L'ÉLÉGANCE À 140 KM/H

TAR 36

LIVRAISON PRÉVUE 2027



TAR 36 PHOTO D.R.

L'ÉDITION

SÉRIE LIMITÉE
25 sets de 3 éléments

VERSIONS
2

MATÉRIAUX
Laiton, inox, bronze

COMMANDE
Décodeur DCC ESU

PARTICULARITÉS DU MODÈLE RÉDUIT

- Réf. 2675 — coffret exclusif des 80 ans de la maison (rame de 3 éléments), avec remorque RZ 304 « Île-de-France », bar, moteur Maybach GO 56, 1936
- Réf. 2675/1 — coffret exclusif des 80 ans de la maison (rame de 3 éléments), avec remorque XR 3018 « Beauvaisis », bar, moteur Maybach GO 56, moustache jaune, 1955

HISTOIRE DU MATÉRIEL RÉEL

Deux autorails TAR (Train Automoteur Rapide) furent mis en service le 27 juillet 1934 par la Compagnie des chemins de fer du Nord (NORD), alors pionnière de la vitesse sur le réseau français. Ces éléments tricaisses très profilés, munis de deux puissants moteurs Maybach à 12 cylindres (après MGO, Société Alsacienne), étaient capables de circuler à 140 km/h par dérogation, car en 1934 la vitesse des trains était toujours limitée à 120 km/h.

Les autorails TAR assuraient des relations Paris–Lille en 2 heures 25 minutes durant la semaine. Le dimanche, ils avaient en charge les liaisons Lille–Boulogne-sur-Mer, alors très prisées. À la fin de 1935, une commande de huit éléments supplémentaires permit d'atteindre un parc de 10 unités.

De 1947 à 1950, certains autorails TAR furent utilisés sur des relations Paris–Bâle et Paris–Lyon, avec pour cette dernière un record d'Europe de vitesse en 1950, sur une distance de plus de 500 km sans arrêt. Les derniers exemplaires furent retirés du service le 30 mai 1959.

Façonné en laiton d'après une étude minutieuse des archives historiques, chaque modèle Fulgurex vise la fidélité jusque dans le moindre détail, pour le plaisir de le voir prendre vie sur vos rails.

Bulletin de réservation

Livraison prévue : 2027

CHF 9'800.–

TVA CH 8.1% incluse

LES VERSIONS



Réf. 2675
NORD ZZ 112 + RZ 304
photo d'une unité de même aspect (ZZ 118)



Réf. 2675/1
SNCF XF 1107 + XR 3018
photo d'une unité de même aspect

QTÉ	RÉF.	COMPAGNIE	N° RÉEL	ANNÉE	LIVRÉE
☐	Réf. 2675	NORD	ZZ 112 + RZ 304	1936	vert Nord & gris
☐	Réf. 2675/1	SNCF	XF 1107 + XR 3018	1955	alu & vert clair & gris foncé

Fonctionnement en digital DCC (décodeur ESU), de série.
Toute réservation vaut acceptation de nos conditions générales de vente (C.G.V.), accessibles sur notre site web.
Vos données personnelles servent uniquement à traiter votre réservation (voir notre page Protection des données).
Merci de nous retourner ce bulletin complété par e-mail à info@fulgurex.ch, ou par courrier à l'adresse figurant en pied de page.

VOS COORDONNÉES

NOM PRÉNOM

ADRESSE COMPLÈTE

E-MAIL / TÉLÉPHONE

DATE ET SIGNATURE