LE MONSTRE DU PLM

262 AD 1 / BD 1



262 AD 1 / BD 1 PHOTO D.R.

L'ÉDITION

SÉRIE LIMITÉE
7 versions

FABRICATION
À la main

MATÉRIAUX
Laiton, inox, bronze

COMMANDE
Décodeur DCC ESU micro V5

PARTICULARITÉS DU MODÈLE RÉDUIT

- Réf. 1166 — 3 baies frontales, carénée, présentation officielle, toit blanc, 1937
- Réf. 1166/1 — 2 baies frontales, carénée, 1938
- Réf. 1166/2 — 3 baies frontales, carénée, monogramme PLM en façade, 1938
- Réf. 1167 — 2 baies frontales, plaques SNCF, 1946
- Réf. 1167/1 — 2 baies frontales, carénages déposés, plaques SNCF, 1950
- Réf. 1167/2 — 3 baies frontales, jupe raccourcie, monogramme SNCF en façade, 1941
- Réf. 1167/3 — 3 baies frontales, jupe raccourcie, plaques SNCF, 1952

HISTOIRE DU MATÉRIEL RÉEL

Ce que le PLM attendait de la traction diesel. Cette locomotive, attendue depuis longtemps, était déjà présente, à l'état de plans, sur le stand du PLM à l'Exposition coloniale de 1931. Les essais effectués en 1933 montrèrent que ce mode de traction pouvait, s'il était perfectionné, rendre les mêmes services et atteindre les mêmes performances que la traction vapeur ou électrique.

Surtout, il épargnerait au PLM les frais de l'électrification de la ligne Paris – Marseille, un investissement considérable correspondant à plus de deux années de bénéfices, que le réseau ne pourrait supporter.

Ces locomotives fonctionnèrent très bien et se montrèrent puissantes et fiables. L'effort moteur resta cependant modeste par rapport au poids total de 225 à 230 tonnes de l'engin, formé de deux locomotives 2C2 jumelées. Leurs bons résultats en service et la relative absence de problèmes de maintenance leur valurent de rester en activité à la SNCF, qui reprit les deux machines, jusqu'en 1956. Elles se distinguent surtout par leurs cabines frontales (3 baies ou 2 baies), leur carénage latéral et, bien sûr, leur livrée.

Façonné en laiton d'après une étude minutieuse des archives historiques, chaque modèle Fulgurex vise la fidélité jusque dans le moindre détail, pour le plaisir de le voir prendre vie sur vos rails.

Bulletin de réservation

CHF 1'750.–
TVA CH 8.1% incluse

LES VERSIONS



Réf. 1166



Réf. 1166/1



Réf. 1166/2



Réf. 1167



Réf. 1167/1



Réf. 1167/2



Réf. 1167/3

QTÉ	RÉF.	COMPAGNIE	N° RÉEL	ANNÉE	LIVRÉE
☐	Réf. 1166	PLM		1937	bleu
☐	Réf. 1166/1	PLM		1938	bleu / crème
☐	Réf. 1166/2	PLM		1938	bleu / crème
☐	Réf. 1167	SNCF		1946	bleu / crème
☐	Réf. 1167/1	SNCF		1950	bleu / crème
☐	Réf. 1167/2	SNCF		1941	bleu / crème
☐	Réf. 1167/3	SNCF		1952	bleu / crème

Version analogique ou digitale (décodeur ESU micro), au choix : à préciser lors de la réservation.
Toute réservation vaut acceptation de nos conditions générales de vente (C.G.V.), accessibles sur notre site web.
Vos données personnelles servent uniquement à traiter votre réservation (voir notre page Protection des données).
Merci de nous retourner ce bulletin complété par e-mail à info@fulgurex.ch, ou par courrier à l'adresse figurant en pied de page.

VOS COORDONNÉES

NOM PRÉNOM

ADRESSE COMPLÈTE

E-MAIL / TÉLÉPHONE

DATE ET SIGNATURE