ELEGANTES DESIGN, DAS TEMPO DER DREISSIGERJAHRE

# Bugatti WLG

AUSLIEFERUNG Q4 2026




Bugatti WLG PHOTO D.R.

## DIE AUFLAGE

LIMITIERTE SERIE
200 Stück

VERSIONEN
12 (davon 11 verfügbar)

FERTIGUNG
Vollständig in Handarbeit

MATERIALIEN
Messing, Edelstahl, Bronze

STEUERUNG
DCC-Sounddecoder ESU LokSound V5

MINDESTRADIUS
483 mm (R3)

## BESONDERHEITEN DES MODELLS

- Beleuchtete Innenausstattung
- Zu öffnende Türen
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel, weiss/rot
- Scheinwerfer und Positionslichter je nach Version

## GESCHICHTE DES VORBILDS

Noch bevor Rückmeldungen zum regulären Einsatz der WR-«Präsidenten»-Triebwagen vorlagen, studierte Ettore Bugatti die Konstruktion eines leichteren Fahrzeugs, das nur mit zwei Motoren ausgestattet war (im Vergleich zu vier beim WR-Modell). Dieses Projekt nahm die Form des Typs WLG an, für Wagon LeGer. Das Ziel war es, die Betriebskosten zu senken, die als zu hoch angesehen wurden, insbesondere in Bezug auf den Kraftstoffverbrauch. Tatsächlich war das verwendete ternäre Gemisch (eine Mischung aus Benzin, Alkohol und Benzol) teurer als Diesel oder Kohle. Die Innenausstattung war schlichter, blieb jedoch komfortabel.

Diese leichteren und weniger leistungsstarken Triebwagen erreichten dennoch Geschwindigkeiten von 140 bis 150 km/h. Dank einer modularen Bauweise mit einem zentralen Element von 14 Metern, umrahmt von Enden unterschiedlicher Längen, entwickelte der Hersteller aus Molsheim drei Varianten: Kurz-, Lang- und Extra-Langversion. So entstand die grösste Familie von Bugatti-Triebwagen mit 69 Exemplaren, die von den Bahngesellschaften A-L, ÉTAT und PLM hochgeschätzt wurden.

*Aus Messing gefertigt, nach sorgfältigem Studium historischer Archive, strebt jedes Fulgurex-Modell Originaltreue bis ins kleinste Detail an – für die Freude, es auf Ihren Gleisen zum Leben erwachen zu sehen.*

# Reservationsschein

Auslieferung: Q4 2026

| KURZVERSION | LANGVERSION | EXTRA-LANGVERSION |
|---|---|---|
| CHF 1'690.– | CHF 1'790.– | CHF 1'890.– |

inkl. MWST CH 8,1 %

## DIE VERSIONEN


Art.-Nr. 2288/1


Art.-Nr. 2288/2


Art.-Nr. 2289/1


Art.-Nr. 2289/2


Art.-Nr. 2289/3


Art.-Nr. 2289/4


Art.-Nr. 2290


Art.-Nr. 2290/1


Art.-Nr. 2290/2


Art.-Nr. 2290/3


Art.-Nr. 2290/4

| ANZ. | ART.-NR. | BAHN | BETR.-NR. | JAHR | FARBGEBUNG | BAHNBETRIEBSWERK |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KURZVERSION** | | | | | | |
| ☐ | Art.-Nr. 2288/1 | ÉTAT | ZZy 24422 | 1935 | Rubinrot / Grau | Batignolles-Remblai |
| ☐ | Art.-Nr. 2288/2 | PLM | ZZK 101 | 1935 | Blau / Creme | Paris-Bercy |
| **LANGVERSION** | | | | | | |
| ☐ | Art.-Nr. 2289/1 | ÉTAT | ZZy 24426 | 1935 | Rubinrot / Grau | Nantes |
| ☐ | Art.-Nr. 2289/2 | PLM | ZZK 203 | 1936 | Blau / Creme | Paris-Bercy |
| ☐ | Art.-Nr. 2289/3 | SNCF | XB 3103 | 1954 | Rot / Creme | Nantes |
| ☐ | Art.-Nr. 2289/4 | SNCF | XB 3003 | 1954 | Rot / Creme | Villeneuve |
| **EXTRA-LANGVERSION** | | | | | | |
| ☐ | Art.-Nr. 2290 | A-L | ZZr-25 | 1937 | Grau / Blaue Streifen / Weiss | Strassburg |
| ☐ | Art.-Nr. 2290/1 | ÉTAT | ZZy 24445 | 1937 | Rubinrot / Grau | Le Mans |
| ☐ | Art.-Nr. 2290/2 | PLM | ZZK 306 | 1937 | Blau / Creme | Vénissieux |
| ☐ | Art.-Nr. 2290/3 | SNCF | XB 4014 | 1957 | Rot / Creme | Nice |
| ☐ | Art.-Nr. 2290/4 | SNCF | XB 4206 | 1953 | Rot / Creme | Strassburg |

*Digitaldecoder serienmässig (digital sound); analoge Version 12 V DC auf einfache Anfrage bei der Reservation.*
*Mit jeder Reservation werden unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) anerkannt; sie sind auf unserer Website einsehbar.*
*Ihre Personendaten dienen ausschliesslich der Bearbeitung Ihrer Reservation (siehe unsere Seite Datenschutz).*
*Bitte senden Sie diesen ausgefüllten Reservationsschein per E-Mail an info@fulgurex.ch oder per Post an die Adresse in der Fusszeile.*

## IHRE ANGABEN

NAME, VORNAME

VOLLSTÄNDIGE ADRESSE

E-MAIL / TELEFON

DATUM UND UNTERSCHRIFT