

WILLKOMMEN BEI IHREN

Fulgurex News

✦ *Unsere Neuigkeiten:*



Prototyp des Bugatti-WLG-Triebwagens, Farbgebung PLM.

Sehr geehrte Liebhaber, sehr geehrte Freunde unseres Hauses,

wir freuen uns, Sie zu dieser Oktober-Ausgabe wieder begrüssen zu dürfen, die ganz im Zeichen von Begegnungen und Neuheiten steht.

Diesen Monat kündigen wir unsere Teilnahme an der Messe RailExpo in Dreux Ende November an. Ausserdem sind die Prototypen unseres Bugatti-WLG-Triebwagens mit 400 PS bei uns eingetroffen – die ersten Bilder möchten wir Ihnen hier vorstellen.

Wir danken Ihnen herzlich für Ihre Treue und Ihr Vertrauen.

Wir wünschen Ihnen eine anregende Lektüre!

↓ In diesem Newsletter entdecken Sie:

Neue Projekte, Messen, Ausstellungen und vieles mehr !



Wir erwarten Sie zahlreich auf der *RailExpo!*

DREUX (FRANKREICH), 27.–29. NOVEMBER 2026

Bei dieser Gelegenheit freut sich FULGUREX, Sie an seinem Stand begrüssen zu dürfen. Wir stellen Ihnen dort den aktuellen Stand unserer Projekte vor und geben Ihnen Einblick in die neuesten Entwicklungsschritte.

Prototypen eingetroffen!

BUGATTI-WLG
TRIEBWAGEN – 400 PS

H0
1/87e



Eine kurze Geschichte…

Noch bevor Rückmeldungen zum regulären Einsatz der WR-„Présidentiel"-Triebwagen vorlagen, untersuchte Ettore Bugatti den Entwurf eines leichteren Fahrzeugs, das nur mit zwei Motoren ausgestattet sein sollte (gegenüber vier beim WR-Modell). Dieses Projekt nahm mit dem Typ WLG Gestalt an, wobei WLG für Wagon LeGer steht. Ziel war es, die als zu hoch erachteten Betriebskosten zu senken, insbesondere den Kraftstoffverbrauch. Tatsächlich war das verwendete ternäre Gemisch (eine Mischung aus Benzin, Alkohol und Benzol) teurer als Diesel oder Kohle. Die Innenausstattung war schlichter, blieb jedoch komfortabel.

Diese leichteren und weniger leistungsstarken Triebwagen erreichten dennoch Geschwindigkeiten von 140 bis 150 km/h. Dank einer modularen Bauweise mit einem 14 Meter langen Mittelelement, das von Endteilen unterschiedlicher Länge flankiert wurde, entwickelte der Hersteller aus Molsheim drei Versionen: Kurzversion, Langversion und Extralangversion. So entstand die grösste Familie von Bugatti-Triebwagen mit 69 Exemplaren, die bei den Bahngesellschaften A-L, ÉTAT und PLM grossen Anklang fanden.

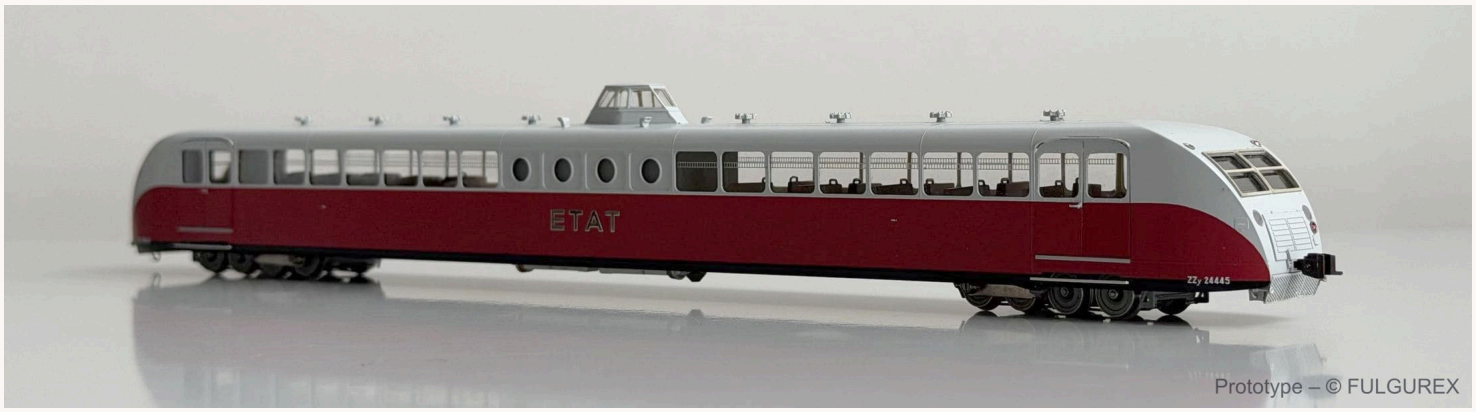
Erste Bilder!

