

WILLKOMMEN BEI IHREN

Fulgurex News

✦ *Unsere Neuigkeiten:*



RailExpo, Dreux (Frankreich), 27. bis 29. November 2026.

Liebe Modellbahn-Enthusiasten, liebe Freunde unseres Hauses,

wir freuen uns, Sie zu dieser Novemberausgabe erneut begrüssen zu dürfen – nur wenige Tage vor der Messe RailExpo im französischen Dreux.

In diesem Monat informieren wir Sie über den Stand unserer laufenden Entwicklungen.

Unsere neue Website geht in Kürze online: Sie vereint unsere Modelle, unsere Geschichte und unsere Archive.

Wir danken Ihnen herzlich für Ihre Treue und Ihr Vertrauen.

Wir wünschen Ihnen eine anregende Lektüre!

In diesem Newsletter entdecken Sie:

Neue Projekte, Messen, Ausstellungen und vieles mehr!



Wir erwarten Sie zahlreich an der RailExpo!

DREUX (FRANKREICH), 27. BIS 29. NOVEMBER 2026

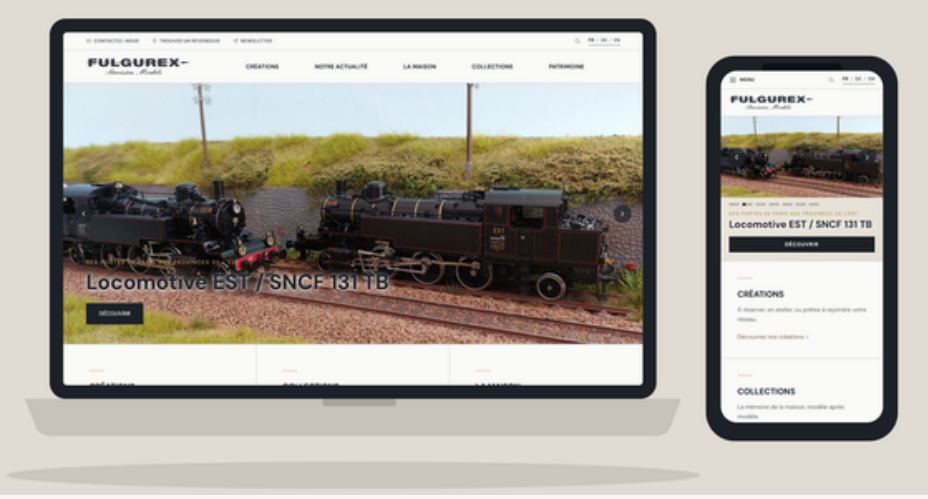
Bei dieser Gelegenheit freut sich FULGUREX, Sie an seinem Stand begrüssen zu dürfen. Wir zeigen Ihnen den Fortschritt unserer Projekte und teilen mit Ihnen die jüngsten Entwicklungsschritte.

Ein besonderer Moment des Austauschs, den wir sehr gerne mit Ihnen teilen möchten!

Unsere neue Website kommt in Kürze!

Sehr bald starten wir die **neue FULGUREX-Website**:
unsere Modelle, unsere Geschichte und unsere Archive, vereint auf einer völlig neu gestalteten Website.

Eine weitere Neuigkeit: Unsere Newsletter werden künftig über unsere neue Plattform versandt. Damit unsere Nachrichten nicht in Ihrem Spam-Ordner landen, bitten wir Sie, folgende Adresse in Ihren Kontakten zu speichern: ***info@fulgurex.ch***



Noch Exemplare verfügbar!

