EN TÊTE DES GRANDS EXPRESS DU NORD

# 231 « Super Pacific »

LIVRAISON PRÉVUE 2028



Photo du modèle en HO.

L'ÉDITION

SÉRIE LIMITÉE
250 exemplaires

VERSIONS
7

FABRICATION
À la main

MATÉRIAUX
Laiton

## PARTICULARITÉS DU MODÈLE RÉDUIT

- Cabine de conduite détaillée
- Porte de boîte à fumée ouvrante
- Réf. 1168 — version d'origine NORD, sans pare-fumées, sans réchauffeur ACFI, tender 37 m³, dépôt de Calais, 1923
- Réf. 1168/1 — avec pare-fumées, avec réchauffeur ACFI, tender 37 m³, dépôt de Calais, 1928
- Réf. 1168/2 — carénage « Cercueil », version d'origine, sans pare-fumées, avec réchauffeur ACFI, tender 37 m³, dépôt de La Chapelle, 1931
- Réf. 1168/3 — carénage « Cercueil », avec pare-fumées, avec réchauffeur ACFI, tender 37 m³, dépôt de Fives-Lille, 1933
- Réf. 1169 — avec pare-fumées, avec réchauffeur ACFI, tender 37 A, 1947
- Réf. 1169/1 — grands pare-fumées, avec réchauffeur ACFI, tender 37 A, 1946
- Réf. 1169/2 — carénage « Cercueil », avec pare-fumées, avec réchauffeur ACFI, tender 37 A, 1948

## HISTOIRE DU MATÉRIEL RÉEL

En 1922, la compagnie du Nord lança un projet de construction d'une grande locomotive pour trains rapides du type Pacific. Le résultat fut l'une des locomotives de type 231 les plus puissantes jamais construites : une compound à quatre cylindres, aussi appelée « Super Pacific ».

Une première série de 40 machines, numérotées 3.1201 à 3.1240, fut livrée à partir de 1923. Grâce à leurs bonnes qualités de roulement, ces locomotives furent engagées pour des express tels que la Flèche d'Or, le Nord-Express ou l'Oiseau Bleu.

Une seconde série de 10 machines (n° 3.1241 à 3.1250) fut donc commandée à partir de 1930. Ces machines se distinguaient surtout par une enveloppe unique regroupant les dômes et la sablière, dont la forme en cercueil valut à ces machines le surnom de « Cercueil », et par le réchauffeur ACFI, désormais monté de série. Une troisième série de 40 machines (n° 3.1251 à 3.1290), construite en 1931-1932 par Cail et entièrement remaniée, porta la classe à 90 locomotives. Une partie de ces locomotives furent aussi reprises par la SNCF. Dans cette configuration, la locomotive développait 2 800 ch (1 840 ch mesurés au crochet) et menait une rame d'environ 667 tonnes à 120 km/h.

*Façonné en laiton d'après une étude minutieuse des archives historiques, chaque modèle Fulgurex vise la fidélité jusque dans le moindre détail, pour le plaisir de le voir prendre vie sur vos rails.*

# Bulletin de réservation

Livraison prévue : 2028

**CHF 1'490.–**

TVA CH 8.1% incluse

## LES VERSIONS


Réf. 1168


Réf. 1168/1


Réf. 1168/2


Réf. 1168/3


Réf. 1169


Réf. 1169/1


Réf. 1169/2

| QTÉ | RÉF. | COMPAGNIE | N° RÉEL | ANNÉE | LIVRÉE |
|---|---|---|---|---|---|
| ☐ | Réf. 1168 | NORD | 3.1206 | 1923 | brun chocolat |
| ☐ | Réf. 1168/1 | NORD | 3.1236 | 1928 | brun chocolat |
| ☐ | Réf. 1168/2 | NORD | 3.1243 | 1931 | brun chocolat |
| ☐ | Réf. 1168/3 | NORD | 3.1244 | 1933 | brun chocolat |
| ☐ | Réf. 1169 | SNCF | 12 | 1947 | vert |
| ☐ | Réf. 1169/1 | SNCF | 23 | 1946 | vert |
| ☐ | Réf. 1169/2 | SNCF | 44 | 1948 | vert |

*Version analogique ou digitale, au choix : à préciser lors de la réservation.*
*Toute réservation vaut acceptation de nos conditions générales de vente (C.G.V.), accessibles sur notre site web.*
*Vos données personnelles servent uniquement à traiter votre réservation (voir notre page Protection des données).*
*Merci de nous retourner ce bulletin complété par e-mail à info@fulgurex.ch, ou par courrier à l'adresse figurant en pied de page.*

## VOS COORDONNÉES

NOM PRÉNOM

ADRESSE COMPLÈTE

E-MAIL / TÉLÉPHONE

DATE ET SIGNATURE