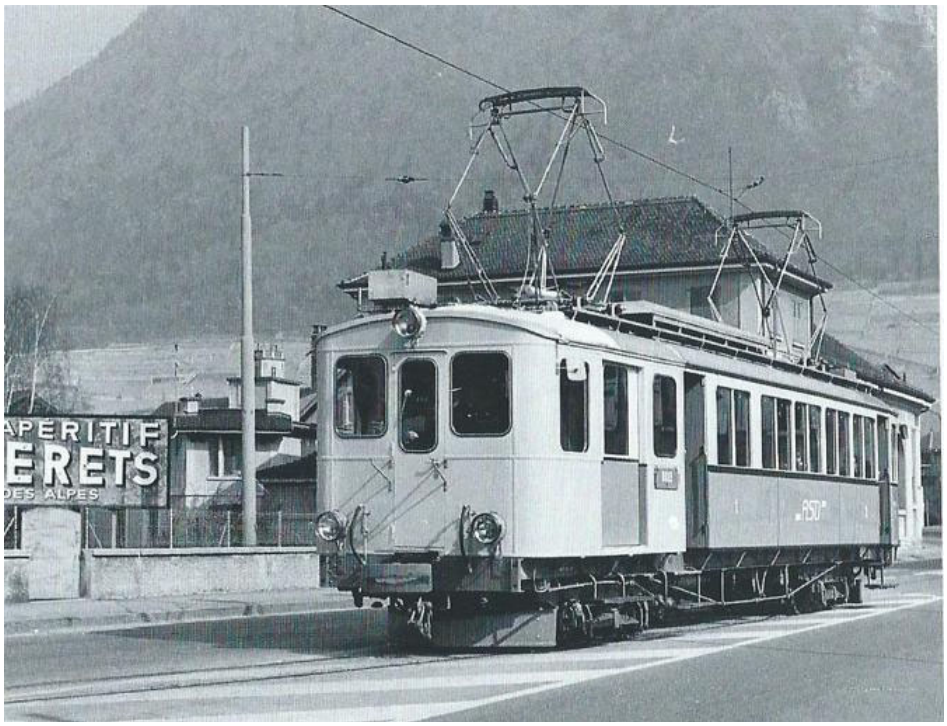
Ab 1975 wurde das neue ASD Logo eingeführt. Ebenfalls im Jahre 1975 erwischte es diesmal doch noch den Triebwagen no.11; er wurde in einen schweren Unfall mit einem Lastwagen verwickelt, erneut ein schwarzer Moment in der ASD Geschichte. Dieser Unfall erfolgte bei einem ungesicherten Bahnübergang. Noch heute führt übrigens ein Teil der ASD-Strecke (bei Aigle) mittig auf der stark befahrenen Hauptstrasse.....



Der verunfallte Triebwagen ABFe 4/4 no 11 im Depot in Aigle

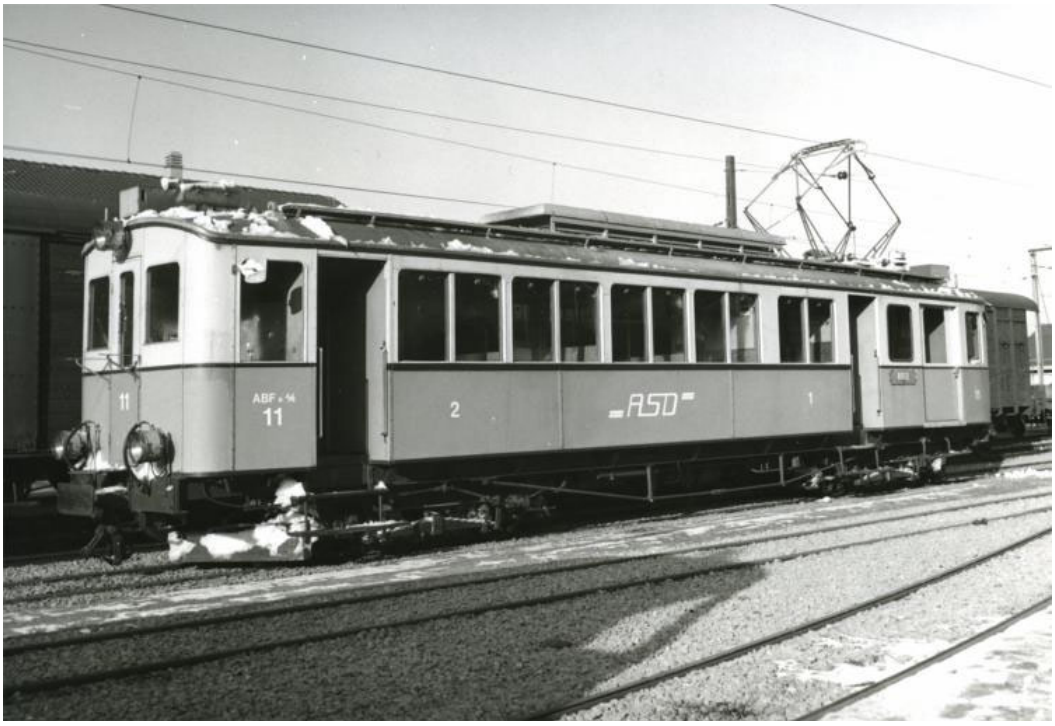
Trotz der starken Beschädigung am Frachtraum und der Kabine no. 1 wurde der Triebwagen wieder neu aufgebaut. Der Führerstand no. 1 erhielt jetzt abgerundete Frontfenster, zugleich wurden sämtliche Türen durch Schiebetüren

