ELEGANZ BEI 140 KM/H

TAR 36

AUSLIEFERUNG 2027



TAR 36 PHOTO D.R.

DIE AUFLAGE

LIMITIERTE SERIE
25 Sets zu je 3 Einheiten

VERSIONEN
2

MATERIALIEN
Messing, Edelstahl, Bronze

STEUERUNG
DCC-Decoder ESU

BESONDERHEITEN DES MODELLS

- Art.-Nr. 2675 — Exklusives Set zum 80-jährigen Bestehen des Hauses (dreiteilige Einheit), Mit Beiwagen RZ 304 «Île-de-France», Bar, Maybach-Motor GO 56, 1936
- Art.-Nr. 2675/1 — Exklusives Set zum 80-jährigen Bestehen des Hauses (dreiteilige Einheit), Mit Beiwagen XR 3018 «Beauvaisis», Bar, Maybach-Motor GO 56, Gelber Schnurrbart, 1955

GESCHICHTE DES VORBILDS

Zwei Schnelltriebwagen TAR (Train Automoteur Rapide) wurden am 27. Juli 1934 von der Compagnie des chemins de fer du Nord (NORD) in Betrieb genommen, die damals auf dem französischen Netz Vorreiterin in Sachen Geschwindigkeit war. Diese dreiteiligen, sehr stromlinienförmigen Einheiten waren mit zwei leistungsstarken Zwölfzylinder-Maybach-Motoren ausgerüstet (nach MGO, Société Alsacienne) und durften dank einer Ausnahmebewilligung mit 140 km/h verkehren, da die Geschwindigkeit der Züge 1934 noch immer auf 120 km/h begrenzt war.

Die TAR-Triebwagen bedienten während der Woche die Verbindung Paris–Lille in 2 Stunden und 25 Minuten. Am Sonntag übernahmen sie die damals sehr beliebten Verbindungen Lille–Boulogne-sur-Mer. Ende 1935 ermöglichte eine Bestellung von acht weiteren Einheiten einen Bestand von 10 Einheiten.

Von 1947 bis 1950 wurden einzelne TAR-Triebwagen auf den Verbindungen Paris–Basel und Paris–Lyon eingesetzt, auf der letzteren mit einem europäischen Geschwindigkeitsrekord im Jahr 1950 über eine Strecke von mehr als 500 km ohne Halt. Die letzten Exemplare wurden am 30. Mai 1959 aus dem Dienst genommen.

Aus Messing gefertigt, nach sorgfältigem Studium historischer Archive, strebt jedes Fulgurex-Modell Originaltreue bis ins kleinste Detail an – für die Freude, es auf Ihren Gleisen zum Leben erwachen zu sehen.

Reservationsschein

Auslieferung: 2027

CHF 9'800.–

inkl. MWST CH 8,1 %

DIE VERSIONEN



Art.-Nr. 2675
NORD ZZ 112 + RZ 304
Foto einer Einheit gleichen Aussehens (ZZ 118)



Art.-Nr. 2675/1
SNCF XF 1107 + XR 3018
Foto einer Einheit gleichen Aussehens

ANZ.	ART.-NR.	BAHN	BETR.-NR.	JAHR	FARBGEBUNG
☐	Art.-Nr. 2675	NORD	ZZ 112 + RZ 304	1936	Nord-Grün & Grau
☐	Art.-Nr. 2675/1	SNCF	XF 1107 + XR 3018	1955	Alu & Hellgrün & Dunkelgrau

Digitalbetrieb DCC (ESU-Decoder), serienmässig.
Mit jeder Reservation werden unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) anerkannt; sie sind auf unserer Website einsehbar.
Ihre Personendaten dienen ausschliesslich der Bearbeitung Ihrer Reservation (siehe unsere Seite Datenschutz).
Bitte senden Sie diesen ausgefüllten Reservationsschein per E-Mail an info@fulgurex.ch oder per Post an die Adresse in der Fusszeile.

IHRE ANGABEN

NAME, VORNAME

VOLLSTÄNDIGE ADRESSE

E-MAIL / TELEFON

DATUM UND UNTERSCHRIFT