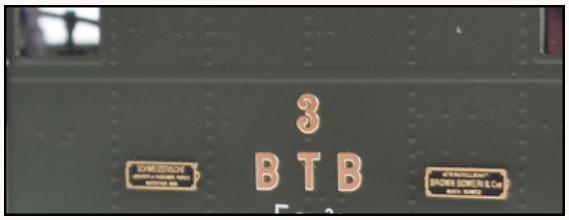


SCHWEIZER DREHSTROMLOKOMOTIVE
BTB Fc 2x2/2

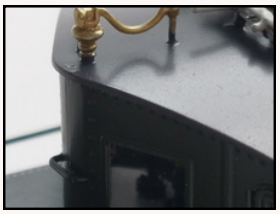
H0
1/87e

FULGUREX ist stolz darauf, diese historische Lokomotive anzubieten, die bisher noch nie als Modell realisiert wurde. Vollständig in Handarbeit gefertigt, ist diese aussergewöhnliche Kreation strikt auf 100 Exemplare limitiert. Jede Lokomotive ist mit einem Decoder LokSound Micro V5 ausgestattet und überzeugt durch einen herausragenden Detaillierungsgrad. Der erforderliche minimale Kurvenradius beträgt R2 (420 mm).











Art. 2283 I BTB Fc 2x2/2 (Ce 4/4) Nr. 3, grün, ca. 1915, kurzer Lokkasten.
Art. 2284 I BTB Fc 2x2/2 (Ce 4/4) Nr. 4, grün, ca. 1929, langer Lokkasten.

📝 Die Serie ist auf 100 Exemplare limitiert! Um Ihnen die Verfügbarkeit eines dieser aussergewöhnlichen Modelle garantieren zu können, laden wir Sie ein, uns ab sofort zu kontaktieren: 👉 ***info@fulgurex.ch***

Ein Blick in die Geschichte …

Die 1859 von der Schweizerischen Centralbahn (SCB) eröffnete Strecke Burgdorf–Thun, 1899 in BTB umbenannt, verband Burgdorf über Konolfingen mit Thun und wurde später bis Olten erweitert.

Von Beginn an zeichnete sie sich durch dreiphasigen elektrischen Betrieb mit Fahrleitung (750 V – 40 Hz) aus. Damit war die BTB ab 1899 die erste elektrisch betriebene Bahnlinie der Schweiz – auf einer Länge von 40 km.

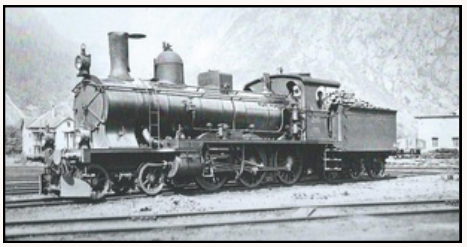
1910 bestellte die BTB bei BBC/SLM ihre erste grosse Lokomotive: die Fc 2x2/2, eine Drehstrom-Elektrolokomotive, die als eine der frühesten Formen des «Krokodils» in der Schweiz gilt.

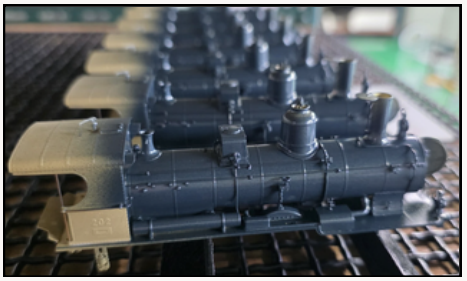
Auch wenn ihr Erscheinungsbild an bestimmte italienische Simplon-Lokomotiven oder an die Fb 3/5 der SBB/CFF erinnert, ist ihre Konstruktion einfacher und völlig eigenständig: Zwei Motoren treiben die Drehgestelle über Kuppelstangen an – eine für ihre Zeit ebenso wirksame wie innovative Lösung.

SCHWEIZER DAMPFLOKOMOTIVE

GB A 3/5 SERIE 201 – 230 / SBB-CFF A 3/5 SERIE 901–930

HO
1/87e





📅 In Produktion

🔧 Die Produktion wird derzeit finalisiert. Aufgrund der Komplexität der Variantenvielfalt benötigen die Varianten noch etwas Zeit, doch wir nähern uns dem Ziel!