ersetzt. Zur Sicherheit wurden zudem noch aussen angesetzte Rückspiegel montiert.



Dieses Bild zeigt den Triebwagen kurz nach der Unfall-Reparatur, aber noch ohne der Bemalung der neuen Frontpartie, aber jetzt mit Aussenrückspiegeln (Foto Cl.Bernard, 1976), Sicht auf die neue Frontpartie Sehr schön zu sehen die blaue Destinationstafel

Triebwagen ABFe 4/4 no 11 neu aufgebaut nach dem Unfall (siehe oben), jetzt mit grosser schiebbarer Frachtüre, die Frontfenster am Führerstand no 1 sind auch etwas moderner geworden (abgerundet und eingesetzt). Aussenrückspiegel wurden als zusätzliche Sicherheit montiert. Die Destinationstafel wird noch in blau mit weisser Schrift ausgeführt, Lampenringe und Gläser fehlen noch.... (set no 10)



Der wieder neu aufgebaute Triebwagen mit Schiebetür am Frachtraum und neuem ASD-Logo; wie in Set no. 10, Sicht auf die alte Ftrontpartie. Blaue Destinationstafeln.

Auf dem obenstehenden Bild sieht man den Neuaufbau des Triebwagens, jetzt mit grosser Schiebetür am Frachtraum. Die Kabine no. 2 behielt die rechteckigen Frontfenster. Auf dem unteren Bild, die Frontansicht des neu aufgebauten Fürerstandes, sieht man die abgerundeten Frontfenster mit den beidseitigen Schiebetüren.

ASD ABFe 4/4 no. 11 in seiner letzten Version (Neuaufbau nach dem Unfall in 1975)

ABFe 4/4 mit neu aufgebautem Führerstand und Frachtraum (mit grosser Schiebetüre)..... Modell noch im Aufbau (Set no 10)

Der Triebwagen ABFe 4/4 no. 11 stand noch bis 1989 im Dienst. Infolge immer zunehmenden Alterserscheinungen (stark belastete Motoren, Transformatoren, etc.) wurde der Wagen nach 76 Jahren Dienstzeit abgebrochen. Heute muss man sagen, dass dies leider ein Fehlentscheid war und dieses Fahrzeug als "Historisches Fahrzeug" hätte erhalten werden sollen.