BUGATTI-WLG TRIEBWAGEN – 400 PS

H0
1/87e



FULGUREX freut sich, Ihnen die ersten Prototypen seines Bugatti-WLG-Triebwagens mit 400 PS im Massstab H0 (1/87) in den Farbgebungen der Bahngesellschaften A-L, ÉTAT, PLM und SNCF vorzustellen.



Dieser Triebwagen, vollständig von Hand aus Messing und Bronze gefertigt und mit einem ESU-LokSound-V5-Decoder ausgestattet, wird in limitierter Auflage erhältlich sein. Wir haben die Besonderheiten jeder Version nachgebildet: Türen, Dachlüfter, Beleuchtung, Innenausstattung …

Das Modell im Überblick:

- Digital-Sound-Version mit ESU-V5-Decoder
- Analogversion auf Anfrage
- Innenbeleuchtung
- Stromabnahme an allen Rädern
- 2 Präzisionsmotoren
- Mindestradius R3 – 483 mm

Kurzversion

..... Réf. 2288	A-L	ZZr-26	Dunkelgrün/Hellgrau	1935	Depot Strassburg
..... Réf. 2288/1	ÉTAT	ZZy 24422	Rubinrot/Grau	1935	Depot Batignolles
..... Réf. 2288/2	PLM	ZZK 101	Blau/Creme	1935	Depot Paris-Bercy



Langversion

..... Réf. 2289/1	ÉTAT	ZZy 24426	Rubinrot/Grau	1935	Depot Nantes
..... Réf. 2289/2	PLM	ZZK 203	Blau/Creme	1936	Depot Paris-Bercy
..... Réf. 2289/3	SNCF	XB 3103	Rot/Creme	1954	Depot Nantes
..... Réf. 2289/4	SNCF	XB 3003	Rot/Creme	1954	Depot Villeneuve





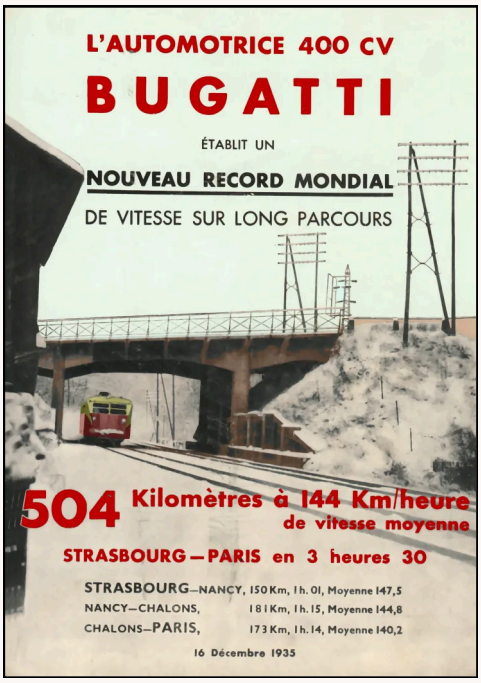
Extralangversion

..... Réf. 2290	A-L	ZZr-25	Grau/blaue Streifen/Weiss	1937	Depot Strassburg
..... Réf. 2290/1	ÉTAT	ZZy 24445	Rubinrot/Grau	1937	Depot Le Mans
..... Réf. 2290/2	PLM	ZZK 306	Blau/Creme	1937	Depot Vénissieux
..... Réf. 2290/3	SNCF	XB 4014	Rot/Creme	1957	Depot Nizza
..... Réf. 2290/4	SNCF	XB 4206	Rot/Creme	1953	Depot Strassburg









