L'INGÉNIERIE SUISSE À L'ASSAUT DU GOTTHARD

# A 3/5 séries 200 et 900

LIVRAISON PRÉVUE T4 2026




Photos du prototype peint : le modèle de série peut présenter de légères différences.

## L'ÉDITION

SÉRIE LIMITÉE
160 exemplaires

VERSIONS
11 (dont 10 disponibles)

FABRICATION
Entièrement à la main

MATÉRIAUX
Laiton, inox, bronze

COMMANDE
Décodeur DCC Sound ESU LokSound V5

RAYON DE COURBURE MINIMUM
420 mm (R2)

## PARTICULARITÉS DU MODÈLE RÉDUIT

- Cabine de conduite détaillée
- Porte de boîte à fumée ouvrante
- Réf. 2278 — Prototype, empattement court, grand tablier
- Réf. 2278a — Machine de l'exposition nationale de Genève, 1896
- Réf. 2278/4 — 4e série, tablier droit
- Réf. 2278/5 — 4e série, machine d'exposition « Milano », filets décoratifs et inscription GB

## HISTOIRE DU MATÉRIEL RÉEL

Dès 1896, l'A 3/5 de la Gotthardbahn (GB) était « sur toutes les lèvres » : la locomotive fut alors présentée au public pour la première fois « à portée de main » lors de la deuxième Exposition nationale suisse, à Genève. Elle illustrait avant tout l'essor de l'industrie nationale et de la construction, en Suisse comme en Europe.

L'A 3/5 n° 202 fut, tant par sa technique que par son élégance inhabituelle, un jalon de cette exposition et de la Fabrique suisse de locomotives et de machines (SLM) à Winterthour. Après les essais concluants des prototypes nos 201 et 202, la GB commanda 28 locomotives à quatre cylindres, livrées en quatre séries jusqu'en 1905. Les premières machines de série furent employées depuis les dépôts d'Erstfeld, Bellinzone et Biasca, notamment en tête du célèbre train de luxe aux voitures bleues de la GB.

Toutes furent reprises par les CFF et portèrent les numéros de la série 900 (901 à 930). À partir de 1926, elles furent peu à peu réformées et, en partie, vendues à l'étranger. Malheureusement, aucune machine n'est préservée aujourd'hui.

*Façonné en laiton d'après une étude minutieuse des archives historiques, chaque modèle Fulgurex vise la fidélité jusque dans le moindre détail, pour le plaisir de le voir prendre vie sur vos rails.*

# Bulletin de réservation

Livraison prévue : T4 2026

**CHF 2'150.–**

TVA CH 8.1% incluse

## LES VERSIONS


Réf. 2278


Réf. 2278a


Réf. 2278/1


Réf. 2278/2


Réf. 2278/3


Réf. 2278/4


Réf. 2278/5


Réf. 2278/6


Réf. 2278/7


Réf. 2278/8

| QTÉ | RÉF. | COMPAGNIE | N° RÉEL | ANNÉE | LIVRÉE | DÉPÔT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ☐ | Réf. 2278 | GB | 202 | 1896 | noir & bleu acier | |
| ☐ | Réf. 2278a | GB | 202 | 1896 | noir & bleu acier & gris | |
| ☐ | Réf. 2278/1 | GB | 209 | 1900 | noir & bleu acier | |
| ☐ | Réf. 2278/2 | GB | 215 | 1906 | noir & bleu acier | |
| ☐ | Réf. 2278/3 | GB | 221 | 1908 | noir & bleu acier | |
| ☐ | Réf. 2278/4 | GB | 225 | 1909 | noir & bleu acier | |
| ☐ | Réf. 2278/5 | GB | 228 | 1906 | noir & bleu acier & gris | |
| ☐ | Réf. 2278/6 | SBB/CFF | 909 | 1910 | noir & bleu acier | Kreis V |
| ☐ | Réf. 2278/7 | SBB/CFF | 915 | 1912 | noir & bleu acier | Kreis V |
| ☐ | Réf. 2278/8 | SBB/CFF | 921 | 1923 | noir | Kreis III, Zürich |

*Décodeur numérique de série (digital sound) ; version analogique 12 V CC sur simple demande lors de la réservation.*
*Toute réservation vaut acceptation de nos conditions générales de vente (C.G.V.), accessibles sur notre site web.*
*Vos données personnelles servent uniquement à traiter votre réservation (voir notre page Protection des données).*
*Merci de nous retourner ce bulletin complété par e-mail à info@fulgurex.ch, ou par courrier à l'adresse figurant en pied de page.*

## VOS COORDONNÉES

NOM PRÉNOM

ADRESSE COMPLÈTE

E-MAIL / TÉLÉPHONE

DATE ET SIGNATURE