

BIENVENUE DANS VOTRE

Fulgurex News

✦ *Notre actualité:*



RailExpo, Dreux (France), du 27 au 29 novembre 2026.

Chers Passionnés, chers Amis de la Maison,

Nous vous retrouvons pour cette édition de novembre, à quelques jours du salon RailExpo de Dreux, en France.

Ce mois-ci, nous faisons le point sur l'avancement de nos créations en cours.

Notre nouveau site arrive très bientôt : il réunira nos modèles, notre histoire et nos archives.

Nous vous remercions sincèrement pour votre fidélité et votre confiance.

Excellente lecture !

↓ Dans cette newsletter vous trouverez:

Derniers projets, foires & expositions et bien plus !



Nous vous attendons nombreux à RailExpo !

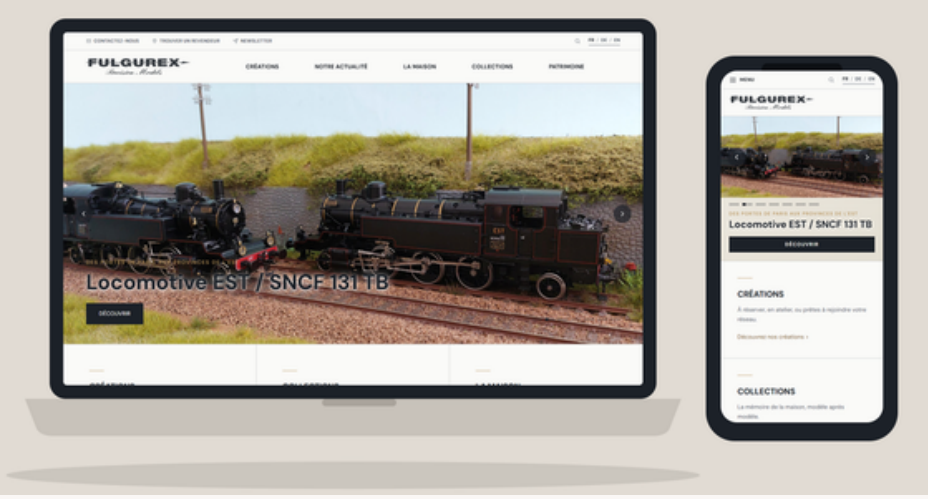
DREUX (FRANCE), DU 27 AU 29 NOVEMBRE 2026

À cette occasion, FULGUREX aura le plaisir de vous accueillir sur son stand. Nous y présenterons l'avancement de nos projets et partagerons avec vous les dernières étapes de leur développement.
Un moment privilégié d'échange que nous aurons grand plaisir à partager avec vous!

Notre nouveau site internet arrive très bientôt !

Nous allons lancer très prochainement le **nouveau site FULGUREX** : nos modèles, notre histoire et nos archives, réunis dans un site entièrement repensé.

Autre nouveauté : nos newsletters seront désormais envoyées depuis notre nouvelle plateforme. Pour éviter que nos messages ne se retrouvent dans votre boîte de courrier indésirable, nous vous invitons **à enregistrer dans vos contacts** l'adresse: ***info@fulgurex.ch***



Il reste des exemplaires !

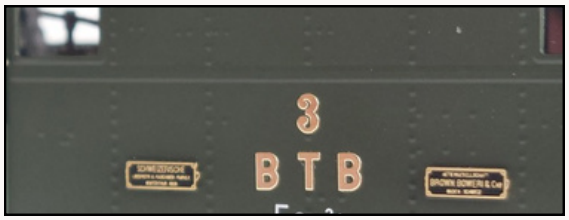


LOCOMOTIVE ELECTRIQUE TRIPHASEE SUISSE
BTB Fc 2x2/2

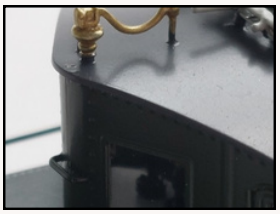
HO
1/87e

FULGUREX est fière de proposer cette machine historique, jamais reproduite à ce jour. Entièrement réalisée à la main, cette création d'exception est strictement limitée à 100 exemplaires. Chaque locomotive est équipée d'un décodeur LokSound Micro V5 et se distingue par un niveau de finition remarquable. Le rayon minimal de courbe requis est R2 (420 mm).











Réf. 2283 I BTB Fc 2x2/2 (Ce 4/4) n° 3, vert, env. 1915, châssis court.
Réf. 2284 I BTB Fc 2x2/2 (Ce 4/4) n° 4, vert, env. 1929, châssis long.

📝 La série est limitée à 100 exemplaires ! Afin de pouvoir vous garantir la disponibilité de l'un de ces modèles d'exception, nous vous invitons à nous contacter dès à présent : 👉 ***info@fulgurex.ch***

Un peu d'histoire…

Mise en service en 1859 par la Schweizerische Centralbahn (SCB), la ligne Berthoud–Thoune, rebaptisée BTB en 1899, reliait Berthoud à Thoune via Konolfingen, puis ultérieurement Olten.

