

# FULGUREX

## Spur "N" (1:160)

### PLM 262-AD-1 und 262-BD-1 Diesellokomotive 2C2 + 2C2 SNCF 262 AD1 und 262 BD1



Was sich die PLM vom Dieselptrieb versprach !

Diese langerwartete Doppellokomotive wurde als Planung auf dem Stand der PLM an der Kolonialausstellung 1931 dem Publikum vorgestellt. 1933 wurden dann die ersten Testfahrten mit der Lok unternommen. Es stellte sich bald heraus, dass nach einigen Modifikationen, der Betrieb dieser Lok dem Dampf- oder Elektrobetrieb ebenbüdig war. Man

wollte mit dem Dieselptrieb die enormen Kosten der Elektrifizierung, vorallem auf der Strecke Paris-Marseille, einsparen, welche den Gewinn während 2 Jahren der Gesellschaft ausmachte. Trotz des relativ hohen Betriebsgewichtes von 225-230 Tonnen, überzeuge die Doppellok durch gute Betriebswerte, wie Kraft und Zuverlässigkeit. Diese durchaus guten Resultate überzeugten dann auch die neugegründete SNCF, welche beide Loks übernahm und bis 1956 in Betrieb hatte. Die Loks unterscheiden sich hauptsächlich durch die verschiedenen Frontkabinen (3 Fenster/2 Fenster) und die seitliche Verkleidung, sowie natürlich die Farbgebung.



FULGUREX produzierte diese interessante Doppellok in Spur HO, gemäss grosser Nachfrage haben wir uns entschlossen diese Lok auch in der Spur N zu produzieren, dies in einer limitierten Serie in den 7 verschiedenen Betriebsversionen. Gebaut aus Messing in Handarbeit zeigen diese Giganten eine ausserordentliche Detailgetreue. Das Modell ist sowohl in analoger, als auch in digitaler Version lieferbar (ESU micro V5). Die beiden Lokteile sind fest gekuppelt und mit funkt. Faltenbalg versehen, jede Einheit besitzt einen Antrieb.



**Auslieferung: 2027**

**Preis: CHF 1'750.--**  
(MwSt CH 8,1% inkl.)

## Reservationschein

- Mit jeder Buchung werden unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) anerkannt. Diese sind auf unserer Website einsehbar.

- .... Art.no.: 1166 a PLM 262 BD1, Front 3 Fenster, verkleidet, "Präsentation 1937", blau/Dach weiss, analog
- .... Art.no.: 1166 d dito, digital
- .... Art.no.: 1166/1 a PLM 262 AD1, Front 2 Fenster, verkleidet, blau/beige, 1938, analog
- .... Art.no.: 1166/1 d dito, digital
- .... Art.no.: 1166/2 a PLM 262 BD1, Front 3 Fenster, verkleidet, blau/beige, PLM Signet (Front), 1938, analog
- .... Art.no.: 1166/2 d dito, digital
  
- .... Art.no.: 1167 a SNCF 262 AD1, Front 2 Fenster, SNCF Schilder, blau/beige, 1946, analog
- .... Art.no.: 1167 d dito, digital
- .... Art.no.: 1167/1 a SNCF 262 AD1, Front 2 Fenster, ohne Verkleidung, SNCF Schilder, blau/beige, 1950, analog
- .... Art.no.: 1167/1 d dito, digital
- .... Art.no.: 1167/2 a SNCF 262 BD1, Front 3 Fenster, gekürzte Verkl., SNCF Signet, blau/beige, 1941, analog
- .... Art.no.: 1167/2 d dito, digital
- .... Art.no.: 1167/3 a SNCF 262 BD1, Front 3 Fenster, gekürzte Verkl, SNCF Schilder, blau/beige, 1952, analog
- .... Art.no.: 1167/3 d dito, digital

Name und Adresse:

Datum und Unterschrift:

