DANS L'OMBRE DES GRANDS TRAINS, AUX ORIGINES DE L'ENGIN DE MANŒUVRE

020 T « Bouteille à encre »

LIVRAISON PRÉVUE 2027



020 T « Bouteille à encre » PHOTO D.R.

L'ÉDITION

SÉRIE LIMITÉE
250 exemplaires

VERSIONS
10

FABRICATION
Entièrement à la main

MATÉRIAUX
Laiton, inox, bronze

COMMANDE
Décodeur DCC ESU micro

HISTOIRE DU MATÉRIEL RÉEL

Les locomotives à chaudière verticale ont constitué l'archétype de la petite machine de manœuvre. La forme particulière de leur chaudière leur valut rapidement le surnom de « bouteille à encre », en raison de leur ressemblance avec les bouteilles utilisées autrefois par les maîtres d'école pour remplir les encriers des élèves. La Société Anonyme John Cockerill s'imposa comme le principal constructeur de ce type d'engins, avec près de 900 exemplaires produits. Ce concept séduisit également d'autres constructeurs majeurs du secteur, tels que Fives-Lille, Cail ou la Franco-Belge, qui développèrent leurs propres versions.

Cail présente cette machine à l'Exposition de Milan en 1907, où elle suscite la surprise par ses dimensions extrêmement réduites. Avec une longueur de seulement 4,46 m, elle peut être facilement « virée » sur les plaques tournantes de faible diamètre, couramment utilisées dans les usines, les carrières, les sucreries et même les installations portuaires. La Compagnie du Nord adopte cette locomotive, souvent surnommée la « micro-locomotive de la Compagnie », sous la forme d'une série de 35 machines, immatriculées n° 2.001 à n° 2.035, réparties en trois sous-séries.

Ces machines ne tiennent pas le premier rôle sur le réseau ferroviaire, loin des missions prestigieuses des trains rapides. Mais les manœuvres sont indispensables : sans manœuvres, il n'y aurait tout simplement pas de trains. La chaudière à vaporisation rapide apparaît alors comme une solution parfaitement adaptée : opérationnelle en moins d'une heure, et parfois en seulement quelques minutes, l'eau est rapidement portée en température. Il est donc nécessaire de maintenir la pression, feu allumé jour et nuit, afin de garantir une disponibilité immédiate.

Façonné en laiton d'après une étude minutieuse des archives historiques, chaque modèle Fulgurex vise la fidélité jusque dans le moindre détail, pour le plaisir de le voir prendre vie sur vos rails.

Bulletin de réservation

Livraison prévue : 2027

CHF 1'150.–

TVA CH 8.1% incluse

LES VERSIONS



Réf. 2287



Réf. 2287/1



Réf. 2287/2



Réf. 2287/3



Réf. 2287/4



Réf. 2287/5



Réf. 2287/6



Réf. 2287/7



Réf. 2287/8



Réf. 2287/9

QTÉ	RÉF.	COMPAGNIE	N° RÉEL	ANNÉE	LIVRÉE	CONSTRUCTEUR
☐	Réf. 2287	NORD	2.002	1910	noir	Fives-Lille, La Chapelle
☐	Réf. 2287/1	NORD	2.007	1920	noir	Franco-Belge, Calais
☐	Réf. 2287/2	PLM	7002	1935	noir	Fives-Lille
☐	Réf. 2287/3	PLM	7005	1937	noir	Porter
☐	Réf. 2287/4	Ouest	020 M2	1915	vert	Corpet-Louvet
☐	Réf. 2287/5	SNCF	2-020 TA n° 3	1945	noir	Fives-Lille
☐	Réf. 2287/6	SNCF	2-020 TA n° 5	1949	noir	Porter
(1) ☐	Réf. 2287/7	TRAIN 1900	503	2002	rouge	Cockerill
☐	Réf. 2287/8	AJECTA	020 bis « Suzanne »	2007	vert & noir	Cockerill
☐	Réf. 2287/9	B.V.S		2008	vert	Cockerill

(1) Exclusivité du magasin MBS-L, Luxembourg : cette référence ne peut pas être réservée sur ce bulletin. Pour toute commande, contactez directement le magasin.
Décodeur numérique de série ; version analogique 12 V CC sur simple demande lors de la réservation.
Toute réservation vaut acceptation de nos conditions générales de vente (C.G.V.), accessibles sur notre site web.
Vos données personnelles servent uniquement à traiter votre réservation (voir notre page Protection des données).
Merci de nous retourner ce bulletin complété par e-mail à info@fulgurex.ch, ou par courrier à l'adresse figurant en pied de page.

VOS COORDONNÉES

NOM PRÉNOM

ADRESSE COMPLÈTE

E-MAIL / TÉLÉPHONE

DATE ET SIGNATURE