📩 Reservierungen offen: info@fulgurex.ch

- *2278/9:* ***ausverkauft***
- *2278a, 2278/5, 2278/1: nur noch* ***1 Exemplar*** *pro Artikel zu reservieren!*



TRIEBWAGEN – FRANKREICH - *AL, ETAT, PLM, SNCF*

BUGATTI WLG - 400 PS

HO
1/87e

📅 In Produktion

🔧 Die Serienproduktion läuft.

Die Prototypen sind an der RailExpo zu sehen!

📩 Reservierungen offen: info@fulgurex.ch

- *2288:* ***ausverkauft***
- *2290: nur noch* ***1 Exemplar*** *pro Artikel zu reservieren!*

🚄 *Wussten Sie schon?*

Die Bugatti-WLG-Triebwagen überschritten regelmässig die Grenzen.

- Die kurzen WLG ZZr des Netzes Elsass-Lothringen fuhren einen regelmässigen Expressdienst zwischen *Strassburg* und ***Basel*** *(Schweiz)*.
- Die verlängerten WLG des PLM-Netzes von Vénissieux betrieben einen direkten Schnellverkehr zwischen *Lyon* und ***Genf*** *(Schweiz)*, mit drei täglichen Pendelfahrten.
- Später bedienten die verlängerten und extralangen WLG der SNCF aus dem Depot Strassburg die Verbindungen zwischen Strassburg und ***Saarbrücken*** (Deutschland), Strassburg und ***Basel*** (Schweiz) und Metz und ***Luxemburg***.



Bugatti-WLG-Triebwagen der SNCF im Bahnhof Luxemburg-Stadt

SCHNELLTRIEBWAGEN – FRANKREICH

NORD & SNCF - TAR 36

EXKLUSIVE BOX 80 JAHRE FULGUREX - 2027

1/43e

📅 2027

🔧 Die Konstruktion wird derzeit finalisiert.


Photo D.R.

EIN BLICK IN DIE GESCHICHTE …

Zwei Schnelltriebwagen TAR (Train Automoteur Rapide) wurden am 27. Juli 1934 von der Compagnie des chemins de fer du Nord in Betrieb genommen, die damals auf dem französischen Netz Vorreiterin in Sachen Geschwindigkeit war. Diese dreiteiligen, sehr stromlinienförmigen Einheiten waren mit zwei leistungsstarken Zwölfzylinder-Maybach-Motoren ausgerüstet und durften dank einer Ausnahmebewilligung mit 140 km/h verkehren, da die Geschwindigkeit der Züge 1934 noch immer auf 120 km/h begrenzt war.

Die TAR-Triebwagen bedienten während der Woche die Verbindung Paris–Lille in 2 Stunden und 25 Minuten. Am Sonntag übernahmen sie die damals sehr beliebten Verbindungen Lille–Boulogne-sur-Mer. Ende 1935 ermöglichte eine Bestellung von acht weiteren Einheiten einen Bestand von 10 Einheiten.

Von 1947 bis 1950 wurden einzelne TAR-Triebwagen auf den Verbindungen Paris–Basel und Paris–Lyon eingesetzt, auf der letzteren mit einem europäischen Geschwindigkeitsrekord im Jahr 1950 über eine Strecke von mehr als 500 km ohne Halt. Die letzten Exemplare wurden am 30. Mai 1959 aus dem Dienst genommen.



Photo D.R.

Art. 2675 • NORD • ZZ 112 + Beiwagen RZ 304 « Île-de-France » • ca. 1936 • mit Bar • Nord-Grün & Grau

Art. 2675/1 • SNCF • XF 1107 + Beiwagen XR 3018 « Beauvaisis » • ca. 1955 • mit Bar • Alu & Hellgrün & Dunkelgrau, gelber Schnurrbart

Mit freundlichen Grüssen aus Rolle. Ihr Fulgurex-Team