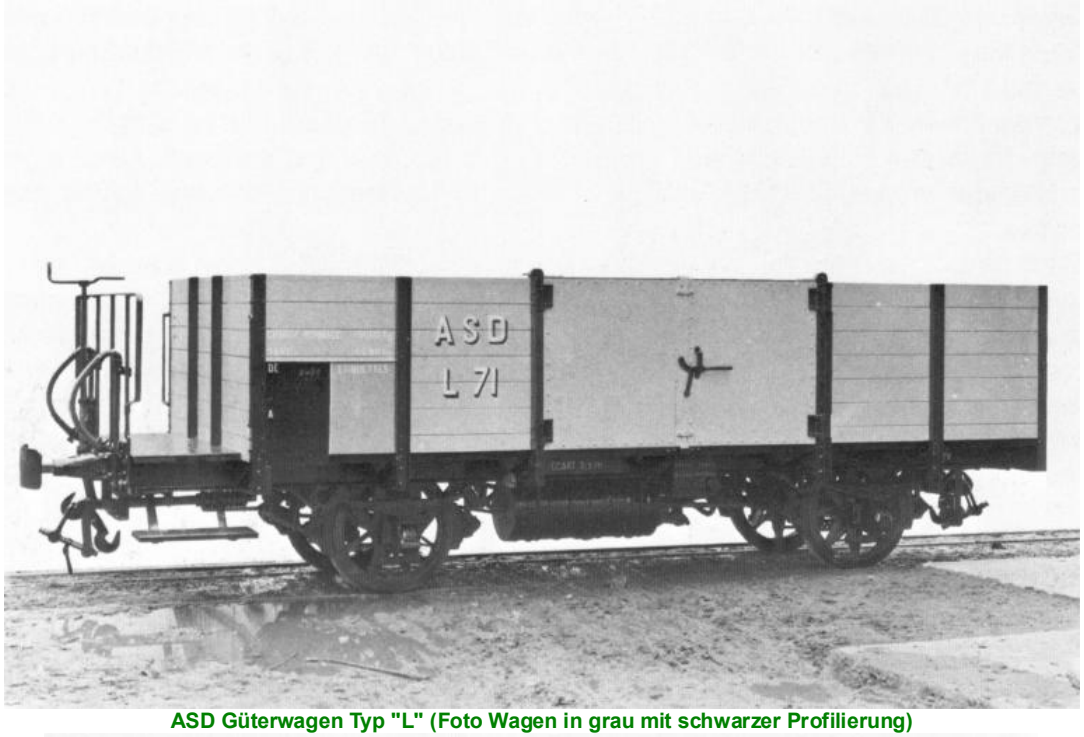
Die ASD besitzt auch Total 12 Güterwagen, aufgeteilt auf drei Serien. Es sind dies der Typ "K" (gedeckter Güterwagen), Typ "L" (offener Hochbord Güterwagen) und den Typ "M" (offener Niederbord Güterwagen). Alle diese Güterwagen sind mit der "Bremser-Plattform" versehen und haben das selbe Chassis und Räder. Die Ursprungsfarbe dieser Güterwagen war grau mit abgesetzten Profilen in schwarz. In den 70iger Jahren wurde diese Wagen in braun/rot umlackiert und die "K"-Serie erhielt Aluminiumschiebetüren.

.....schöne Zugskomposition mit bereits "roten" K-Güterwagen mit Triebwagen no 11, Februar 1981 (Foto Cl. Bernard)

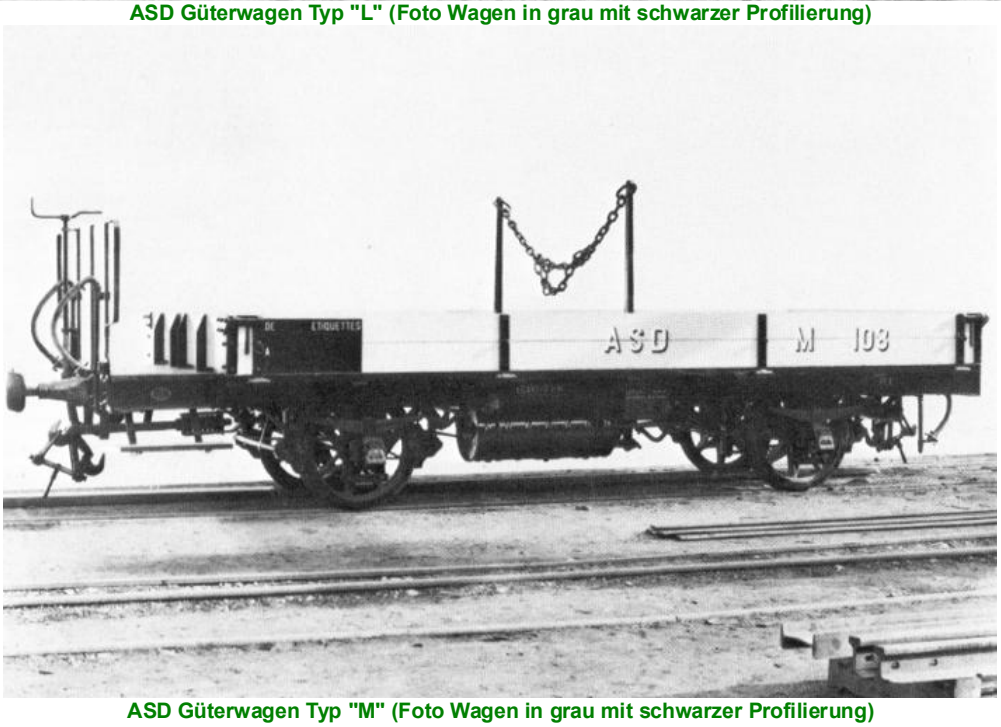
Ein BCFe 4/4 mit Güterwagen K44.....

