IM SCHATTEN DER GROSSEN ZÜGE – AM URSPRUNG DER RANGIERMASCHINE

020 T «Tintenfass»

AUSLIEFERUNG 2027



020 T «Tintenfass» PHOTO D.R.

DIE AUFLAGE

LIMITIERTE SERIE
250 Stück

VERSIONEN
10

FERTIGUNG
Vollständig in Handarbeit

MATERIALIEN
Messing, Edelstahl, Bronze

STEUERUNG
DCC-Decoder ESU micro

GESCHICHTE DES VORBILDS

Die Lokomotiven mit Vertikalkessel waren der Archetyp der kleinen Rangiermaschine. Die besondere Form ihres Kessels trug ihnen rasch den Übernamen «Tintenfass» ein, wegen ihrer Ähnlichkeit mit den Flaschen, mit denen Lehrer früher die Tintenfässer der Schüler füllten. Die Société Anonyme John Cockerill setzte sich als wichtigster Hersteller dieser Maschinen durch, mit fast 900 gebauten Exemplaren. Das Konzept überzeugte auch andere bedeutende Hersteller wie Fives-Lille, Cail oder Franco-Belge, die ihre eigenen Versionen entwickelten.

Cail stellte diese Maschine 1907 an der Ausstellung in Mailand vor, wo sie durch ihre äusserst kleinen Abmessungen überraschte. Mit einer Länge von nur 4,46 m lässt sie sich mühelos auf Drehscheiben mit kleinem Durchmesser wenden, wie sie in Fabriken, Steinbrüchen, Zuckerfabriken und sogar in Hafenanlagen üblich waren. Die Compagnie du Nord übernahm diese Lokomotive, die oft als «Mikrolok der Gesellschaft» bezeichnet wurde, in einer Serie von 35 Maschinen mit den Nummern 2.001 bis 2.035, aufgeteilt in drei Unterserien.

Diese Maschinen spielten im Eisenbahnnetz keine Hauptrolle, weit entfernt von den prestigeträchtigen Aufgaben der Schnellzüge. Doch Rangierarbeiten sind unentbehrlich: Ohne Rangieren gäbe es schlicht keine Züge. Der Schnelldampfkessel erwies sich dabei als bestens geeignete Lösung: In weniger als einer Stunde, manchmal schon nach wenigen Minuten, war das Wasser auf Temperatur. Der Druck musste daher gehalten werden, das Feuer brannte Tag und Nacht, um jederzeit sofort einsatzbereit zu sein.

Aus Messing gefertigt, nach sorgfältigem Studium historischer Archive, strebt jedes Fulgurex-Modell Originaltreue bis ins kleinste Detail an – für die Freude, es auf Ihren Gleisen zum Leben erwachen zu sehen.

Reservationsschein

Auslieferung: 2027

CHF 1'150.–

inkl. MWST CH 8,1 %

DIE VERSIONEN


Art.-Nr. 2287


Art.-Nr. 2287/1


Art.-Nr. 2287/2


Art.-Nr. 2287/3


Art.-Nr. 2287/4


Art.-Nr. 2287/5


Art.-Nr. 2287/6


Art.-Nr. 2287/7


Art.-Nr. 2287/8


Art.-Nr. 2287/9

	ANZ.	ART.-NR.	BAHN	BETR.-NR.	JAHR	FARBGEBUNG	HERSTELLER
		Art.-Nr. 2287	NORD	2.002	1910	Schwarz	Fives-Lille, La Chapelle
		Art.-Nr. 2287/1	NORD	2.007	1920	Schwarz	Franco-Belge, Calais
		Art.-Nr. 2287/2	PLM	7002	1935	Schwarz	Fives-Lille
		Art.-Nr. 2287/3	PLM	7005	1937	Schwarz	Porter
		Art.-Nr. 2287/4	Ouest	020 M2	1915	Grün	Corpet-Louvet
		Art.-Nr. 2287/5	SNCF	2-020 TA n° 3	1945	Schwarz	Fives-Lille
		Art.-Nr. 2287/6	SNCF	2-020 TA n° 5	1949	Schwarz	Porter
(1)		Art.-Nr. 2287/7	TRAIN 1900	503	2002	Rot	Cockerill
		Art.-Nr. 2287/8	AJECTA	020 bis « Suzanne »	2007	Grün & Schwarz	Cockerill
		Art.-Nr. 2287/9	B.V.S		2008	Grün	Cockerill

(1) Exklusiv für das Geschäft MBS-L, Luxemburg: Diese Referenz kann mit diesem Reservationsschein nicht reserviert werden. Für alle Bestellungen kontaktieren Sie bitte direkt das Geschäft.
Digitaldecoder serienmässig; analoge Version 12 V DC auf einfache Anfrage bei der Reservation.
Mit jeder Reservation werden unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) anerkannt; sie sind auf unserer Website einsehbar.
Ihre Personendaten dienen ausschliesslich der Bearbeitung Ihrer Reservation (siehe unsere Seite Datenschutz).
Bitte senden Sie diesen ausgefüllten Reservationsschein per E-Mail an info@fulgurex.ch oder per Post an die Adresse in der Fusszeile.

IHRE ANGABEN

NAME, VORNAME

VOLLSTÄNDIGE ADRESSE

E-MAIL / TELEFON

DATUM UND UNTERSCHRIFT