DES PORTES DE PARIS AUX PROVINCES DE L'EST

# 131 TB

DISPONIBLE DÈS À PRÉSENT




## L'ÉDITION

**SÉRIE LIMITÉE**
150 exemplaires

**VERSIONS**
10 (dont 4 disponibles)

**FABRICATION**
Entièrement à la main

**MATÉRIAUX**
Laiton, inox, bronze

**COMMANDE**
Décodeur DCC Sound ESU LokSound V5

**RAYON DE COURBURE MINIMUM**
420 mm (R2)

## PARTICULARITÉS DU MODÈLE RÉDUIT

- Cabine détaillée et éclairée
- Porte de boîte à fumée ouvrante
- Portes des boîtes à outils ouvrantes
- Feux blancs réversibles
- Réf. 2285 — Prototype
- Réf. 2285/1 — Distribution DABEG
- Réf. 2285/4 — Machine historique du musée de Mulhouse

## HISTOIRE DU MATÉRIEL RÉEL

Avant la Première Guerre mondiale, la traction des trains est assurée sur la petite ligne de Vincennes par des loco-tenders du type 031 T EST n° 613 à 742. L'ingénieur Emile Duchâtel est chargé de l'amélioration des performances des locomotives de la compagnie EST, mais à moindre coût. Le résultat est devenu la 131 TB (immatriculation EST 131 n° 32001 à 32050).

Les deux premières machines du lot construit par les Ateliers de construction du Nord de la France furent livrées au dépôt de Paris-la-Villette en 1925. Après vérification des essais, les suivantes furent livrées au dépôt de la Ferté-Milon pour 23 machines (25 au total) et à celui de Nogent-Vincennes pour les 18 autres. Le lot construit par la société Fives-Lille fut réparti entre les dépôts de Paris-Villette (4 machines) et de la Ferté-Milon (le reste).

Ces locomotives firent montre d'indéniables qualités d'accélération et d'une excellente liberté d'allure, qui précipitèrent la fin des anciennes séries et autorisèrent la mise en service de voitures plus lourdes. Les 131 TB sont des machines simples à deux cylindres à simple expansion, aussi simples à entretenir.

Avec la SNCF, en 1938, la série est réimmatriculée 1-131 TB n° 1 à 50. La Seconde Guerre mondiale les envoie souvent très loin en province ; après-guerre, 35 machines sont affectées au dépôt de Nogent sur la ligne de Vincennes, d'autres retrouvant les dépôts de Noisy-le-Sec ou Vaires, ou émigrant jusqu'à Reims, Château-Thierry, etc.

*Façonné en laiton d'après une étude minutieuse des archives historiques, chaque modèle Fulgurex vise la fidélité jusque dans le moindre détail, pour le plaisir de le voir prendre vie sur vos rails.*

# Bulletin de réservation

Disponible dès à présent

**CHF 1'790.–**

TVA CH 8.1% incluse

## LES VERSIONS



Réf. 2285
EST 32001



Réf. 2285/1
EST 32014



Réf. 2285/2
EST 32028



Réf. 2285/4
EST 32031

| QTÉ | RÉF. | COMPAGNIE | N° RÉEL | ANNÉE | LIVRÉE | DÉPÔT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ☐ | Réf. 2285 | EST | 32001 | 1925 | noir | Paris-la-Villette |
| ☐ | Réf. 2285/1 | EST | 32014 | 1933 | noir | Nogent-Vincennes |
| ☐ | Réf. 2285/2 | EST | 32028 | 1938 | noir | La Villette |
| ☐ | Réf. 2285/4 | EST | 32031 | | noir | |

*Décodeur numérique de série (digital sound) ; version analogique 12 V CC sur simple demande lors de la réservation.*
*Toute réservation vaut acceptation de nos conditions générales de vente (C.G.V.), accessibles sur notre site web.*
*Vos données personnelles servent uniquement à traiter votre réservation (voir notre page Protection des données).*
*Merci de nous retourner ce bulletin complété par e-mail à info@fulgurex.ch, ou par courrier à l'adresse figurant en pied de page.*

## VOS COORDONNÉES

NOM PRÉNOM

ADRESSE COMPLÈTE

E-MAIL / TÉLÉPHONE

DATE ET SIGNATURE