ASD Güterwagen Typ "K" (Foto Wagen in grau mit schwarzer Profilierung)

ASD Güterwagen K41.....schwarze Profilierung fehlt noch, sowie die Schattenschrift



ASD Güterwagen Typ "L" (Foto Wagen in grau mit schwarzer Profilierung)



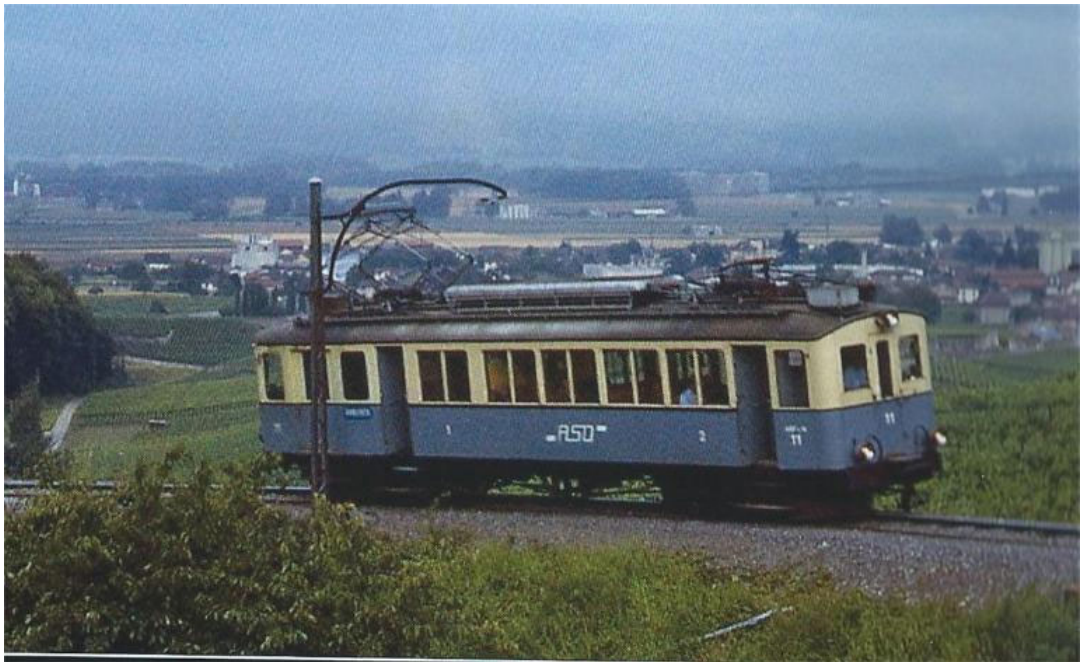
ASD Güterwagen Typ "M" (Foto Wagen in grau mit schwarzer Profilierung)

ASD Güterwagen Typ "M107", rote Version..... (Ladung inkl.)

Die Modelle sind wie üblich in Messing und in Handarbeit aufgebaut. Die Triebwagen sind mit ESU-Decoder versehen und sind auf das Schienenmaterial von BEMO ausgerichtet. Eine perfekte Stromabnahme garantiert ebenso perfekte Fahreigenschaften. Wir bemühen uns auch, dass mit dem Modell der engstmögliche Radius befahren werden kann. Wir sind uns sicher, dass auch dieses Modell ein besonderes Sammlerstück unter den Schmalspurfahrzeugen geben wird.

Triebwagen no.11 (alte Beschriftung) und mit grauen K und M-Güterwagen

Im Anhang finden Sie das Reservationsformular für die Set's und sowohl auch für die Güterwagen.
Für etwaige Fragen betreffend Reservation, Modelle, etc. stehen wir Ihnen natürlich gerne zur Verfügung.



ASD ABFe 4/4 no 11 mit neuem ASD-Logo

Mit besten Modellbahnergrüssen,

FULGUREX Sarl,
Ch. du Reposoir 16
CH-1002 Lausanne / Schweiz
Tel. **41 21 601 45 92
FAX **41 21 601 45 94
mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
web: www.fulgurex.ch