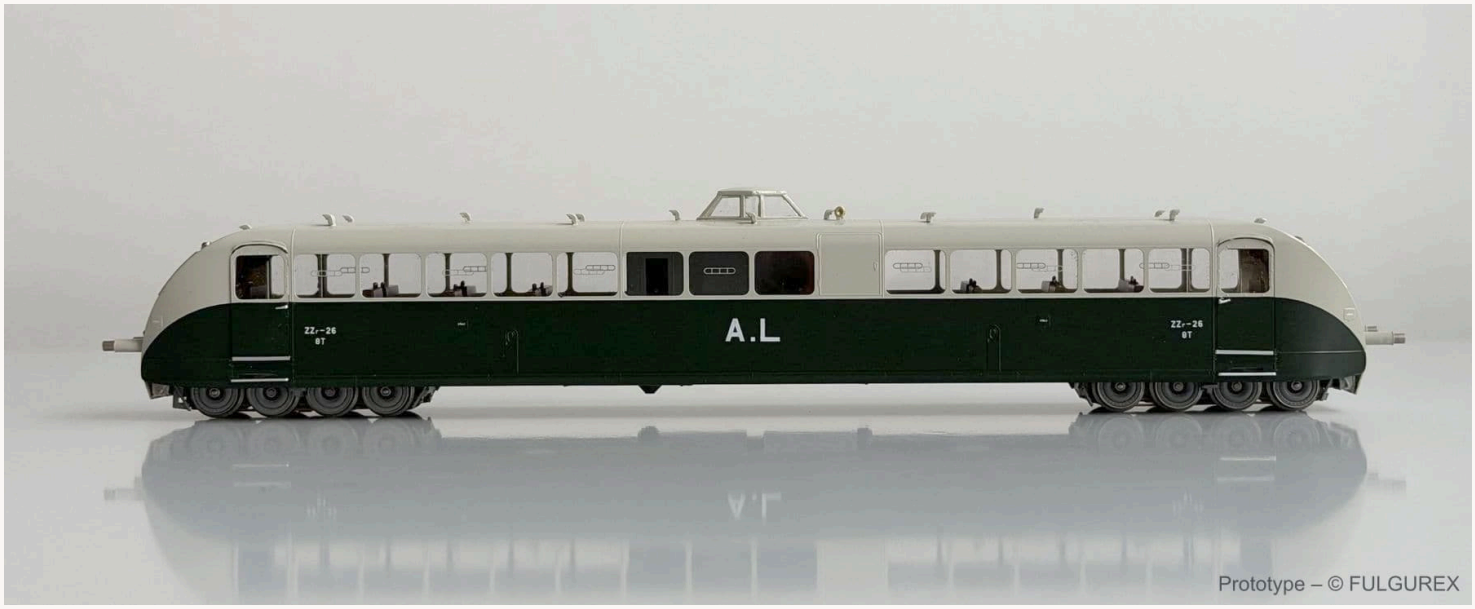
Um Ihnen die Verfügbarkeit eines dieser aussergewöhnlichen Modelle zu garantieren, bitten wir Sie, das Reservierungsformular schon jetzt an folgende Adresse zurückzusenden:
👉***info@fulgurex.ch***

Mit freundlichen Grüssen aus Rolle,

Ihr Fulgurex-Team

Die Prototypen

Fünf der zwölf Versionen sind bereits als Prototyp gebaut.



Prototype – © FULGUREX


Prototype – © FULGUREX



Prototype – © FULGUREX



Prototype – © FULGUREX


Prototype – © FULGUREX