

BIENVENUE DANS VOTRE

Fulgurex News

✦ *Notre actualité:*



Prototype de l'autorail Bugatti WLG, livrée PLM.

Chers passionnés, chers amis de la Maison,

Nous avons le plaisir de vous retrouver pour cette édition d'octobre, placée sous le signe des rendez-vous et des nouveautés.

Ce mois-ci, nous vous annonçons notre présence au salon RailExpo de Dreux, fin novembre. Nous avons également reçu les prototypes de notre autorail Bugatti WLG – 400 cv : nous vous en dévoilons les premières images.

Nous vous remercions sincèrement pour votre fidélité et votre confiance.

Excellente lecture !

Dans cette newsletter vous trouverez:

Derniers projets, foires & expositions et bien plus !



Nous vous attendons nombreux à *RailExpo !*

DREUX (FRANCE), DU 27 AU 29 NOVEMBRE 2026

À cette occasion, FULGUREX aura le plaisir de vous accueillir sur son stand. Nous y présenterons l'avancement de nos projets et partagerons avec vous les dernières étapes de leur développement.

Prototypes arrivés !

AUTOMOTRICES BUGATTI
WLG - 400 CH

H0
1/87e



Un peu d'histoire...

Avant même d'obtenir des retours d'expérience sur le service régulier des autorails WR « Présidentiel », Ettore Bugatti étudia la conception d'un engin allégé, doté de seulement deux moteurs (contre quatre pour le modèle WR). Ce projet prit la forme du type WLG, pour Wagon LeGer. L'objectif était de réduire les coûts d'exploitation, jugés trop élevés, notamment en ce qui concernait la consommation de carburant. En effet, le mélange ternaire (mélange d'essence, d'alcool et de benzol) utilisé était plus coûteux que le gasoil ou le charbon. Les aménagements étaient plus sobres tout en restant confortables.

Ces automotrices, plus légères et moins puissantes, atteignaient néanmoins des vitesses de 140 à 150 km/h. Grâce à une conception modulaire, avec un élément central de 14 mètres encadré par des extrémités de différentes longueurs, le constructeur de Molsheim créa trois versions : courte, allongée et surallongée. Ce fut ainsi la plus grande famille d'automotrices Bugatti, avec 69 exemplaires, plébiscités par les réseaux A-L, ÉTAT et PLM.

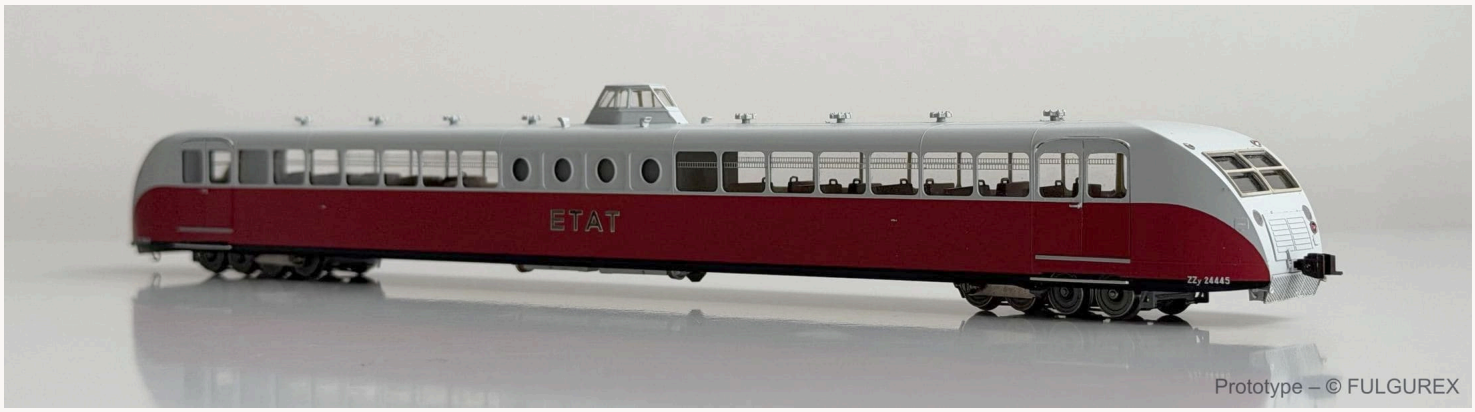
Premières images !

