VOR DEN GROSSEN NORD-SCHNELLZÜGEN

231 «Super Pacific»

AUSLIEFERUNG 2028



Foto des Modells in H0.

DIE AUFLAGE

LIMITIERTE SERIE
250 Stück

VERSIONEN
7

FERTIGUNG
In Handarbeit

MATERIALIEN
Messing

BESONDERHEITEN DES MODELLS

- Detaillierter Führerstand
- Zu öffnende Rauchkammertür
- Art.-Nr. 1168 — NORD-Originalversion, Ohne Windleitbleche, Ohne ACFI-Erhitzer, Tender 37 m³, Depot Calais, 1923
- Art.-Nr. 1168/1 — Mit Windleitblechen, Mit ACFI-Erhitzer, Tender 37 m³, Depot Calais, 1928
- Art.-Nr. 1168/2 — Verkleidung «Sarg», Ursprungsversion, Ohne Windleitbleche, Mit ACFI-Erhitzer, Tender 37 m³, Depot La Chapelle, 1931
- Art.-Nr. 1168/3 — Verkleidung «Sarg», Mit Windleitblechen, Mit ACFI-Erhitzer, Tender 37 m³, Depot Fives-Lille, 1933
- Art.-Nr. 1169 — Mit Windleitblechen, Mit ACFI-Erhitzer, Tender 37 A, 1947
- Art.-Nr. 1169/1 — Grosse Windleitbleche, Mit ACFI-Erhitzer, Tender 37 A, 1946
- Art.-Nr. 1169/2 — Verkleidung «Sarg», Mit Windleitblechen, Mit ACFI-Erhitzer, Tender 37 A, 1948

GESCHICHTE DES VORBILDS

Die Nord-Gesellschaft lancierte 1922 ein Projekt zum Bau einer grossen Schnellzugslok vom Typ «Pacific». Das Ergebnis war eine der leistungsstärksten je gebauten Lokomotiven des Typs 231: eine vierzylindrige Verbundlokomotive, auch «Super Pacific» genannt.

Eine erste Serie von 40 Maschinen unter den Nummern 3.1201 bis 3.1240 wurde ab 1923 geliefert. Dank der guten Fahreigenschaften wurden die Loks für Expresszüge wie «Flèche d'Or», «Nord-Express» oder «Oiseau Bleu» eingesetzt. Demzufolge wurde ab 1930 eine zweite Serie von 10 Maschinen in Auftrag gegeben (Nr. 3.1241 bis 3.1250).

Diese Maschinen unterschieden sich hauptsächlich durch eine einzige Verkleidung von Domen und Sandkasten in Form eines Sarges; deshalb der Übername «Cercueil» (Sarg). Ebenfalls wurde nun serienmässig der Erhitzer ACFI montiert. Eine dritte Serie von 40 Maschinen (Nr. 3.1251 bis 3.1290), 1931/32 von Cail gebaut und vollständig überarbeitet, brachte die Klasse auf 90 Lokomotiven. Diese Loks wurden teilweise auch von der SNCF übernommen. In dieser Ausstattung leistete die Lokomotive 2 800 PS (am Haken gemessen 1 840 PS) und beförderte eine Zuggarnitur von ca. 667 Tonnen mit 120 km/h.

Aus Messing gefertigt, nach sorgfältigem Studium historischer Archive, strebt jedes Fulgurex-Modell Originaltreue bis ins kleinste Detail an – für die Freude, es auf Ihren Gleisen zum Leben erwachen zu sehen.

Reservationsschein

Auslieferung: 2028

CHF 1'490.–

inkl. MWST CH 8,1 %

DIE VERSIONEN


Art.-Nr. 1168


Art.-Nr. 1168/1


Art.-Nr. 1168/2


Art.-Nr. 1168/3


Art.-Nr. 1169


Art.-Nr. 1169/1


Art.-Nr. 1169/2

ANZ.	ART.-NR.	BAHN	BETR.-NR.	JAHR	FARBGEBUNG
☐	Art.-Nr. 1168	NORD	3.1206	1923	Schokoladenbraun
☐	Art.-Nr. 1168/1	NORD	3.1236	1928	Schokoladenbraun
☐	Art.-Nr. 1168/2	NORD	3.1243	1931	Schokoladenbraun
☐	Art.-Nr. 1168/3	NORD	3.1244	1933	Schokoladenbraun
☐	Art.-Nr. 1169	SNCF	12	1947	Grün
☐	Art.-Nr. 1169/1	SNCF	23	1946	Grün
☐	Art.-Nr. 1169/2	SNCF	44	1948	Grün

Analoge oder digitale Version, nach Wahl: bitte bei der Reservation angeben.
Mit jeder Reservation werden unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) anerkannt; sie sind auf unserer Website einsehbar.
Ihre Personendaten dienen ausschliesslich der Bearbeitung Ihrer Reservation (siehe unsere Seite Datenschutz).
Bitte senden Sie diesen ausgefüllten Reservationsschein per E-Mail an info@fulgurex.ch oder per Post an die Adresse in der Fusszeile.

IHRE ANGABEN

NAME, VORNAME

VOLLSTÄNDIGE ADRESSE

E-MAIL / TELEFON

DATUM UND UNTERSCHRIFT