Dès son origine, elle se distingue par une traction électrique triphasée alimentée par caténaire en 750 V – 40 Hz, faisant de la BTB, à partir de 1899, la première ligne ferroviaire électrique de Suisse, sur un parcours de 40 km.

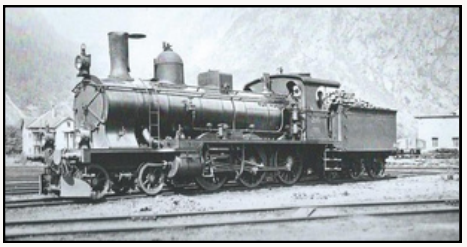
En 1910, la BTB commande à BBC/SLM sa première grande locomotive : la Fc 2x2/2, une machine électrique triphasée considérée comme l'une des toutes premières formes de « crocodile » en Suisse.

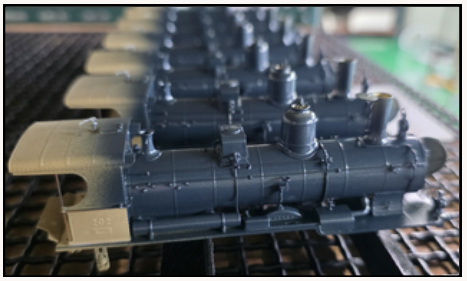
Si son apparence rappelle certaines locomotives italiennes du Simplon ou les Fb 3/5 des SBB/CFF, sa conception est plus simple et entièrement spécifique, avec deux moteurs entraînant les bogies par bielles – une solution efficace et innovante pour l'époque.

LOCOMOTIVE VAPEUR SUISSE

GB A 3/5 SÉRIE 201 – 230 / SBB-CFF A 3/5 SÉRIE 901-930

HO
1/87e





📅 En production

🔧 La production est en cours de finalisation. Du fait de la complexité du nombre de variantes, elles demandent encore un peu de temps mais on approche du final !

📩 Réservations ouvertes : info@fulgurex.ch

- *ref. 2278/9: déjà **épuisée.***
- *refs. 2278a, 2278/5, 2278/1: il reste uniquement **1 exemplaire** de chaque*



AUTOMOTRICES -FRANCE - *AL, ETAT, PLM, SNCF*

BUGATTI WLG - 400 CH

HO
1/87e

📅 En production

🔧 La production de la série est en cours.

Les prototypes seront visibles à Rail expo !

📩 Réservations ouvertes : info@fulgurex.ch

- *ref. 2288 (court A.L): déjà **épuisée.***
- *ref. 2290 (surallongé A.L) il reste **1 exemplaire** !*

🚄 *Le saviez-vous ?*

Les automotrices Bugatti WLG franchissaient régulièrement les frontières.

- Les WLG courtes ZZr du réseau Alsace-Lorraine assuraient un service express régulier entre *Strasbourg* et ***Bâle** (Suisse)*.
- Les WLG allongées du réseau PLM de Vénissieux assuraient un service direct accéléré entre *Lyon* et ***Genève** (Suisse)*, avec trois navettes quotidiennes.
- Puis les WLG allongées et sur-allongées de la SNCF du dépôt de Strasbourg assuraient des liaisons entre Strasbourg et ***Saarbrücken*** (Allemagne), Strasbourg et ***Bâle*** (Suisse), Metz et ***Luxembourg***.



Automotrice Bugatti WLG de la SNCF en gare de Luxembourg-Ville

TRAIN AUTOMOTEUR RAPIDE - FRANCE

NORD & SNCF - TAR 36

COFFRET EXCLUSIF 80 ANS FULGUREX - 2027

1/43e


Photo D.R.

📅 2027

🔧 La conception est en cours de finalisation.

UN PEU D'HISTOIRE...

Deux autorails TAR (Train Automoteur Rapide) furent mis en service le 27 juillet 1934 par la Compagnie des chemins de fer du Nord, alors pionnière de la vitesse sur le réseau français. Ces éléments tricaisses très profilés, munis de deux puissants moteurs Maybach à 12 cylindres, étaient capables de circuler à 140 km/h par dérogation, car en 1934 la vitesse des trains était toujours limitée à 120 km/h.

Les autorails TAR assuraient des liaisons Paris-Lille en 2h 25 durant la semaine. Le dimanche, ils avaient en charge les liaisons Lille-Boulogne-sur-Mer, alors très prisées. À la fin de 1935, une commande de huit éléments supplémentaires permit d'atteindre un parc de 10 unités.

De 1947 à 1950, certains autorails TAR furent utilisés sur des liaisons Paris-Bâle et Paris-Lyon, avec pour cette dernière un record d'Europe de vitesse en 1950, sur une distance de plus de 500 km sans arrêt. Les derniers exemplaires furent retirés du service le 30 mai 1959.



Photo D.R.

Réf. 2675 • NORD • ZZ 112 + remorque RZ 304 « Île-de-France » • env. 1936 • avec bar • vert Nord & gris

Réf. 2675/1 • SNCF • XF 1107 + remorque XR 3018 « Beauvaisis » • env. 1955 • avec bar • alu & vert clair & gris foncé, moustache jaune

Avec nos meilleures salutations depuis Rolle. L'équipe Fulgurex