AUTOMOTRICES BUGATTI WLG - 400 CH

H0
1/87e



FULGUREX a le plaisir de vous présenter les premiers prototypes de son autorail Bugatti WLG - 400 cv à l'échelle H0 (1/87e), dans les livrées des réseaux A-L, ÉTAT, PLM et SNCF.



Cette automotrice, entièrement réalisée à la main en laiton et bronze et équipée d'un décodeur ESU LokSound V5, sera disponible en série limitée. Nous avons reproduit les particularités de chaque version : portes, aérateurs de toiture, feux, aménagement intérieur…

Le modèle en bref :

- Version Digital Sound avec décodeur ESU V5
- Version analogique sur demande
- Éclairage intérieur
- Prise de courant sur chaque roue
- 2 moteurs de précision
- Rayon R3 – 483 mm

Version Courte

..... Réf. 2288	A-L	ZZr-26	Vert foncé/Gris clair	1935	Dépôt de Strasbourg
..... Réf. 2288/1	ÉTAT	ZZy 24422	Rouge rubis /Gris	1935	Dépot de Batignolles-Rem.
..... Réf. 2288/2	PLM	ZZK 101	Bleu/Crème	1935	Dépôt de Paris-Bercy



Version Allongée

..... Réf. 2289/1	ÉTAT	ZZy 24426	Rouge rubis /Gris	1935	Dépôt de Nantes
..... Réf. 2289/2	PLM	ZZK 203	Bleu/Crème	1936	Dépôt de Paris-Bercy
..... Réf. 2289/3	SNCF	XB 3103	Rouge/ Crème	1954	Dépôt de Nantes
..... Réf. 2289/4	SNCF	XB 3003	Rouge/ Crème	1954	Dépôt de Villeneuve





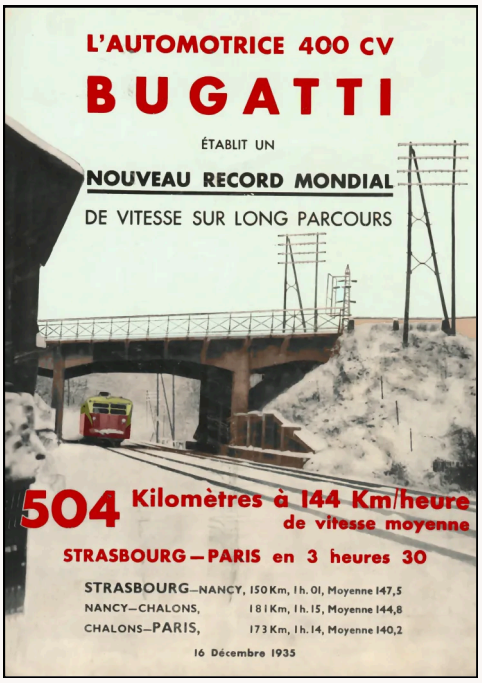
Version Surallongée

..... Réf. 2290	A-L	ZZr-25	Gris/filets bleus /Blanc	1937	Dépôt de Strasbourg
..... Réf. 2290/1	ÉTAT	ZZy 24445	Rouge rubis /Gris	1937	Dépôt de Le Mans
..... Réf. 2290/2	PLM	ZZK 306	Bleu/Crème	1937	Dépôt de Vénissieux
..... Réf. 2290/3	SNCF	XB 4014	Rouge/ Crème	1957	Dépôt de Nice
..... Réf. 2290/4	SNCF	XB 4206	Rouge/ Crème	1953	Dépôt de Strasbourg









Afin de pouvoir vous garantir la disponibilité de l'un de ces modèles d'exception, nous vous invitons à nous retourner dès à présent le formulaire de réservation à l'adresse suivante :
👉***info@fulgurex.ch***

Avec nos meilleures salutations depuis Rolle,

L'équipe Fulgurex

Les prototypes

Cinq des douze versions sont déjà réalisées en prototype.

